



# Regeling aanvraag werkzaamheden Lelystad Airport

## Gebouwen & Airside/Landside

versie 1.4 | november 2024



## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding en Scope</b> .....	4
<b>1.1. Inleiding</b> .....	4
<b>1.2. Scope</b> .....	4
<b>2. Terminologie</b> .....	5
<b>3. Beschrijving regeling</b> .....	7
3.1. Aanvraag werkvergunning.....	7
3.2. Quick Scan.....	7
3.3. Werkvergunning vereist?.....	7
3.4. CNS-toetsing.....	8
3.5. Communicatie over de aanvraag.....	8
<b>4. Uitwerking per traject</b> .....	9
4.1. Algemeen.....	9
4.2. Traject 'Notificatie' .....	9
4.3. Traject 'Werkvergunning Kort' .....	10
4.4. Traject 'Werkvergunning Lang' .....	10
4.5. Traject 'Werkvergunning Kort/Lang Plus' .....	11
<b>5. Doorlooptijden</b> .....	12

# 1. Inleiding en Scope

## 1.1. Inleiding

Deze Regeling dient ertoe te borgen dat de goede orde en veiligheid op Lelystad Airport (LA) en de bedrijfscontinuïteit van de luchthaven, niet negatief worden beïnvloed door werkzaamheden die op de luchthaven worden uitgevoerd.

Deze Regeling heeft voor airside haar juridische basis in artikel 14a van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT).

Primair geldt dat voor alle voorgenomen werkzaamheden die binnen de scope van deze Regeling vallen, toestemming is vereist van de exploitant van de Luchthaven. De aard en de omvang van de werkzaamheden bepaalt of er voor de werkzaamheden een werkvergunning van de Luchthaven is vereist.

Deze Regeling beschrijft het proces dat gevolgd dient te worden in geval van voorgenomen werkzaamheden die binnen de scope vallen.

## 1.2. Scope

Deze Regeling heeft betrekking op alle werkzaamheden:

### *Airside/landside:*

- Op het gehele Luchthavengebied (airside en landside) uitgevoerd door andere partijen dan Lelystad Airport, die niet tot de normale bedrijfsvoering van de op Lelystad Airport gevestigde ondernemingen behoren;

### *Gebouwen:*

- Passagiersterminal: zowel binnen als buiten;
- Andere gebouwen van Lelystad Airport (GA Terminal, Verkeerstoren, Technische Dienst, Brandweerkazerne, Eendenweg 8-10-12, AIS Campusgebouw): zowel binnen als buiten.

### *Exclusief:*

- Werkzaamheden binnen de gebouwen van de op Lelystad Airport gevestigde ondernemingen die niet van invloed kunnen zijn op de (vlieg)operatie van de luchthaven.
- Spoedeisende werkzaamheden, bijvoorbeeld in geval van storingen of calamiteiten.

## 2. Terminologie

Onderstaande termen worden in het verdere document gebruikt.

Term	Betekenis
<b>Aanvraag</b>	Een in behandeling genomen verzoek tot het uitvoeren van werkzaamheden.
<b>Aanvrager</b>	Degene die een verzoek tot het uitvoeren van werkzaamheden indient bij Lelystad Airport.
<b>Airside</b>	Dat gedeelte van het Luchthavengebied dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen.
<b>AOO</b>	Airside Operations Officer, medewerker binnen de OD.
<b>CNS-toetsing<sup>1</sup></b>	Proces waarbij door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) wordt beoordeeld of voorgenomen werkzaamheden/ activiteiten van invloed zijn op de navigatie- faciliteiten en diensten. Dit proces wordt door LVNL intern aangeduid al het VOBA-proces.
<b>Coördinator werkvergunningen</b>	Functionaris van de Luchthaven die een Aanvraag in behandeling neemt.
<b>IV 'er</b>	Installatieverantwoordelijke elektrotechnische installaties alle gebouwen en terreinen. Deze rol is een veiligheidsfunctie en is aangewezen door de (LA) directie.
<b>Klic-melding</b>	Klic-melding is een aanvraag bij het kadaster om grondwerkzaamheden te mogen uitvoeren. Klic-melding is bij LA een altijd verplicht bij graven. Ook bij graven met een handboor.
<b>Landside</b>	Het voor het publiek toegankelijke gedeelte van het Luchthavengebied.
<b>Luchthaven</b>	Lelystad Airport (LA)
<b>Luchthavengebied</b>	Het gebied dat als zodanig is aangewezen in het Luchthavenbesluit.
<b>Notificatie</b>	Interne en/of externe kennisgeving van werkzaamheden waarvoor geen werkvergunning is vereist.
<b>OD</b>	Operationele Dienst, bedrijfsonderdeel binnen de afdeling Operations van Lelystad Airport.
<b>OPS</b>	Operations, bedrijfsonderdeel van Lelystad Airport belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid op de luchthaven.
<b>SAO</b>	Supervisor Airport Operations, medewerker binnen de OD.
<b>Schakelkaart</b>	Deze wordt gebruikt ter voorbereiding om op een gestructureerde manier de elektrische installatie uit te schakelen en veilig te stellen na werkzaamheden weer in te schakelen.

<sup>1</sup> CNS = Communication, Navigation and Surveillance systems

<b>Werk- of Projectplan</b>	Plan, opgesteld door de Aanvrager, dat een integraal overzicht geeft van de voorgenomen werkzaamheden.
<b>Werkvergunning</b>	Door de Luchthaven uitgegeven verklaring van toestemming voor specifieke werkzaamheden, onder vermelding van Nadere Voorwaarden.

### 3. Beschrijving regeling

Voor het aanvragen van werkzaamheden worden vier verschillende trajecten onderscheiden, elk met een eigen doorlooptijd. De aard en omvang van de werkzaamheden bepaalt welk traject gevolgd dient te worden.

Onderscheiden worden de trajecten Notificatie, Werkvergunning Kort, Werkvergunning Lang en Werkvergunning Kort/Lang Plus.

Traject	Wordt toegepast in geval van:
<b>Notificatie</b>	Werkzaamheden waarvoor geen werkvergunning verplicht is, maar waarbij een notificatie volstaat. Bijvoorbeeld melding via e-mail.
<b>Werkvergunning Kort</b>	Werkzaamheden waarvoor een werkvergunning vereist is, maar waarbij sprake is van relatief kortdurende en/of overzichtelijke werkzaamheden.
<b>Werkvergunning Lang</b>	Werkzaamheden die middels een Werk- of Projectplan aangeboden dienen te worden.
<b>Werkvergunning Kort/Lang Plus</b>	Werkzaamheden waarvoor aanvullend aan de 'korte' of 'lange' werkvergunning een parallelle CNS-toetsing nodig is. Deze is beschreven in paragraaf 3.4

#### 3.1. Aanvraag werkvergunning

Elk traject begint met het indienen van een verzoek bij de Coördinator werkvergunningen via de website van Lelystad Airport: <https://vergunning.lelystadairport.nl/> om voorgenomen werkzaamheden uit te mogen voeren.

Vanaf het moment dat de Coördinator werkvergunningen het verzoek in behandeling heeft genomen, is sprake van een Aanvraag en gaan de gestelde doorlooptijden lopen.

#### 3.2. Quick Scan

Bij elke Aanvraag wordt door de Coördinator werkvergunningen ingeschat welk traject gevolgd dient te worden en of de ingediende werkvergunning op de juiste is aangevraagd. Dit gebeurt tijdens de Quick Scan.

Tijdens die scan wordt op basis van de aanvraag beoordeeld of er een werkvergunning is vereist voor de werkzaamheden, of dat er met een Notificatie volstaan kan worden. Tevens wordt, in geval van een werkvergunningstraject, ingeschat of een Werkplan en/of een CNS-toetsing vereist is.

#### 3.3. Werkvergunning vereist?

Voor de volgende typen werkzaamheden is altijd een werkvergunning vereist:

1. De werkzaamheden worden (deels) uitgevoerd aan airside;
2. De werkzaamheden vallen (deels) buiten het eigen terrein van de Aanvrager (bijv. deels op toegangswegen);
3. Het betreft graafwerkzaamheden;

4. Het betreft werkzaamheden die worden uitgevoerd aan of in de nabijheid van de elektrotechnische of werktuigbouwkundige installaties in of op terreinen en gebouwen;
5. Het betreft werkzaamheden met kranen en/of hoogwerkers;
6. Het betreft kapwerkzaamheden aan bomen/struiken, en/of structurele snoeiwerkzaamheden;
7. Er is invloed op het brandveilig gebruik (sprinkler/brandscheidingen/brandmeldinstallatie) en ontruiming (vluchtroutes/ontruimingsinstallatie) van het gebouw;
8. Er is invloed op de bedrijfsvoering van andere gebruikers;
9. In geval van evenementen.

In overige gevallen is een werkvergunning in beginsel niet vereist en volstaat een notificatie aan de Luchthaven (zie de contactpagina <https://vergunning.lelystadairport.nl/permits/werkvergunning>). De Coördinator werkvergunningen kan echter te allen tijde besluiten dat er toch een werkvergunning dient te worden aangevraagd.

NB: Aanvragen voor foto- en filmactiviteiten dienen rechtstreeks bij de afdeling Communicatie (mail naar [communicatie@lelystad-airport.nl](mailto:communicatie@lelystad-airport.nl)) te worden aangevraagd.

### 3.4. CNS-toetsing

Dit proces geldt als 'plus' op de werkvergunning lang en kort (zie hoofdstuk 4).

Onder 'CNS-toetsing' wordt verstaan het proces waarbij, op verzoek van Lelystad Airport, door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) wordt getoetst of voorgenomen activiteiten en/of bouwwerkzaamheden (negatief) van invloed kunnen zijn op de navigatie- faciliteiten en diensten. Dit proces geldt voor zowel gebouwen als airside/landside.

Dit proces begint met een adviesaanvraag van Lelystad Airport aan LVNL en eindigt met een positief of negatief advies van LVNL aan Lelystad Airport. De doorlooptijd van dit proces is minimaal 3 weken, maar kan, afhankelijk van aard en omvang van de adviesaanvraag, langer duren. Het volledige proces is beschreven in een convenant tussen LVNL en Lelystad Airport.

### 3.5. Communicatie over de aanvraag

Via de website van Lelystad Airport wordt een aanvraag ingediend door de Aanvrager. Om de aanvraag te kunnen volgen moet de Aanvrager een account aanmaken. Daarna gebeurt het volgende:

- Na aanvraag ontvangt de Aanvrager een bevestiging. In deze bevestiging staat hoelang het duurt voor de aanvraag afgerond is en met wie hij contact kan opnemen;
- Via de website kan de Aanvrager inloggen en zien wat de status van de aanvraag is.



## 4. Uitwerking per traject

### 4.1. Algemeen

De startpagina voor alle werkvergunningen is benaderbaar via de website van Lelystad Airport. Via 'Op de luchthaven' 'Werkvergunningen' opent de pagina <https://vergunning.lelystadairport.nl/>.

Hier vindt de Aanvrager alle gegevens betreffende de werkvergunning. En kan deze aangevraagd worden middels de tool:

- Hierin is een afzonderlijke button voor enerzijds gebouwen en anderzijds airside/landside;
- Een Werkvergunning kan 'eenmalig' of 'doorlopend' worden aangevraagd;
  - Eenmalig: de aanvraag heeft betrekking op eenmalige, in tijd beperkte werkzaamheden zoals een project of deel van een project.
  - Doorlopend: de aanvraag heeft betrekking op regelmatig terugkerende soortgelijke werkzaamheden. Een doorlopende werkvergunning kan voor langere tijd, maar voor maximaal 1 jaar worden uitgegeven. Het betreft bijvoorbeeld onderhoud.

### 4.2. Traject 'Notificatie'

Een notificatie (van de Aanvrager) bevat altijd minimaal de volgende gegevens:

- Wie is de Opdrachtgever?
- Wie is de operationele contactpersoon? (zowel bij de Aanvrager/als de Opdrachtgever)
- Wat is de aard van de werkzaamheden?
- Waar vinden deze plaats?

Na ontvangst van de notificatie vraag worden de volgende stappen verricht door de Coördinator werkvergunningen:

Stap	Handeling
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.
2.	Indien nodig: zal er aanvullende informatie worden opgehaald bij de Aanvrager.
3.	Vaststellen van nadere voorwaarden.
4.	Accordering of afwijzing van de Aanvraag onder vermelding van de nadere voorwaarden.
5.	Terugkoppeling per e-mail van het besluit aan de Aanvrager.

### 4.3. Traject 'Werkvergunning Kort'

Volgend op de ontvangst van de vergunningsaanvraag worden de volgende stappen verricht door de Coördinator werkvergunningen:

Stap	Handeling
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag
2.	Indien nodig: ophalen van aanvullende informatie bij de Aanvrager.
3.	Toets door LA op interferentie van de werkzaamheden met overige bedrijfsonderdelen/ activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrale planning;</li> <li>• Andere (reeds geaccordeerde) werkvergunningen;</li> <li>• Operatie;</li> <li>• Security;</li> <li>• Communicatie/evenementen;</li> <li>• ICT;</li> <li>• LVNL;</li> <li>• Installatieverantwoordelijke (indien elektrotechnische installatie);</li> <li>• Veiligheidsdeskundige (indien werkzaamheden met bijzonder risico);</li> <li>• Gebruikers per gebied (GA Terminal, PAX Terminal, Brandweer, etc.);</li> <li>• Andere stakeholders als wetgevende partijen.</li> </ul>
4.	Vaststellen van nadere voorwaarden.
5.	Vaststellen of er sprake is van een eenmalige of een doorlopende werkvergunning.
6.	Accordering of afwijzing van de Werkvergunning onder vermelding van nadere voorwaarden.
7.	Schriftelijke terugkoppeling van het besluit aan de Aanvrager.

### 4.4. Traject 'Werkvergunning Lang'

Ten opzichte van de werkvergunning 'kort' is er bij de werkvergunning 'lang' een werkplan (zie stap 2 en stap 6) van de Aanvrager benodigd aangezien de werkzaamheden complexer zijn. Voor beoordeling van dit werkplan is extra tijd nodig en zo nodig wordt er externe expertise ingezet door LA.

In dit traject worden de volgende stappen doorlopen na de Quick Scan:

Stap	Handeling
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.
2.	Beoordeling van het door Aanvrager ingediende Werkplan. En indien nodig: ophalen van aanvullende informatie bij de Aanvrager (nadere informatie nodig of incomplete informatie of check Klic-melding).

Stap	Handeling
3.	Toets op interferentie van de werkzaamheden met overige bedrijfsonderdelen/activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Integrale planning;</li> <li>• Andere (reeds geaccordeerde) werkvergunningen;</li> <li>• Operatie/Security;</li> <li>• Communicatie/evenementen;</li> <li>• ICT/LVNL;</li> <li>• Installatieverantwoordelijke (indien elektrotechnische installatie);</li> <li>• Veiligheidsdeskundige (indien werkzaamheden met bijzonder risico)</li> <li>• Gebruikers per gebied (GA Terminal, PAX Terminal, Brandweer, etc.);</li> <li>• Andere stakeholders als wetgevende partijen.</li> </ul>
4.	Vaststellen van nadere voorwaarden.
5.	Vaststellen of er sprake is van een eenmalige of een doorlopende werkvergunning.
6.	Acceptatie Werkplan door Lelystad Airport.
7.	Accordering of afwijzing van de Werkvergunning, onder verwijzing naar het Werkplan en onder vermelding van de nadere voorwaarden.
8.	Terugkoppeling per e-mail van het besluit aan de Aanvrager.

#### 4.5. Traject 'Werkvergunning Kort/Lang Plus'

Dit traject is van toepassing wanneer uit de Quick Scan is gebleken dat de CNS-toetsing dient te worden doorlopen conform de processtappen in het convenant tussen LVNL en Lelystad Airport. Dit traject verloopt via de Safety en/of Compliance Manager.

De CNS-toetsing dient zo vroeg mogelijk gestart te worden en kan goeddeels parallel lopen aan het interne werkvergunningenproces van Lelystad Airport.

Zowel in geval van het traject Werkvergunning Kort als Werkvergunning Lang geldt dat de CNS-toetsing na 'stap 2' kan worden gestart en het resultaat ervan bepalend is voor de beslissing de vergunning wel of niet te accorderen.

*Voorbeeld:* In geval van het traject Werkvergunning Lang leidt dat tot de volgende procesgang:

Stap	Handeling	CNS-toetsing
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.	
2.	Beoordeling van het door Aanvrager ingediende Werkplan.	
3.	Toets op interferentie van de werkzaamheden met overige bedrijfsonderdelen/activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Operatie/Asset Management</li> <li>• Security/Communicatie</li> <li>• LVNL</li> <li>• Andere (reeds geaccordeerde) werkvergunningen</li> <li>• Overig (indien van toepassing)</li> </ul>	Doorlopen stappen CNS-toetsing resulterend in advies LVNL aan LA

Stap	Handeling	CNS-toetsing
4.	Vaststellen van nadere voorwaarden.	
5.	Vaststellen of er sprake is van een eenmalige of een doorlopende werkvergunning.	
6.	Indien van toepassing; aanpassen van het Werkplan o.b.v. uitkomst CNS-toetsing.	
7.	Acceptatie Werkplan door Lelystad Airport.	
8.	Accordering of afwijzing van de Werkvergunning, onder verwijzing naar het Werkplan en onder vermelding van de nadere voorwaarden.	
9.	Schriftelijke terugkoppeling van het besluit aan de Aanvrager.	

## 5. Doorlooptijden

Per traject zijn de volgende doorlooptijden vastgesteld:

Traject	Onderdeel	Doorlooptijd
<b>Notificatie</b>	Quick Scan	1 werkdag
	Inhoudelijke beoordeling & communicatie	1 werkdag
	<b>TOTAAL</b>	<b>2 werkdagen</b>
<b>Werkvergunning Kort</b>	Quick Scan	1 werkdag
	Inhoudelijke beoordeling	5 werkdagen
	Communicatie intern/extern	1 werkdag
	<b>TOTAAL</b>	<b>7 werkdagen</b>
<b>Werkvergunning Lang</b>	Quick Scan	1 werkdag
	Opstellen/accorderen Werkplan	4 weken
	Communicatie intern/extern	1 werkdag
	<b>TOTAAL</b>	<b>4 weken en 2 dagen</b>
<b>Werkvergunning i.c.m. CNS toetsing</b>	Quick Scan	1 werkdag
	Conform Werkvergunning Kort of Lang, aangevuld met (parallel) traject CNS-toetsing	7 werkdagen tot 5 weken
	<b>TOTAAL</b>	<b>5 weken</b>