

FACTSHEET

LELYSTAD airport

Kaders ontwikkeling Lelystad Airport

Voor de ontwikkeling van Lelystad Airport zijn procedurele kaders gesteld vanuit politiek/bestuurlijk en regionaal perspectief

**Politiek/bestuurlijke kaders:
Aldersakkoorden, Luchtvaartnota en Kabinetsbeleid**

Tafel van Alders

In 2008 is door de Alderstafel Schiphol een advies uitgebracht over de toekomst van de Mainport Schiphol voor de middellange termijn (tot en met 2020). Dit advies, dat door het kabinet en de Tweede Kamer is overgenomen, heeft als conclusie dat, wanneer Nederland in 2020 een totale markt vraag voor Schiphol van 580.000 vliegtuigbewegingen wil accommoderen bij een volumeplafond van 510.000 vliegtuigbewegingen op Schiphol, inzet van regionale luchthavens noodzakelijk is.

De Mainport Schiphol zal zich selectief ontwikkelen voor het hub- en mainport gebonden verkeer. Het niet noodzakelijkerwijs aan de mainport gebonden verkeer kan (op termijn) van regionale luchthavens gebruik gaan maken. Het betreft hier 70.000 vliegtuigbewegingen, waarvoor capaciteit gecreëerd moet worden op Eindhoven Airport en Lelystad Airport. Beide luchthavens zijn onderdeel van Schiphol Group.

Dit is nader uitgewerkt in het convenant 'Behoud en versterking van mainportfunctie en netwerk-kwaliteit luchthaven Schiphol' ('Selectiviteit') tussen het Rijk en Schiphol. Hierin is overeengekomen dat het Rijk zich dient in te zetten om de benodigde capaciteit op Eindhoven Airport en Lelystad Airport mogelijk te maken. Schiphol zal de noodzakelijke

investeringen voor rekening nemen en samen met het Rijk een selectiviteitsbeleid opzetten.

Ook is een aanpassing van de indeling van het Nederlandse luchtruim nodig, en maatregelen voor een goede landzijdige bereikbaarheid.

Luchtvaartnota 2009

In de Luchtvaartnota is de selectieve ontwikkeling van de Mainport Schiphol uitgewerkt. Lelystad Airport wordt in deze nota aangewezen als geschikte locatie voor niet-mainport gebonden verkeer.

Alderstafel Lelystad 2012

Aan de Alderstafel Lelystad zijn nadere afspraken gemaakt over de inzet en de ontwikkeling van Lelystad Airport. In het advies, dat in maart 2012 is uitgebracht, staat onder meer dat Lelystad Airport in tranches wordt ontwikkeld als 'Twin-Airport' van de Mainport Schiphol. In de eerste twee ontwikkelingsfasen groeit Lelystad Airport naar 25.000 vliegtuigbewegingen en in de laatste tranche naar 45.000 vliegtuigbewegingen, met als uitgangspunt de huidige locatie en de richting van de huidige start- en landingsbaan. De tweede tranche met een groei naar 45.000 vliegtuigbewegingen wordt pas ingezet na een evaluatie van economische en milieueffecten. Het Rijk heeft dit advies overgenomen.

De plannen voor Lelystad Airport zijn door Schiphol Group verder uitgewerkt in het Ondernemingsplan Lelystad Airport (april 2014) en de Milieueffectrapportage (april 2014, aangevuld in oktober 2014).



**Lelystad
Airport**

member of **Schiphol** Group

FACTSHEET Kaders ontwikkeling Lelystad Airport

Regionale kaders:

Werkafspraken met gemeente en provincie en Bestemmingsplan

Ook de gemeente Lelystad en de provincie Flevoland steunen de ontwikkeling van Lelystad Airport tot Twin-Airport van Schiphol.

Schiphol Group heeft met de gemeente en de provincie werkafspraken gemaakt over de afstemming van ruimtelijke plannen, ontwikkeling van luchthaven gebonden bedrijvigheid, duurzame ontwikkeling van bedrijfsterreinen en educatieve/ arbeidsmarkt initiatieven. De provincie is tevens verantwoordelijk voor het zoeken of creëren van alternatieve locaties voor general aviation activiteiten en windmolens die verplaatst moeten worden.

Ook moet er een nieuw Bestemmingsplan worden opgesteld. Dit is vrijwel gereed, en zal nadat het Luchthavenbesluit is verstrekt worden afgerond.

DEFINITIES:

Hub: Knooppunt van continentaal en intercontinentaal verkeer, op Schiphol uitgevoerd door KLM en Skyteam partners en codeshare partners

Luchtvaartnota: Visie van het kabinet op de ontwikkelingen en groei van het Nederlandse vliegverkeer

Mainport: Knooppunt van lucht-, weg- en spoorverbindingen, met een grote betekenis voor en impact op de ontwikkeling van een regio en de nationale economie

Milieueffectrapportage: In het milieueffectrapport worden van de voorgenomen ontwikkeling van Lelystad Airport de te verwachten gevolgen voor het milieu in hun onderlinge samenhang en zo objectief mogelijk beschreven

Tafel van Alders: Overlegorgaan over de toekomst van Schiphol tussen luchtvaartsector en omgeving onder leiding van oud-minister en oud-commissaris van de Koningin, Hans Alders. Er zijn ook Alderstafels voor de ontwikkeling van Lelystad Airport en Eindhoven Airport

Lelystad, november 2014

Contactgegevens

Postadres
Lelystad Airport
Postbus 2201
8203 AE Lelystad

Bezoekadres Luchthavengebouw
Arendweg 7
8218 PE Lelystad

Algemeen tel: 0320-284770
Algemeen mail: info@lelystad-airport.nl
Website: www.lelystad-airport.nl