



Zakboek Safety & Security

Versie 2.3

26 januari 2023



Inhoud

Inleiding.....	3
Safety en Security testen.....	4
Meer informatie over de pasaanvraag.....	4
Deel A: Algemeen	5
Belangrijke telefoonnummers	5
Algemene Gedragsregels	5
Aanwijzingen	5
Welke soorten toegangsbewijzen kent Lelystad Airport?	5
De Lelystad Airportpas.....	6
Wat zijn de regels voor het gebruik van de Lelystad Airportpas?	6
Juiste Lelystad Airportpas.....	6
De Lelystad Airport Voertuigpas	7
Lelystad Airport Bezoekerspas of Boardingpass	7
Misbruik Lelystad Airportpas.....	7
Melden verlies / diefstal Lelystad Airportpas	7
Insider threat	8
Handhaving en sanctionering	9
Toezicht	9
Overtreden van de regels	9
Security	10
Gebiedsindeling	10
Deel B: Zuidelijk en Noordelijk Areaal	11
Security	11
Safety – Gebiedsindeling Platformgebied.....	11
Benaming Platformen en Oproeppositities	11
Grens manoeuvring area	11
Randwegen.....	12
Taxilanes.....	12
Algemene gedragsregels.....	13
Gebruik Platformgebied	13
Verkeersregels.....	15
Regels voor bestuurders van voertuigen	15
Draaiende propellers en rotors	16
Jet blast.....	16
FOD	17
Bijlage 1 – Definities	20
Bijlage 2 – Overzicht Zuidelijk en Noordelijk Areaal	21
Bijlage 3 – Platformindeling en oproeppositities.....	22
Bijlage 4 – PLATFORMEN DELTA, HOTEL, FOXTROT, LIMA.....	24

Inleiding

Lelystad Airport is verplicht te zorgen voor de voorzieningen die benodigd zijn voor een goede afhandeling van het luchtverkeer en de daarmee samenhangende personen- en goederenvervoer op de luchthaven.

Lelystad Airport heeft hiervoor regels opgesteld die gelden voor iedereen die zich ophoudt op de luchthaven. Naast deze regels geldt (intere-) nationale wet- en regelgeving waaraan iedereen zich dient te houden op de luchthaven.

Dit zakboek is bedoeld voor iedereen die werkt op Lelystad Airport en vormt het lesmateriaal voor de Safety & Security test. Daarnaast is dit zakboek een naslagwerk.

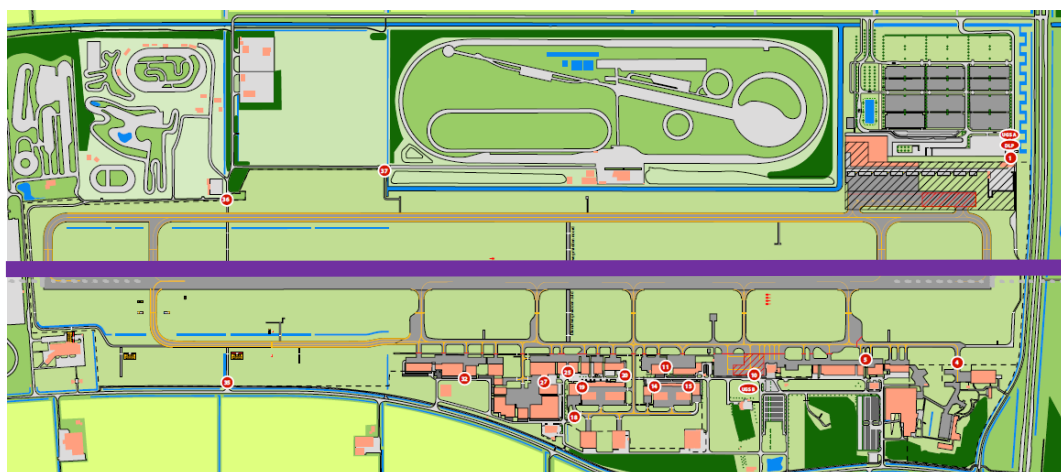
Uw werkgever dient er voor te zorgen dat u op de hoogte bent van de safety & security regels.

Dit zakboek is onderverdeeld in 2 verschillende onderdelen.

Deel A: Algemeen Geldt voor iedere pashouder

Deel B: Zuidelijk en Noordelijk Areaal	Geldt voor pashouders die toegang hebben tot het airside deel van het Zuidelijk Areaal en/of Noordelijk Areaal.
----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In figuur 1 is het gedeelte onder de paarse lijn het Zuidelijk Areaal en daarboven gelegen het Noordelijk Areaal.



Figuur 1: Plattegrond Lelystad Airport

Definities

Definities die in dit zakboek worden gebruikt staan in Bijlage 1 – Definities.

Safety en Security testen

Eén van de voorwaarden waaraan u moet voldoen voor het verkrijgen van een Lelystad Airportpas met toegang tot beveiligd of beschermd gebied is het met goed gevolg afleggen van een Safety- en Security test. De soorten testen zijn weergegeven in tabel 1.

Test	Voor wie	Leerstof
Security Awareness Test	verplicht voor alle aanvragers van een Lelystad Airportpas	e-learning + zakboek deel A
Airside Safety Test	verplicht voor aanvragers van een Lelystad Airportpas die toegang geeft tot de randwegen en de platformen op het Zuidelijk en Noordelijk Areaal van Lelystad Airport.	Zakboek deel B

Tabel 1: Safety en Security testen

Meer informatie over de pasaanvraag

Op de webpagina www.lelystadairport.nl/badgecenter kunt u alle benodigde informatie en formulieren vinden die u nodig heeft voor het aanvragen van een Lelystad Airportpas en de te volgen trainingen en af te leggen testen.

Deel A: Algemeen

Belangrijke telefoonnummers

In tabel 2 staan de belangrijke telefoonnummers vermeld. Sla deze nummers op in uw (mobiele) telefoon.

Naam	Wanneer	Telefoonnummer
Alarmnummer Lelystad Airport	Enkel in geval van spoedeisende noodgevallen	088 - 6009 777
Operationele Dienst Lelystad Airport	Operationele vragen / verzoeken om begeleidingen etc/ storingen/milieu/ etc.	088 - 6009 791
Badge Center	Informatie over passen en melden verlies/diefstal van de pas	Niet telefonisch bereikbaar. Verlies/diefstal? Bel 088-6009791

Tabel 2: Lijst met belangrijke telefoonnummers

Algemene Gedragsregels

In geval van afwijkende en/of onveilige situaties, zoals brand of ongevallen, gelden de volgende algemene gedragsregels:

- *Kijken, denken, doen.* Ofwel; neem even de tijd om goed te beoordelen waar u getuige van bent, overweeg wat u het beste kunt doen, en handel daarnaar.
- Denk altijd primair aan uw eigen veiligheid.
- Vraag om hulp van anderen in uw directe nabijheid.
- Meld het voorval zo spoedig mogelijk via het alarmnummer van Lelystad Airport of vraag of iemand anders dat voor u doet.
- Volg instructies van het luchthavenpersoneel of overige hulpdiensten altijd direct op.

Aanwijzingen

Aanvullend op bovenstaande algemene gedragsregels, gelden de volgende aanwijzingen:

- In het geval van brand op uw platform of binnen uw hangar: tracht de brand zelf te blussen met uw eigen blusmiddelen, maar breng uzelf nooit in gevaar.
- In het geval van verdachte voorwerpen of goederen: wees terughoudend met het onderzoeken van het verdachte voorwerp. Vraag aan anderen of zij weten waar u mee te maken heeft. Bij twijfel: informeer de luchthaven via het alarmnummer van Lelystad Airport.
- Luchtvaartongevallen en –incidenten: blijf op uw eigen platform. Het is onveilig en daarom niet toegestaan om zonder toestemming de manoeuvring area te betreden.
- U bent verplicht olie- en brandstoflekages terstond te melden aan de operationele dienst van de luchthaven. Indien sprake is van een dreigende noodsituatie belt u direct met het alarmnummer van Lelystad Airport.
- Indien u storingen aan de infrastructuur (platformen, verlichting, installaties etc.) constateert, kunt u deze melden bij de operationele dienst van de luchthaven.

Toegangsbewijzen op Lelystad Airport

Welke soorten toegangsbewijzen kent Lelystad Airport?

Er zijn op Lelystad Airport diverse soorten toegangsbewijzen voor personen en voertuigen die toegang geven tot Demarcated Area en/of Landside Secured Premises by Lelystad Airport.

De volgende toegangsbewijzen zijn geldig op Lelystad Airport:

1. De Lelystad Airportpas
2. De Lelystad Airport voertuigpas

3. Een Lelystad Airport bezoekerspas voor personen en/of voertuigen (onder begeleiding van een Lelystad Airport pashouder)
4. Een vliegbrevet i.c.m. een vliegplan
5. Een boardingpass General Aviation (onder begeleiding van iemand met een Lelystad Airport pashouder of vliegbrevet i.c.m. een vliegplan)

De Lelystad Airportpas

Wat zijn de regels voor het gebruik van de Lelystad Airportpas?

De Lelystad Airportpas is een strikt persoonlijk toegangsbewijs. Alleen de pashouder kan met deze pas rechten verkrijgen. De pashouder is degene wiens naam vermeld staat op de pas. Hieronder volgen enkele regels voor het juiste gebruik van uw Lelystad Airportpas:

- Draag uw Lelystad Airportpas altijd goed zichtbaar en spreek personen aan die dit niet doen;
- Leen uw Lelystad Airportpas nooit aan iemand anders uit;
- Sluis nooit iemand mee op uw Lelystad Airportpas, neem niemand mee via een lift of een deur;
- Het is verboden de pas te gebruiken voor uitzwaaien of ophalen van familie of vrienden, of andere persoonlijke doeleinden

Juiste Lelystad Airportpas

Werkgevers moeten zorgen dat hun werknemers beschikken over een Lelystad Airportpas voor de gebieden waarin zij werkzaam zijn.

Alleen personen die hier regelmatig werken of toegang nodig hebben, en voldoen aan de wettelijke en door Lelystad Airport gestelde eisen krijgen een Lelystad Airportpas.

In tabel 3 vindt u de soorten passen met autorisaties die gebruikt worden op Lelystad Airport.

Kleur/Letter:	Autorisatie gebied:
Wit	Secured Premises by Lelystad Airport en Secured Premises by Sector Parties
Grijs	Demarcated Area (Altijd begeleidingsbevoegdheid voor 5 personen)
Oranje	Demarcated Area en Noordelijk Areaal
B	Bagage hal
U	Personen met deze autorisatie zijn vrijgesteld van de veiligheidscontrole
B1/B5/B10	Begeleidingsbevoegdheid voor 1 / 5 / 10 personen
D1 t/m D8	Bevoegd tot betreden Demarcated Area Sector 1, 2, 3, enzovoort

Tabel 3: Soorten passen met autorisaties

Als voorbeeld staat in figuur 2 een weergave van de pas lay-out. De oranje balk geeft aan dat deze persoon toegang heeft tot het Noordelijk en het Zuidelijk Areaal. Deze persoon mag ook in de bagage hal komen, op het platform, is uitgezonderd van controle en heeft begeleidingsbevoegdheid voor 10 personen.



Figuur 2: Voorbeeld Lelystad Airport pas

De Lelystad Airport Voertuigpas

Indien gebruikers in het bezit van een Lelystad Airport pas ook toegang wensen met hun voertuig, kan er een voertuigpas aangevraagd worden. Meer informatie kunt u vinden op www.lelystadairport.nl/badgecenter

Lelystad Airport Bezoekerspaspas of Boardingpass

Indien een Lelystad Airport pashouder iemand mee wil nemen naar een beveiligd gebied, dient deze samen met de bezoeker een bezoekerspas op te halen bij het Badge Center. (of buiten openingstijden van het Badge Center bij de balie van de operationele dienst) Indien het gaat om een passagier die mee gaat op een vlucht kan er een boardingpass worden ingevuld. U kunt deze online vinden op www.lelystadairport.nl/badgecenter. U kunt deze boardingpass uitprinten of digitaal bij u dragen.

Let op: De bezoeker moet de bezoekerspas altijd zichtbaar dragen. Bezoeker(s) en passagier(s) moeten altijd persoonlijk begeleid worden door een Lelystad Airportpashouder. De bezoeker/passagier valt onder de verantwoordelijkheid van de Lelystad Airportpashouder.

Misbruik Lelystad Airportpas

Bij misbruik van de Lelystad Airportpas kan deze onmiddellijk door Lelystad Airport worden ingenomen of geblokkeerd. Lelystad Airport informeert de pashouder en de eventuele werkgever. De havenmeester en de security manager Lelystad Airport zullen vervolgens de overtreding in behandeling nemen.

Melden verlies / diefstal Lelystad Airportpas

Verlies / diefstal van uw Lelystad Airportpas dient u direct te melden bij de operationele dienst van Lelystad Airport.

Insider threat

In het kader van security awareness is het belangrijk om te erkennen dat een dreiging niet altijd van buitenaf hoeft te komen. Ook werknemers kunnen overgaan tot het plegen van misstanden of zelfs aanslagen. Dit wordt ook wel een 'insider threat' genoemd.

Een insider threat is een werknemer met toegang tot beveiligde gebieden of informatie die deze toegang kan misbruiken. De luchthaven heeft hekken geplaatst, toegangscontroles geïnstalleerd en andere technische maatregelen genomen, maar uiteindelijk is de belangrijkste schakel binnen de luchthaven altijd de mens. De dreiging zit soms slechts een paar meter bij u vandaan.

Een insider threat kan bewust en *onbewust* toegang, informatie, kennis, of producten delen met de buitenwereld. Niet alle misstanden uitgevoerd door werknemers wijzen op een insider threat, in sommige gevallen kan het ook om onwetendheid gaan.

Door het uitvoeren van een achtergrondonderzoek (VOG/VGB) wordt er gekeken of aanstaande werknemers in de afgelopen jaren afwijkingen hebben vertoond in persoonlijke gedragingen en omstandigheden.

Iedereen kan een insider threat worden, ten grondslag ligt vaak een trigger zoals reorganisatie, ontslag, frustratie, geldproblemen, verzoeken van buitenaf (chantage) etc.

Een belangrijke mitigerende factor tegen een insider threat is oplettendheid van u als pashouder en het tijdig aan de bel trekken bij verdachte situaties. Dit kan bijvoorbeeld gaan om een veranderd gedachtegoed van een collega, geradicaliseerde uitspraken, opvallend veranderend uiterlijk, graag alleen willen werken of zich niet aan de regels houden.

Verdenkt u een mogelijke insider threat? Overleg dit dan met uw leidinggevende of met de security manager van de luchthaven.

Handhaving en sanctionering

Zonder Safety en Security regels zouden zich al snel gevaarlijke situaties kunnen voordoen. Lelystad Airport streeft ernaar een omgeving te creëren gebaseerd op 'Just Culture'. Het uitgangspunt hiervan is dat iedereen fouten maakt en dat fouten er zijn om van te leren, en niet zozeer om bestraft te worden.

Omdat regels helaas ook moedwillig overtreden worden heeft Lelystad Airport handhavings- en sanctioneringsmaatregelen bepaald.

Toezicht

Op Lelystad Airport houden de door Lelystad Airport aangewezen functionarissen toezicht op de naleving van de regels die daar gelden. Zij kunnen u aanspreken op een overtreding en deze rapporteren.

Overtreden van de regels

Wanneer er regels worden overtreden dan kan dat leiden tot sancties. De maatregelen bij overtredingen en sancties kunt u lezen in de Regeling Toelating Lelystad Airport (RTLA). Deze is te vinden op www.lelystadairport.nl/badgecenter.

Een uiterste consequentie kan zijn dat uw pas wordt ingenomen door een toezichthouder van Lelystad Airport. U krijgt uw pas dan niet (direct) terug.

Bij een ernstige overtreding of herhaling van de overtreding van de regels wordt u en/of uw werkgever schriftelijk geïnformeerd over de gepleegde overtreding en de opgelegde sanctie door de havenmeester.

Security

Gebiedsindeling

Lelystad Airport is ingedeeld in verschillende gebieden. Dit is een verplichting die is vastgelegd in (intere-)nationale wet- en regelgeving.

Een luchthaven kent twee basisgebieden: landside en airside.

Het landside gebied van Lelystad Airport is onderverdeeld in verschillende gebieden:

- Public Area, dit gebied is voor iedereen toegankelijk.
- Gebouwen en gebieden die niet zo maar toegankelijk zijn voor iedereen en door Lelystad Airport beveiligd zijn. We noemen deze gebieden: Secured Premises by Lelystad Airport;
- Gebouwen en gebieden die niet zo maar toegankelijk zijn voor iedereen en door anderen dan Lelystad Airport worden beveiligd. Deze gebieden noemen we Secured Premises by Sector Parties.

Airside is onderverdeeld in twee gebieden:

- Demarcated Area
- Security Restricted Area Critical Part (SRA-CP) (pas actief vanaf opening voor commerciële luchtvaart)

De bedrijventerreinen gelegen op de periferie (overgang airside landside; denk aan hekwerk) zijn ingedeeld in security sectoren. Deze security sectoren zijn toegankelijk voor personen met de juiste sector autorisatie en voertuigen voorzien van een, door Lelystad Airport uitgegeven, voertuigpas.

Zoals te zien is in figuur 3 zijn er 8 sectoren die genummerd zijn van D1 t/m D8.



Figuur 3: Overzicht security sectoren in demarcated area

Deel B: Zuidelijk en Noordelijk Areaal

Deel B heeft betrekking op het airside deel van het zuidelijk en noordelijk areaal. Het zuidelijk areaal is het samenstelsel van taxiways, platformen, randwegen en hangaars aan de zuidoostkant van de start-/landingsbaan. Het noordelijk areaal is het samenstelsel van taxiways, platformen en randwegen aan de noordwestkant van de start-/landingsbaan. Zie Bijlage 2 – Overzicht Zuidelijk en Noordelijk Areaal

Security

Iedere security sector is toegankelijk via 1 of 2 doorgangen. De doorgangen kunnen alleen worden geopend door een pashouder met de juiste autorisatie.

Let op het volgende: sluit het hek na passeren en voorkom dat mensen met u meelopen die niet geautoriseerd zijn.

Safety – Gebiedsindeling Platformgebied

Benaming Platformen en Oproepposities

Alle platformen aan het Zuidelijk Areaal en Noordelijk Areaal zijn voorzien van een Oproeppositienummering (C1 t/m I5 en L1 t/m L4). Zie de plattegrond in Bijlage 3 – .

Deze nummering dient ertoe dat voertuigen en vliegtuigen die vanaf het platform de manoeuvring area willen betreden hun positie kenbaar kunnen maken aan de Toren.

Grens manoeuvring area

De grens tussen het platformgebied en de manoeuvring area wordt aangegeven middels een brede rode streep van 30 cm breed.



Figuur 4: Grens Platformgebied - manoeuvring area

Randwegen

Langs de platformen van het Zuidelijk Areaal loopt, parallel aan Taxiway Sierra, Randweg Sierra. De grens tussen deze randweg en de platformen wordt aangegeven middels een enkele witte streep. De grens tussen deze randweg en de manoeuvring area wordt aangegeven middels een brede rode streep van 30 cm breed.



Figuur 5: Grens randweg - platform en randweg - manoeuvring area

Taxilanes

Binnen het platformgebied lopen taxilanes, waarover vliegtuigen van/naar hun parkeerpositie kunnen taxiën. Deze taxilanes zijn, net als reguliere taxiways, te herkennen aan de gele hartlijnmarkering. Afhankelijk van de locatie en de plaatselijke eigendomssituatie (bijv. in erfpacht uitgegeven platformen):

- Stopt de gele hartlijnmarkering van een taxilane daar waar de taxilane overgaat in een platform (bijv. Apron Hotel);
- Loopt de gele hartlijnmarkering door op het platform (bijv. Apron Foxtrot);
- Gaat de gele hartlijnmarkering door als witte hulplijnmarkering (diverse locaties).

Elke taxilane heeft aan weerszijden een veiligheidsgebied ('taxilane strip'), meestal van 16,5 meter gemeten vanuit de gele hartlijn. De grens van dit veiligheidsgebied met een platform wordt gemarkeerd middels een dubbele witte streep.

Op locaties waar een taxilane wordt gekruist door een randweg, is de rand van de randweg gemarkeerd middels een versprongen witte lijn (zig-zag patroon).

Algemene gedragsregels

VERPLICHT

- Volg aanwijzingen van medewerkers van de operationele dienst van Lelystad Airport altijd op.
- Gedraagt u zich altijd conform de aangebrachte markeringen, belijningen en borden.
- Op de algemeen toegankelijke platformen (platformen Delta en Lima) is het verplicht hoge zichtbaarheidskleding (High Visibility Clothing – HVC) te dragen. Hieronder wordt verstaan minimaal een geel of oranje reflecterende jas of hesje. Deze verplichting geldt niet op de eigen platformen van de afzonderlijke bedrijven. Deze verplichting geldt niet voor passagiers, mits zij continu begeleid worden door de bemanning van het betrokken vliegtuig, door afhandelingspersoneel of door personeel van de luchthaven.

VERBODEN

- Rook niet, ook niet in uw auto.
- Draag nooit brandend materiaal bij u.
- Plaats of verplaats nooit afzettingen zonder toestemming van de operationele dienst van Lelystad Airport.
- Versper nooit de toegang naar branddetectie-, brandbeveiligings-, brandblusapparatuur en brandblusser.
- Belemmer nooit het zicht tussen een vliegtuig en een marshaller.

Gebruik Platformgebied

Algemeen:

- Uw verblijf op de platformen en randwegen dient zich te beperken tot de duur van de werkzaamheden waarvoor u toestemming heeft.
- **LET OP: Het is onder geen beding toegestaan de rode klaringslijn met de manoeuvring area te overschrijden, tenzij dit per keer expliciet is toegestaan door de Toren of een medewerker van de operationele dienst van Lelystad Airport.**

Platformen:

- U heeft slechts toegang tot uw eigen securitysector. Incidentele uitzonderingen zijn slechts mogelijk na toestemming van de operationele dienst van Lelystad Airport.
- Bij het parkeren van vliegtuigen of ander materieel op een platform dient een veilige marge t.o.v. de randwegen en de taxilane strip te worden aangehouden.
- **Het is niet toegestaan voertuigen, vliegtuigen en/of overig materiaal zodanig op het platform te positioneren dat de vleugels of andere onderdelen ervan over de randweg uitsteken of de grens van een taxilane strip (aangegeven met een dubbele witte streep) overschrijden.**

Randwegen:

- **Het is personen en/of voertuigen niet toegestaan een versprongen witte lijn (randmarkering van de randweg op locaties waar een taxilane wordt gekruist) te overschrijden.**
- De randwegen dienen te allen tijde vrij begaanbaar te zijn. Derhalve geldt er een parkeer- en stopverbod op alle randwegen langs de platformen. Dit geldt zowel voor vliegtuigen als voor voertuigen en overig materieel.

Taxilanes:

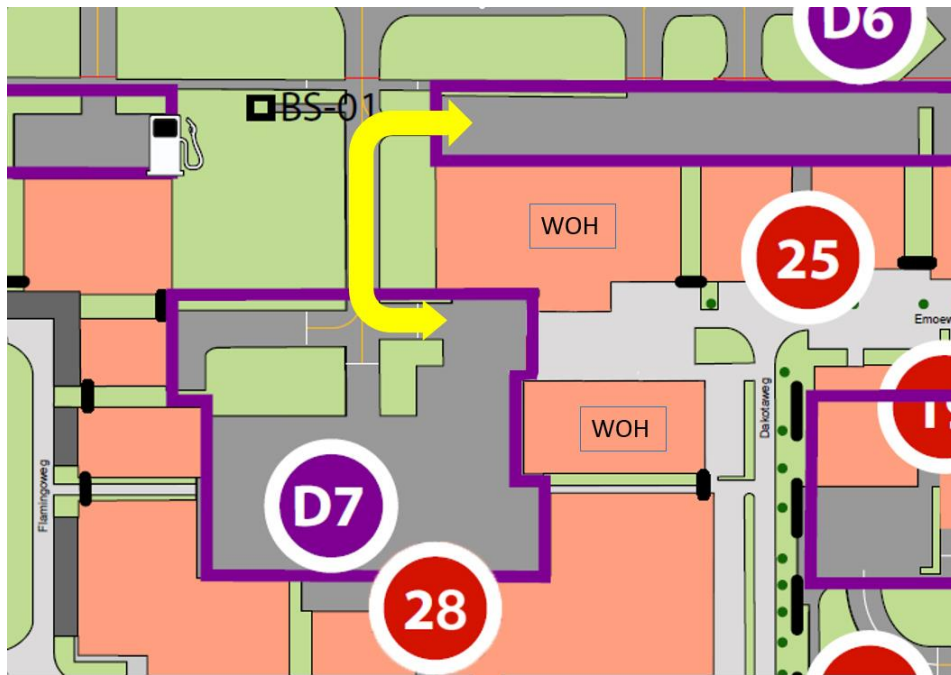
- Het gebruik van de taxilanes (inclusief de taxilane strip), is enkel toegestaan aan taxiënde vliegtuigen en niet aan voertuigen en/of personen. Uitzonderingen:
 - Personen die bevoegd zijn tot het gebruik van taxilanes op basis van de Regeling Veilig Gebruik Manoeuvring Area (RVGMA).
 - Daar waar een randweg een taxilane kruist, is het wel toegestaan de taxilane (inclusief de taxilane strip) over te steken. Op die locaties geldt een parkeer- en stopverbod; u dient de taxilane zonder onnodige vertraging te kruisen.



Figuur 6: Kruising randweg Sierra met Taxilane Foxtrot Apron

- Gesleepte vliegtuigen, mits met toestemming van en onder begeleiding van de luchthaven
- Het is voor Wings over Holland toegestaan om ten behoeve sleepbewegingen zelfstandig tussen hun platformen binnen security sector D6 en D7 gebruik te maken van de Taxilane Apron Hotel, inclusief het positioneren van het trekkende voertuig tussen beide platforms. Overige voertuigbewegingen zijn nadrukkelijk niet toegestaan en dienen via hek 25 en 28 te positioneren. Zie figuur 7.

In bijlage 4 kunt u een overzicht vinden van de aprons Delta, Foxtrot, Hotel en Lima.



Figuur 7: Uitzonderingssituatie Wings over Holland

Verkeersregels

Op airside gelden dezelfde verkeersregels als op de openbare weg. Daarnaast zijn er een aantal extra regels en aandachtspunten.

VERPLICHT

- Houd u aan de maximumsnelheid van 30 km per uur op de randweg en 15 km per uur op de platformen.
- Het voeren van een oranje zwaailicht op de platformen en de randwegen is in beginsel niet toegestaan.
- Houd u zich altijd aan de regels conform markeringen, belijningen en borden.
- Houd uitrukroutes van hulpdiensten vrij.

Regels voor bestuurders van voertuigen

Op de taxilanes, de platformen en de randwegen geldt de volgende voorrangsvolgorde:

1. Voertuigen van hulpverleners met zwaailicht en sirene.
2. Taxiënde luchtvaartuigen, inclusief eventueel begeleidende voertuigen.
3. Passagiers die te voet van en naar luchtvaartuigen worden begeleid.
4. Gesleepte vliegtuigen.
5. Overige voertuigen.

VERPLICHT

- Zet uw voertuig altijd op de hand- of parkeerrem wanneer u uitstapt.
- Bestuur een voertuig alleen als u in het bezit bent van een geldig rijbewijs.
- Parkeer uw voertuig zodanig dat deze geen obstakel (gevaar) vormt voor andere luchtvaartuigen. Parkeer daarom nooit op een vliegtuigopstelplaats of in de directe omgeving hiervan.

VERBODEN

- Laat uw voertuig nooit onbeheerd achter met draaiende motor.
- U mag nooit tussen een vliegtuig en een marshaller doorrijden.
- Het is verboden met een voertuig aan airside te rijden als het voertuig:

- Niet in deugdelijke staat is.
- Niet voldoende zicht rondom heeft.
- Lekkage vertoont.
- Niet goed zichtbaar is voor andere weggebruikers.
- Lading kan verliezen.

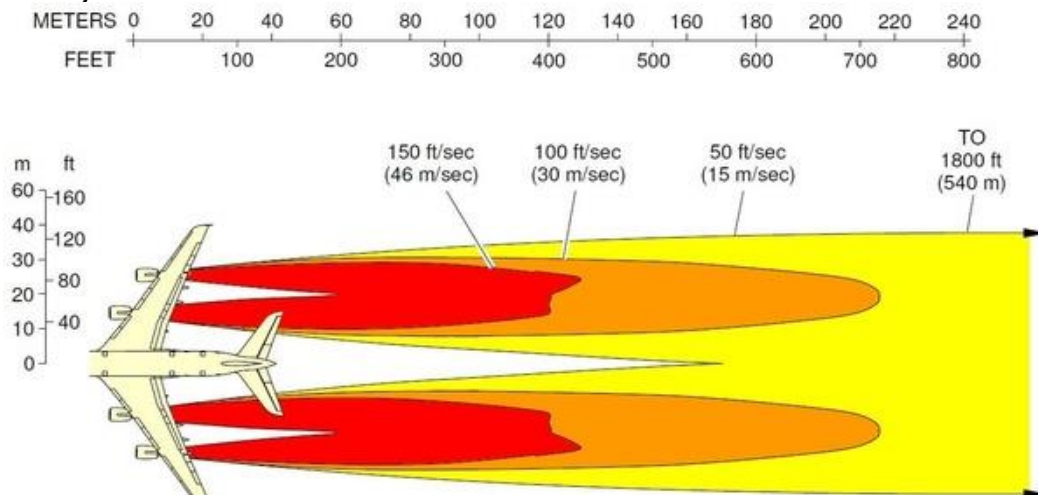
Draaiende propellers en rotors

Let bij uw werkzaamheden op platformen en randwegen goed op het volgende:

- Draaiende propellers zijn niet te zien en derhalve levensgevaarlijk!
- Begeeft u zich daarom nooit in de nabijheid van in bedrijf zijnde motoren.
- Houd ook rekening met "propwash" aan de achterzijde van vleugelvliegtuigen respectievelijk "downwash" rondom een helikopter.
- Alvorens u een vliegtuig of helikopter benadert, dient u zich ervan te overtuigen dat:
 - U visueel contact heeft met de crew, indien deze nog aan boord is;
 - De motoren uitgeschakeld zijn;
 - Het "beacon-light" gedoofd is. Dit knipperlicht bevindt zich meestal op de staart van een vliegtuig.
- Indien er tijdens uw werkzaamheden onverhoopt ook andere bewegingen van luchtvaartuigen op datzelfde platform plaatsvinden, begeeft u zich naar een veilige locatie. U dient dit zelf in te schatten.

Jet blast

Wees alert op de mogelijk sterke luchtstroom uit straalmotoren (jet blast genaamd), in het bijzonder wanneer een vliegtuig vanuit stilstand taxiëet of aan de start begint. De sterkte van de jet blast hangt af van diverse factoren en is moeilijk te voorspellen, houd daarom altijd voldoende afstand.



Figuur 8: Voorbeeld jet blast profiel

FOD

Het begrip FOD heeft een dubbele betekenis:

- Foreign Object Debris: alle niet op airside thuishorende objecten zoals plastic, verpakkingsmaterialen, gereedschap etc.;
- Foreign Object Damage: ten gevolge van bovengenoemde objecten ontstane schade aan vliegtuigen.



Figuur 9: Voorbeeld FOD(1)



Figuur 10: Voorbeeld FOD (2)



Figuur 11: Voorbeeld FOD (3)

Vanwege het grote afbreukrisico dat met FOD gepaard gaat, in het bijzonder het uitvallen van vliegtuigmotoren, dient iedereen aan airside alert te zijn op FOD-risico's.

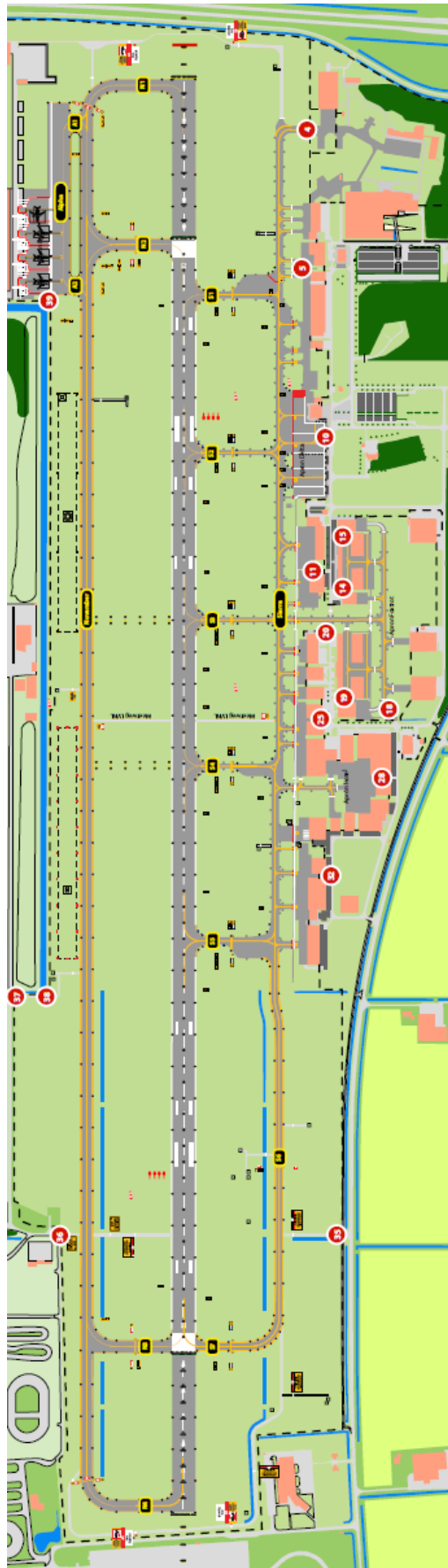
Ongeacht uw positie op airside geldt:

- Gooi afval altijd in de daarvoor bestemde afvalbakken en-containers.
- Indien u 'klein' FOD tegenkomt, dient u dit direct zelf op te ruimen, ook indien u niet de veroorzaker ervan bent.
- Indien u groter FOD signaleert dat u niet direct zelf kunt opruimen, informeert u direct de operationele dienst van Lelystad Airport hierover.

Bijlage 1 – Definities

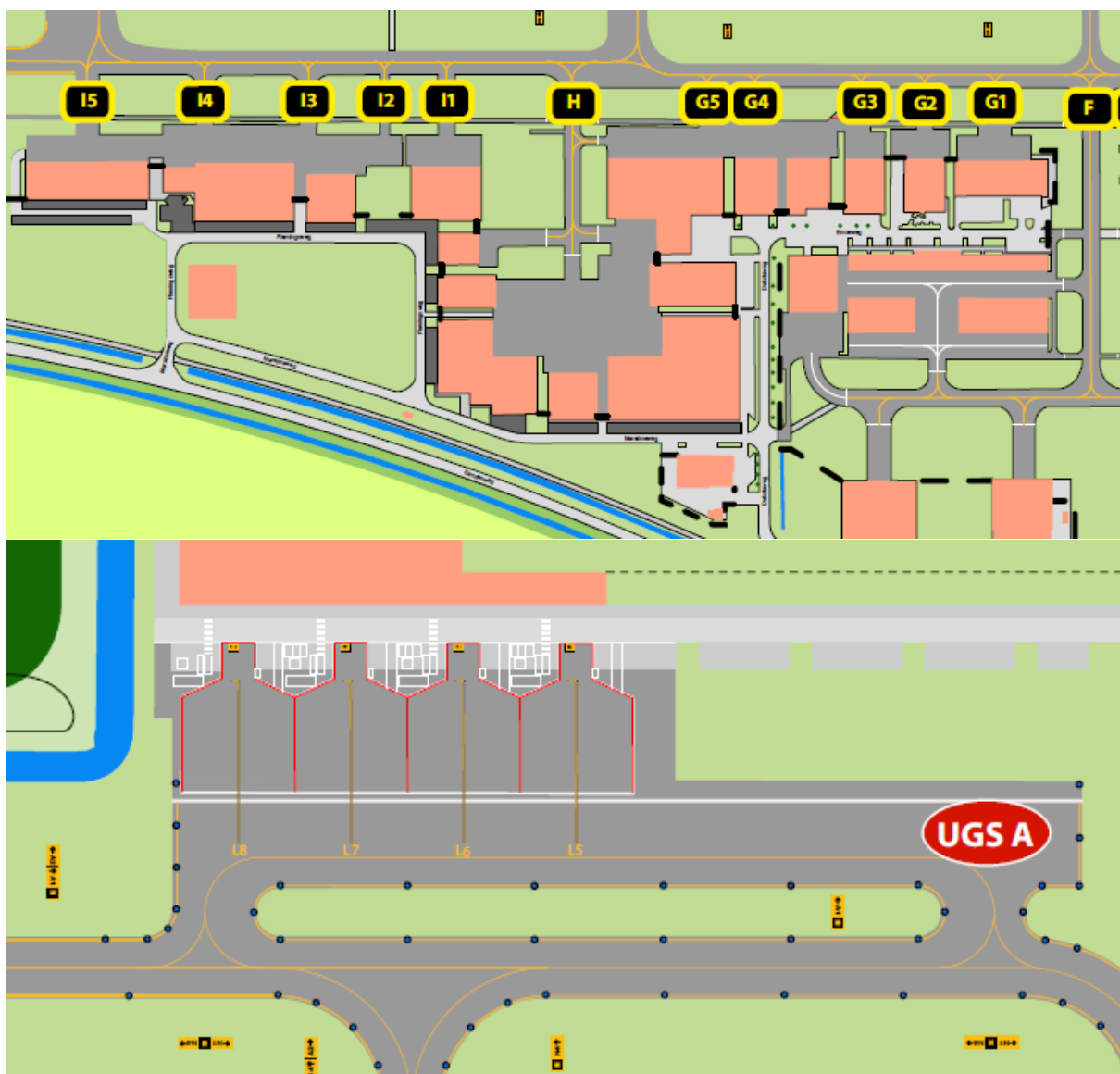
Airside	<p>Airside is het <u>niet voor het publiek toegankelijke gedeelte</u> van Lelystad Airport, waar de vliegtuigen starten, landen, taxiën, parkeren en worden afgehandeld.</p> <p>Binnen Airside worden de onderstaande gebieden onderscheiden: Platformgebied en Manoeuvring Area</p>
Platformgebied	<p>Gebied dat primair wordt gebruikt voor het parkeren en afhandelen van vliegtuigen. Dit gebied bestaat uit de platformen, de randweg(en) en de taxilanes. Het platformgebied is gelegen <i>buiten de Manoeuvring Area</i>.</p>
Manoeuvring Area	<p>De Manoeuvring Area is het gebied binnen airside dat bestemd is voor taxiënde, startende en landende vliegtuigen, <i>exclusief</i> het platformgebied.</p> <p>LVNL voert de controle uit over de Manoeuvring area vanuit de verkeerstoren op Lelystad Airport. Vanuit deze locatie wordt het startende, landende en taxiënde vliegverkeer en het dienstverkeer gecoördineerd.</p> <p>Het gebruik van de Manoeuvring Area is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van Lelystad Airport</p>
Taxiways	<p>De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen buiten het platformgebied en derhalve <i>binnen de Manoeuvring area</i>. Het gebruik van Taxiways is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke toestemming van Lelystad Airport</p>
Taxilanes	<p>De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen binnen het platformgebied en derhalve <i>buiten de Manoeuvring area</i>, dus als onderdeel van de platformen.</p>
Taxilane strip	<p>Veiligheidsgebied aan weerszijden van een taxilane. Binnen dit gebied mogen zich geen obstakels (voertuigen of vaste voorwerpen) bevinden.</p>
Randwegen	<p>Wegen langs de platformen, gelegen <i>buiten de Manoeuvring area</i>. Deze wegen vormen naar hun aard en/of beoogd gebruik onderdeel van het platformgebied. Het gebruik van randwegen of gedeeltes ervan is toegestaan aan hen die op basis van deze Regeling Veilig Gebruik Platformen daartoe bevoegd zijn.</p>

Bijlage 2 – Overzicht Zuidelijk en Noordelijk Areaal



Bijlage 3 – Platformindeling en oproeppostities





Bijlage 4 – PLATFORMEN DELTA, HOTEL, FOXTROT, LIMA

