

Havengeldregeling

1 januari 2024

Lelystad Airport

HAVENGELDREGELING

De Naamloze Vennootschap Luchthaven Lelystad, exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein Lelystad,

b e s l u i t :

vast te stellen de hierna volgende tarieven, genoemd havengelden, voor het gebruik door luchtvaartuigen en/of passagiers van het aangewezen luchtvaartterrein Lelystad.

ARTIKEL 1. BEGRIPSBEPALINGEN

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- a. Vliegtuig : Een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting (helikopters worden hieronder mede begrepen);
- b. Gewicht : Het maximum gecertificeerd startgewicht van het vliegtuig, zoals dat blijkt uit het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- c. Etmaal : Een tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchtvaartterrein;
- d. Landing : Een vliegtuigbeweging waarbij de baan wordt aangevlogen. Hiertoe worden ook schijnlandingen en overshoots gerekend. Het aanvliegen van de Final Approach and Take off Area (FATO) door een hefschroefvliegtuig geldt ook als landing;
- e. Overlandvlucht : Een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een ander luchtvaartterrein dan vanwaar het is opgestegen;
- f. Terreinvlucht : Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op hetzelfde luchtvaartterrein als waarvan het is opgestegen, zonder een landing te hebben uitgevoerd op een ander luchtvaartterrein;
- g. Parkeren : Het in de buitenlucht op het luchtvaartterrein doen verblijven van een vliegtuig;
- h. Passagier : Een inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot de bemanning;
- i. Exploitant : N.V. Luchthaven Lelystad;
- j. Luchtvaartterrein : Het door de Minister van Infrastructuur en Milieu of diens voorganger aangewezen luchtvaartterrein Lelystad;
- k. Geluidscategorie : Geluidscategorie gemeten volgens ICAO meetmethodes;
- l. Beveiligingsheffing : Vergoeding bij vertrek van een vliegtuig op vluchten waarvoor door de overheid bepaalde voorgeschreven veiligheidscontroles (op passagiers en/of goederen) van toepassing zijn;
- M. Vliegbelasting : Belasting per vertrekkende passagier, die geldt voor het gebruik van de luchthaven Lelystad, op grond van de Wet Vliegbelasting.

ARTIKEL 2. LANDINGSGELD

- I. Voor het landen en starten met een vliegtuig op het luchtvaartterrein is aan de exploitant landingsgeld verschuldigd, waarvan de hoogte wordt bepaald door de volgende factoren:
 - a. het gewicht van het vliegtuig;
 - b. de geluidscategorie van het vliegtuig;
 - d. de vluchtsoort (terreinvlucht of overlandvlucht);
 - e. de dag van de week.
- II. Bij de berekening van het verschuldigde landingsgeld voor **vliegtuigen met een gewicht tot en met 4.000 kilogram** wordt de prijstabel gehanteerd zoals die is opgenomen in **bijlage 1**.
- III. Bij de berekening van het verschuldigde landingsgeld voor **vliegtuigen met een gewicht boven 4.000 kilogram** worden de volgende tarieven gehanteerd.

Terreinvluchten.

- MTOW 4.001-8.000 kg: het tarief voor een terreinvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 6,30**;
- MTOW 8.001-34.000 kg: het tarief voor een terreinvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 11,56**;
- MTOW > 34.000 kg: het tarief voor een terreinvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 12,14**.

Overlandvluchten.

- MTOW 4.001-8.000 kg: het tarief voor een overlandvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 12,60**;
- MTOW 8.001-34.000 kg: het tarief voor een overlandvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 23,12**;
- MTOW > 34.000 kg: het tarief voor een overlandvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 24,28**.

ARTIKEL 3. PASSAGIERSGERELATEERDE VERGOEDINGEN

- I. In het geval dat sprake is van het vervoer van passagiers, is een passagiersvergoeding verschuldigd van **EUR 15,82** per vertrekkende passagier.
- II. De vergoeding als genoemd onder I is verschuldigd bij gebruik van een vliegtuig waarvan het gewicht meer dan 4000 kg bedraagt.
- III. In het geval dat sprake is van door de overheid aangewezen vluchten waarbij de passagiers en/of hun bagage gecontroleerd moeten worden door beveiligingspersoneel en/of met behulp van elektronische apparatuur, is een beveiligingsheffing verschuldigd van **EUR 12,79** per vertrekkende passagier.
- IV. Indien de overheid de voorschriften tot uitvoering van controle aanpast, uitbreidt, verandert, aanscherpt en/of ook op andere vluchten dan gebruikelijk van toepassing verklaart of anderszins de controle wijzigt waardoor de exploitant extra kosten dient te maken voor het uitvoeren van die controle, dan kunnen deze kosten direct worden doorberekend in aanvulling op het tarief als genoemd onder III van dit artikel.
- V. Voor de bepaling van de hoogte van de vergoedingen naar passagiers dient door of namens de eigenaar van het vliegtuig > 4000 kg aan de exploitant per vlucht een opgave te worden verstrekt van het aantal van de zich bij vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers. Deze opgave dient naar het oordeel van de exploitant op deugdelijke en controleerbare wijze plaats te vinden. Geaccepteerde documenten zijn in ieder geval de General Declaration, het Passenger Manifest of het geautoriseerde loadsheet. Bepaling van het aantal passagiers vindt plaats op basis van het aantal genoemde "persons on board" minus de bemanningsleden.

ARTIKEL 4. PARKEERGELD

Voor het parkeren van een vliegtuig op het luchtvaartterrein wordt per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld geheven, overeenkomstig het hierna bepaalde.

- I. Het parkeergeld voor een vliegtuig bedraagt **EUR 3,65** per ton, of een gedeelte daarvan, met een minimum van **EUR 18,26**.

- II. Het parkeergeld, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, is verschuldigd indien het parkeren plaatsvindt over de nacht (0.00 LT) heen.
- III. Indien een vliegtuig uitsluitend wordt geparkeerd op grond, die eigendom is van de eigenaar of gebruiker van het vliegtuig, dan wel waarvoor de exploitant met de eigenaar of gebruiker een huur- of erfpachtovereenkomst heeft aangegaan, wordt geen parkeergeld geheven, tenzij in die overeenkomst anders is bepaald.

ARTIKEL 5. ABONNEMENTEN

- I. De exploitant kan met de eigenaar of gebruiker van een vliegtuig, behorende tot en/of in gebruik bij particuliere vestigingen, particuliere bedrijven of particuliere instellingen op de luchthaven, op diens verzoek op door de exploitant gestelde of nader te stellen voorwaarden, een abonnement afsluiten ten behoeve van het landen van een vliegtuig op het luchtvaartterrein. Maandabonnementen kunnen worden afgesloten voor vliegtuigen met een gewicht tot en met 4000 kilogram ten behoeve van het landen met een vliegtuig op het luchtvaartterrein.
- II. De vergoeding bij het afsluiten van een maandabonnement bedraagt per maand: **EUR 228,82**.
- III. In afwijking van het in artikel 2, onder II, van de Havengeldregeling bepaalde, wordt op het verschuldigde landingsgeld voor een vliegtuig waarvoor een maandabonnement als bedoeld in lid 1 is afgesloten, een korting gegeven van **25%**.
- VI. Een abonnement, als bedoeld in lid 1, gaat in op de eerste dag van de maand en eindigt op de laatste dag van de maand.
- VII. Verlenging van een abonnement geschiedt telkens stilzwijgend voor een periode van een maand, tenzij anders met de exploitant is overeengekomen.
- VIII. De aanvraag en opzegging voor een abonnement dient tenminste zeven dagen vóór het ingaan van de nieuwe maand te geschieden.
- IX. De exploitant behoudt zich het recht voor het verzoek van de eigenaar of houder van een vliegtuig voor het afsluiten van een abonnement te weigeren. Een weigering zal met redenen omkleed aan de aanvrager schriftelijk worden meegedeeld.

ARTIKEL 6. Vliegbelasting

- I. De vliegbelasting is van toepassing voor elk vliegtuig met een gewicht van meer dan 8616 kg.
- II. Voor het vertrek met dit vliegtuig bedraagt de vliegbelasting per passagier **EUR 29,05**.
- III. Ten behoeve van de vaststelling van het gewicht van het vliegtuig, dient op aanvraag van de exploitant, voor elk toestel waarvan het gewicht van het toesteltype in de ILT tabellen of in de erkende buitenlandse tabellen meer dan 8000 kg bedraagt, de eigenaar een kopie van het certificaat van het toestel aan LA te verschaffen (digitaal of hardcopy).
- IV. Het aantal vertrekkende passagiers, waarover de vliegbelasting verschuldigd is, wordt vastgesteld op basis van de op grond van artikel 3 lid V verkregen informatie.

ARTIKEL 7. BETALINGSPLICHT

Betaling plichtig is de eigenaar van een luchtvaartuig, de gebruiker daarvan en degene, die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt, met dien verstande dat ieder van de genoemde personen/rechtspersonen de vergoeding verschuldigd is en betaling door de één, de ander(en) bevrijdt.

ARTIKEL 8. WIJZE VAN HEFFING

- I. De vergoeding voor een landing is verschuldigd terstond nadat de landing is uitgevoerd.
- II. De passagiers gerelateerde vergoedingen, het parkeergeld en de vliegbelasting zijn verschuldigd voor het tijdstip van vertrek van het vliegtuig.
- III. In afwijking van het bepaalde in dit artikel onder I kan aan, naar het oordeel van de exploitant daarvoor in aanmerking komende natuurlijke personen of rechtspersonen, toestemming worden verleend tot betaling van de verschuldigde vergoedingen na ontvangst van een daarvoor opgemaakte nota, zulks onder door de exploitant gestelde of nader te stellen voorwaarden. Betaling dient binnen 21 dagen na ontvangstdatum van de nota plaats te vinden. Zo niet, dan zal de exploitant gerechtigd zijn een rente van 12% per jaar over het openstaande bedrag in rekening te brengen.
- IV. De exploitant kan bepalen dat voor de mogelijkheid tot betaling als genoemd onder III een waarborgsom moet worden betaald.

ARTIKEL 9. OVERIGE BEPALINGEN INZAKE DE HEFFING VAN VERGOEDINGEN

- I. Voor de toepassing van de in artikel 2, onder II genoemde vergoedingen wordt een schijnlanding ("over shoot") gelijkgesteld met een landing.
- II. Op Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag, Tweede Kerstdag en Koningsdag bedraagt de hoogte van de vergoedingen het zelfde als op weekend dagen.
- III. Voor de toepassing van de in de artikelen 2, 3 en 4 genoemde vergoedingen wordt onder vliegtuig mede een hefschroefvliegtuig, motorzweefvliegtuig en een microlight aircraft begrepen.
- IV. Indien een vliegtuig, na van het luchtvaartterrein te zijn opgestegen, hierop zonder een ander luchtvaartterrein te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene buitengewone oorzaken, terugkeert, zullen geen vergoedingen, als bedoeld in de artikelen 2 en 3 worden geheven.
- V. Indien een hefschroefvliegtuig tot geringe hoogte opstijgt voor verplaatsing van dat hefschroefvliegtuig, in verband met het parkeren en het stallen op het luchtvaartterrein, zal dit niet als een terreinvlucht worden aangemerkt.
- VI. Alle in deze regeling genoemde vergoedingen zijn exclusief BTW en ingevolge de huidige of toekomstige wetgeving.
- VII. Indien door de eigenaar van een luchtvaartuig niet kan worden aangetoond volgens welke geluidscategorie het betrokken vliegtuig is ingedeeld, wordt ter bepaling van de hoogte van de vergoeding uitgegaan van categorie 1 t/m 2 (zowel volgens H6 dan wel H10 ICAO Annex 16). Deze bepaling geldt alléén voor vliegtuigen met een gewicht tot en met 4000 kilogram.

ARTIKEL 10. DATUM INWERKINGTREDING

Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2024.

Aldus vastgesteld door de directeur van de N.V. Luchthaven Lelystad.

Jan Eerkens

Bijlage 1: Landingsgelden per 1 januari 2024

MTOW T/M 4.000 KG
BEDRAGEN IN EURO'S



EXCLUSIEF BTW	Geluidscategorie	Gewichtsklasse	ZONDER ABONNEMENT				MET ABONNEMENT (25% korting)			
			maandag t/m vrijdag		weekend		maandag t/m vrijdag		weekend	
			Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht
EXCLUSIEF BTW	H 6 categorie 1 t/m 2	391 - 1500 kg	14,79	29,62	17,01	34,06	11,09	22,22	12,76	25,55
		1501 - 3000 kg	29,62	59,22	34,06	68,10	22,22	44,42	25,55	51,08
		3001 - 4000 kg	37,76	75,52	43,42	86,85	28,32	56,64	32,57	65,14
	H 6 categorie 3	391 - 1500 kg	12,85	25,67	14,78	29,52	9,64	19,25	11,08	22,14
		1501 - 3000 kg	25,67	51,34	29,52	59,04	19,25	38,51	22,14	44,28
		3001 - 4000 kg	37,76	75,52	43,42	86,85	28,32	56,64	32,57	65,14
	H 6 categorie 4	391 - 1500 kg	11,18	22,41	12,86	25,77	8,39	16,81	9,64	19,33
		1501 - 3000 kg	22,41	44,83	25,77	51,55	16,81	33,62	19,33	38,67
		3001 - 4000 kg	37,76	75,52	43,42	86,85	28,32	56,64	32,57	65,14
	H 6 categorie 5 en 6	391 - 1500 kg	9,09	18,21	10,45	20,94	6,82	13,66	7,84	15,71
		1501 - 3000 kg	18,21	36,40	20,94	41,86	13,66	27,30	15,71	31,40
		3001 - 4000 kg	37,76	75,52	43,42	86,85	28,32	56,64	32,57	65,14
H 6 categorie 7 en 8	391 - 1500 kg	7,54	15,13	8,67	17,40	5,66	11,35	6,50	13,05	
	1501 - 3000 kg	15,14	30,27	17,41	34,81	11,36	22,70	13,06	26,11	
	3001 - 4000 kg	37,76	75,52	43,42	86,85	28,32	56,64	32,57	65,14	

INCLUSIEF BTW	Geluidscategorie	Gewichtsklasse	ZONDER ABONNEMENT				MET ABONNEMENT (25% korting)			
			maandag t/m vrijdag		weekend		maandag t/m vrijdag		weekend	
			Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht
INCLUSIEF BTW	H 6 categorie 1 t/m 2	391 - 1500 kg	17,90	35,84	20,58	41,21	13,42	26,89	15,44	30,92
		1501 - 3000 kg	35,84	71,66	41,21	82,40	26,89	53,75	30,92	61,81
		3001 - 4000 kg	45,69	91,38	52,54	105,09	34,27	68,53	39,41	78,82
	H 6 categorie 3	391 - 1500 kg	15,55	31,06	17,88	35,72	11,66	23,29	13,41	26,79
		1501 - 3000 kg	31,06	62,12	35,72	71,44	23,29	46,60	26,79	53,58
		3001 - 4000 kg	45,69	91,38	52,54	105,09	34,27	68,53	39,41	78,82
	H 6 categorie 4	391 - 1500 kg	13,53	27,12	15,56	31,18	10,15	20,34	11,66	23,39
		1501 - 3000 kg	27,12	54,24	31,18	62,38	20,34	40,68	23,39	46,79
		3001 - 4000 kg	45,69	91,38	52,54	105,09	34,27	68,53	39,41	78,82
	H 6 categorie 5 en 6	391 - 1500 kg	11,00	22,03	12,64	25,34	8,25	16,53	9,49	19,01
		1501 - 3000 kg	22,03	44,04	25,34	50,65	16,53	33,03	19,01	37,99
		3001 - 4000 kg	45,69	91,38	52,54	105,09	34,27	68,53	39,41	78,82
H 6 categorie 7 en 8	391 - 1500 kg	9,12	18,31	10,49	21,05	6,85	13,73	7,87	15,79	
	1501 - 3000 kg	18,32	36,63	21,07	42,12	13,75	27,47	15,80	31,59	
	3001 - 4000 kg	45,69	91,38	52,54	105,09	34,27	68,53	39,41	78,82	

