Lelystad Airport

Deze crashtender zetten we op de luchthaven in voor vliegtuigbrandbestrijding. Op aanvraag van de veiligheidsregio kunnen we ook bijstand verlenen bij het bestrijden van grote branden.

Het voertuig heeft een slagkracht van drie tankautospuiten en kan naast water ook met schuim en poeder blussen.

Op Lelystad Airport staan twee van deze voertuigen paraat.

Onze voertuigen rijden niet op normale diesel maar op HVO 100 om de footprint te verkleinen.
- Inhoud brandstoftank 300 liter

Technische gegevens:

PANTHER PA146 ARFF 10000/1300/250 Stinger

- **Gewicht:** 39 ton
- **Afmeting:** 12,4 m (l) x 3,4 m (b) x 3,8 m (h)
- **Watervoorraad:** 10.000 liter
- **Blusschuim:** 1.300 liter (fluor vrij)
- **Bluspoeder:** 250 kilo purple K
  * Dakmonitor 9kg/sec
  * Handline 3kg/sec
- **Bumpermonitor:** RM35 Aspirated
  4.000 l/ min - 2.000 l/ min
  Worplengte 65 - 75 m

- **Blusarm (HRET):** max. hoogte 16 m, vlucht 11 m
- **Dakmonitor:** RM65C Non aspirated
  Ingepakt 6.000 l/ min - 3.000 l/ min
  Uitgepakt 4.500 l/ min - 2.250 l/ min
  Worplengte 70 - 85 m
- **Stinger (piercing):** 1.000 l/ min