



Regeling Toelating Lelystad Airport

Versie 1.1, maart 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Vaststelling.....	4
3. Definities	5
4. Voorschriften voor toelating tot Airside Restricted Area – Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL	7
5. Voorschriften met betrekking tot aanvraag Lelystad Airportpassen	9
6. Voorschriften met betrekking tot handhaving.....	11
7. Voorschriften met betrekking tot sancties	12
8. Voorschriften met betrekking tot sanctieringsmaatregelen.....	13
9. Voorschriften met betrekking tot de Sanctieringscommissie Lelystad Airport.....	15
10. Samenstelling, (her)benoeming, zittingsperiode en aftreden Sanctieringscommissie Lelystad Airport.....	16
11. Vergaderingen en besluiten Sanctieringscommissie Lelystad Airport	17
12. Raad van Toezicht Sanctieringscommissie Lelystad Airport	18
13. Slotbepalingen	20

1. Inleiding

In de Regeling Toelating Lelystad Airport (RTLA) staan de voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL, om daar luchthaven gerelateerde werkzaamheden te verrichten. Daaraan verbonden zijn er regels voor personen die werkzaamheden verrichten voor toegelaten bedrijven en organisaties (*)

(*) In het document 'Toegangsbeleid Beschermd en Bedrijfsbeveiligde gebieden Lelystad Airport' staat de onderbouwing van de keuzes t.a.v. het toegangsbeleid die door zijn vertaald in de RTLA. In dit document worden ook de verschillende soorten Lelystad Airportpassen en de voorwaarden voor het verkrijgen van een Lelystad Airportpas beschreven.

De Regeling Toelating Lelystad Airport wordt beheerd door Lelystad Airport. Voor vragen en/of opmerkingen kunt u mailen naar toegangszaken@lelystad-airport.nl.

De vigerende versie van de RTLA staat op de website van Lelystad Airport. (www.lelystad-airport.nl)

In onderstaand overzicht staan de wijzigingen t.o.v. de vorige versie van het Regeling Toelating Lelystad Airport.

Versie	Hoofdstuk	Inhoud wijziging	Datum
V1			01-06-2019
V1.1	4, 10	Artikel 2, artikel 16 lid 1	1-03-2022

2. Vaststelling

Vaststelling regeling.

Overwegende dat:

- a. N.V. Luchthaven Lelystad (hierna: Lelystad Airport) als exploitant van Lelystad Airport ingevolge artikel 37b Luchtvaartwet en artikel 14a van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT) verantwoordelijk is voor Security Restricted Area - Critical Parts en in het kader hiervan toegangsverleningscontrole laat uitoefenen, daarbij inbegrepen de uitgifte en inname van Lelystad Airportpassen;
- b. Lelystad Airport eigenaar is van het toegangsbeheersysteem en de Lelystad Airportpassen;
- c. Wederpartij werkzaamheden verricht in de door Lelystad Airport aangewezen Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL;
- d. Werknemers van wederpartij, dan wel door wederpartij ingeschakelde derden, voor de uitvoering van deze werkzaamheden toegang dienen te hebben tot Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL en derhalve in het bezit dienen te zijn van een geldige Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen;
- e. Lelystad Airport een stelsel van maatregelen heeft getroffen, teneinde gebruik van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen in strijd met de geldende regels en voorwaarden te kunnen sanctioneren;
- f. Lelystad Airport op de hierna volgende voorwaarden aan werknemers van wederpartij en door haar ingeschakelde derden Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen verstrekt (uitsluitend) voor toegang tot Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL;
- g. Wederpartij, naast werknemers en derden, verantwoordelijk en aansprakelijk is voor het gebruik van de door Lelystad Airport aan deze werknemers en derden verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen.

3. Definities

Artikel 1 Definities

Begrip	Omschrijving
Aanwijzing(en)	Aanwijzingen, eisen, instructies en voorwaarden als bedoeld in artikel 14a van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, artikel 37b van de Luchtvaartwet en artikel 16 van de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen
Afhandelingsbedrijf	Verlener van grondafhandelingsdiensten.
Airside Demarcated Area's	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant als afgebakende zone zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt.
Autorisatie	Aan de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen toegekende bevoegdheid op basis waarvan de pashouder toegang kan verkrijgen tot verschillende delen van de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en Landside Secured Premises by NVLL
Begeleidingsbevoegdheid	Kenmerk verbonden aan een Lelystad Airportpas voor personen op grond waarvan de pashouder een persoon met een Lelystad Airport Bezoekerspas in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en Landside Secured Premises by NVLL mag begeleiden.
Derde(n)	Door wederpartij ingeschakelde personen die niet in dienst van wederpartij zijn en die bij de uitvoering van werkzaamheden ten behoeve van wederpartij een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen behoeven.
Gebiedsbeheerder	De functionaris van NVLL die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende gebieden op Lelystad Airport en de functionaris van wederpartij die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende gebieden op Lelystad Airport
Grondafhandelingsdiensten	De in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/-EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden verleend.
Kritieke Autorisaties	Een autorisatie welk toegang geeft tot Airside Security Restricted Area – Critical Part en Demarcated Area's
Landside Secured Premises by NVLL	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen en vanuit het oogpunt van de continuïteit van de bedrijfsvoering van Lelystad Airport worden beveiligd, anders dan vanuit het oogpunt van het waarborgen van de veiligheid van de burgerluchtvaart. Personeel kan alleen werkzaamheden in Landside Secured Premises by NVLL verrichten als er een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) overlegd kan worden.
Luchthaventerrein	Het volgens het luchthavenbesluit aangewezen terrein.
Pashouder	De natuurlijke persoon aan wie een Lelystad Airportpas voor personen is verstrekt.

Regeling Toelating Lelystad Airport	Voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL op Lelystad Airport.
Lelystad Airportpas voor personen	Een door de exploitant uitgegeven toegangsbewijs voor toegang tot Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL Onder Lelystad Airportpas voor personen wordt mede verstaan een door de exploitant verstrekte Lelystad Airport bezoekerspas.
Lelystad Airportpas voor voertuigen	Toegangsbewijs voor voertuigen, als bedoeld in de Europese Verordening 185/2010
Security Restricted Area's	Om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt ten einde de beveiliging van de burgerluchtvaart te waarborgen. Personeel kan alleen werkzaamheden in SRA verrichten indien een achtergrondonderzoek heeft plaatsgevonden waarna een Verklaring van Geen Bezwaar (VGB) overlegd kan worden.
Security Restricted Area – Critical Parts	Kritieke delen van de om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebied op de luchthaven waarbinnen alle personen gecontroleerd zijn op de aanwezigheid van verboden voorwerpen en waartoe de toegang strikt wordt gecontroleerd.
Toegangsbeheersysteem	Door Lelystad Airport geïnstalleerd en onderhouden geautomatiseerd systeem ten behoeve van de fysieke en visuele toegangsbeveiliging van Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en Landside Secured Premises by NVLL op Lelystad Airport.
Toegangscontrole	Het geheel aan toegangscontrolemaatregelen, daarbij inbegrepen de uitgifte, operationele controle en inname van Lelystad Airportpassen voor personen en voertuigen en veiligheidscontrole-maatregelen, daarbij inbegrepen de controle van personen, voertuigen en goederen.
Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen	De aan pashouder verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen	De aan wederpartij verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Wederpartij	Bedrijf of organisatie aan wiens werknemers of derden door NVLL Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen worden verstrekt.
Werknemer(s)	Werknemer(s) in loondienst van wederpartij.

4. Voorschriften voor toelating tot Airside Restricted Area – Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL

Artikel 2 Toelating

Toelating tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL wordt door Lelystad Airport uitsluitend verstrekt indien aan de hierna volgende eisen is en blijvend wordt voldaan.

1. Wederpartij draagt zorg, voor zover zijn activiteiten daar aanleiding toe geven, voor het hebben van een aantoonbaar adequaat veiligheids-, arbo- en milieumanagementsysteem. Dit kan worden aangetoond door certificaten waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de normen, richtlijnen en/of industry standards van EU OPS, IOSA, en/of ISAGO, JIG of andere (internationale)regelgeving of ter beoordeling van NVLL.
2. De exploitant behoudt zich het recht voor om periodiek continueringstoezicht in de vorm van audits uit te voeren bij de wederpartij.
3. Wederpartij is verplicht tot het verlenen van medewerking aan audits.
4. Wederpartij draagt zorg dat in zijn cao of in een bindende gedragsregel het gedrag m.b.t. gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen op het werk is geregeld.
5. Wederpartij draagt voor eigen rekening zorg voor het afsluiten van **adequate** verzekeringen.
6. Wederpartij is in ieder geval verplicht zich te verzekeren - en verzekerd te houden - voor schade aan eigendommen van NVLL en aan haar gelieerde ondernemingen.
7. Op eerste aanvraag van NVLL zal wederpartij een bewijs overleggen waaruit de door haar afgesloten verzekeringen uit hoofde van dit artikel blijken, evenals het bewijs van betaling van de verschuldigde premies.

Artikel 3 Bedrijfsinformatie

1. Wederpartij dient zich bij Lelystad Airport te laten registreren aan de hand van een daartoe bestemd registratieformulier dat aanwezig is bij Lelystad Airport en terug is te vinden op www.lelystadairport.nl/badgecenter.
2. Wederpartij wordt niet eerder geregistreerd dan dat Lelystad Airport het door wederpartij volledig aangeleverde en correct ingevulde registratieformulier heeft verwerkt.
3. Lelystad Airport zal aan de hand van de door wederpartij ten behoeve van de registratie verstrekte bedrijfsinformatie beoordelen of toelating van zijn medewerkers of derden die werkzaamheden voor hem uitvoeren tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL gerechtvaardigd is.
4. Wederpartij is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de door haar verstrekte bedrijfsinformatie ter verkrijging van toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL van zijn werknemers of derden die werkzaamheden voor haar uitvoeren.

5. Indien de werkzaamheden van wederpartij geheel of gedeeltelijk zijn beëindigd dan wel de aard van de werkzaamheden is gewijzigd, dient wederpartij dit onverwijld schriftelijk aan Lelystad Airport mede te delen.
6. Lelystad Airport zal aan de hand van die gewijzigde gegevens en beschrijving beoordelen of toelating nog wel gerechtvaardigd is.

Artikel 4 Gebruik van luchthavenfaciliteiten

1. Wederpartij zal alle luchthavenfaciliteiten en – voorzieningen zo efficiënt en veilig mogelijk door haar werknemers of derden laten gebruiken, op zodanige wijze dat deze ook door andere partijen gelijkelijk (efficiënt en veilig) kunnen worden gebruikt.
2. Wederpartij is verplicht alle voorzieningen waarvoor aan haar het gebruik is toegestaan te gebruiken als een goede huisvader in overeenstemming met de algemene en specifieke instructies die Lelystad Airport daarvoor geeft.
3. Lelystad Airport behoudt zich het recht voor om na overleg, een redelijke vergoeding in rekening te brengen voor het gebruik door wederpartij van bepaalde infrastructuur en/of voorzieningen binnen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL met het oogmerk het efficiënte gebruik daarvan te bevorderen dan wel vanwege andere redenen in het kader van goede orde en veiligheid.
4. Lelystad Airport is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting en/of voorzieningen binnen Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL, waaronder in ieder geval begrepen, maar niet beperkt tot, wijzigingen aan de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. Lelystad Airport zal tijdig zoveel mogelijk informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel, indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. Lelystad Airport is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding als gevolg van dergelijke wijzigingen behoudens opzet of grove nalatigheid.
5. Wederpartij is in ieder geval verplicht zich te verzekeren - en verzekerd te houden - voor schade aan eigendommen van Lelystad Airport en aan haar gelieerde ondernemingen.

5. Voorschriften met betrekking tot aanvraag Lelystad Airportpassen

Artikel 5 Aanvraag Lelystad Airportpassen

1. Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen worden uitsluitend verstrekt na registratie van wederpartij en op basis van een door wederpartij volledig en naar waarheid ingevuld aanvraagformulier tot uitgifte van een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen.
2. Wederpartij dient voor de aanvraag van een Lelystad Airportpas, welke enkel toegang verschaft tot gebieden buiten Security Restricted Area – Critical Part, een Verklaring Omtrent Gedrag aan te vragen bij de gemeente.
3. Wederpartij dient voor de aanvraag van een Lelystad Airportpas, welke toegang verschaft tot Security Restricted Area – Critical Part, een veiligheidsonderzoek voor de werknemers of derden aan te vragen bij de AIVD.
4. Werknemers of derden dienen in het bezit te zijn van een Verklaring Omtrent Gedrag of Verklaring Geen Bezwaar voordat zij een aanvraag voor een Lelystad Airportpas in kunnen dienen.

Artikel 6 Voorwaarden wederpartij aangaande werknemers en derden

1. Wederpartij zorgt er voor dat haar werknemers en derden op de hoogte zijn en blijven van de regels en procedures voor het aanvragen, het gebruik en het inleveren van de aan hen verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen en zal tevens voorschrijven dat werknemers en derden deze regels en procedures conform het gestelde in de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen' naleven.
2. De door werknemers of derden te verrichten werkzaamheden dienen plaats te vinden in opdracht van wederpartij.
3. Wederpartij zal wijzigingen ten aanzien van de verstrekte gegevens van werknemers of derden onverwijld schriftelijk aan Lelystad Airport doorgeven (onder vermelding van naam, pasnummer en geboortedatum van werknemers of derden). Deze wijzigingen betreffen:
 - Uitdiensttreding van werknemers;
 - Intrekking door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van de Verklaring van Geen Bewaar van de werknemer.
 - Verandering van functie van werknemer, waardoor deze geen gebruik meer of gewijzigd gebruik maakt van de aan haar / hem verstrekte Lelystad Airportpas voor personen of begeleidingsbevoegdheid.
 - Iedere (andere) wijziging die tot gevolg heeft dat werknemers of derden voor een juiste uitvoering van zijn /haar werkzaamheden, de Lelystad Airportpas voor personen/ voertuigen niet meer nodig hebben.
4. Wederpartij en Lelystad Airportpas gebruiker in dienst van wederpartij zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het informeren van Lelystad Airport en het aanpassen van de functiematrix bij het veranderen van functie van de Lelystad Airportpas gebruiker. Dit geldt met name wanneer er sprake is van een verandering van kritieke autorisaties.
5. Wederpartij zal zich inspannen om in de arbeidsovereenkomsten die zij met haar werknemers aangaat en overeenkomsten die zij met derden sluit, te laten vastleggen dat de inname van de Lelystad Airportpas voor personen reden kan zijn voor beëindiging met onmiddellijke ingang van de arbeidsovereenkomst, respectievelijk overeenkomst.

6. Wederpartij is verantwoordelijk voor het retourneren van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Lelystad Airportpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband of aanbreken van de laatste werkdag van werknemers/voertuigen, de beëindiging van de werkzaamheden van derden voor wederpartij, op last van het bevoegd gezag of op last van Lelystad Airport.
7. Wederpartij ziet er op toe dat de pashouder de Lelystad Airportpas voor personen onmiddellijk inlevert bij daartoe door Lelystad Airport geautoriseerd personeel indien de pashouder niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL zal komen (bijvoorbeeld na beëindiging werkzaamheden, beëindiging dienstverband, intrekking Verklaring van Geen Bezwaar, etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs aan de pashouder worden verstrekt.
8. De Lelystad Airportpas voor voertuigen dient onmiddellijk bij de daartoe door Lelystad Airport geautoriseerd personeel verwijderd te worden indien het voertuig niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts en/of Airside Demarcated Area's zal komen (na vervanging auto, beëindiging werkzaamheden etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs worden verstrekt.
9. De Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen wordt voor een bepaalde geldigheidsduur, met een maximum van vijf jaar, verstrekt welke op het Aanvraagformulier Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen staat opgenomen. Lelystad Airport kan op verzoek van wederpartij de geldigheidsduur van een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen verlengen. Wederpartij dient daarvoor uiterlijk twee weken voor het verstrijken van de geldigheidsduur een schriftelijk verzoek bij Lelystad Airport te hebben ingediend. Verlenging van de geldigheidsduur van een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen laat de toepasselijkheid van deze Regeling, alsmede de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen' onverlet.
Note: De wederpartij is zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen van een (nieuwe) VGB/VOG.
10. Lelystad Airport registreert en controleert het gebruik van de aan werknemer of derde verstrekte Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen, alsmede van eventueel daaraan verbonden autorisaties en kenmerken. Indien de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen of een bepaalde autorisatie of kenmerk gedurende een termijn van langer dan twee maanden niet is gebruikt, is Lelystad Airport – ongeacht de reden die aan het niet gebruiken van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen of de autorisatie en/of kenmerk ten grondslag ligt - gerechtigd de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen te blokkeren, dan wel in te nemen of de autorisatie en/of kenmerk in te trekken zonder waarschuwing of mededeling aan de pashouder of werkgever, tenzij hierover met wederpartij andere afspraken zijn gemaakt.

6. Voorschriften met betrekking tot handhaving

Artikel 7 Toezicht op naleving van de regels

Lelystad Airport ziet als exploitant van de Luchthaven Lelystad, toe op de naleving van deze regels. Indien daartoe aanleiding bestaat, heeft Lelystad Airport te allen tijde het recht om bij vermoeden van een strafbaar feit bij de Koninklijke Marechaussee aangifte te doen in verband met een mogelijke strafrechtelijke vervolging. Voorts houdt Lelystad Airport zich uitdrukkelijk het recht voor om een separate actie tot schadevergoeding in te stellen.

Het niet naleven van de regels wordt aangemerkt als onrechtmatige daad jegens Lelystad Airport.

Artikel 8 Handhaving Luchthavenreglement

De afdeling Operations van Lelystad Airport is belast met de handhaving van het luchthavenreglement. Deze beoordeelt de overtreding en kan in principe het voorval administratief afhandelen overeenkomstig artikel 14 of indien de ernst van het voorval daartoe aanleiding geeft, de zaak in de Sanctioneringscommissie Lelystad Airport aandragen voor beoordeling.

Artikel 9 Werkwijze

Operations houdt een administratie bij van overtredingen van het luchthavenreglement en de ingevolge artikel 14 opgelegde sanctioneringsmaatregelen. Indien een overtreding wordt voorgelegd aan de Sanctioneringcommissie Lelystad Airport, dan draagt de afdeling Operations er zorg voor dat alle stukken met betrekking tot de overtreding tijdig beschikbaar zijn.

7. Voorschriften met betrekking tot sancties

Artikel 10 Sancties bij niet voldoen aan de gestelde eisen en procedures

1. Met betrekking tot het gebruik van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen wordt ten aanzien van de werknemer(s), derde(n) en wederpartij het sanctiebeleid toegepast zoals dat is opgenomen in de artikelen 12, 13 en 14.
2. Met betrekking tot het niet of niet geheel nakomen van deze Regeling kan, onverminderd Lelystad Airport's bevoegdheden uit hoofde van de Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens (RVGLT) en andere terreinen en het luchthavenreglement, zoals onder meer het geven van aanwijzingen, het (tijdelijk) stilleggen van de operatie, het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of (milieu)bedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen, Lelystad Airport de volgende sancties opleggen:
 - Het door wederpartij doen opstellen en overleggen van verbetermaatregelen en/of een (periodieke) rapportage in overeenstemming met door Lelystad Airport te bepalen eisen;
 - Het onder toezicht stellen van de uitvoering van de activiteiten van wederpartij door een door Lelystad Airport te bepalen persoon of instantie;
 - Het tijdelijk ontzeggen aan wederpartij van de toegang tot (delen van) de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL ('het blokkeren van autorisaties en/of kenmerken');
 - Het blijvend ontzeggen aan de wederpartij van de toegang tot (delen van) de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL ('het blokkeren van Lelystad Airportpassen');
 - Het niet toekennen van nieuwe autorisaties en/of kenmerken aan werknemers en/of derden van wederpartij;
 - Het niet uitgeven van nieuwe Lelystad Airportpassen aan werknemers en/of derden van wederpartij.
3. Lelystad Airport kan alle in dit artikel genoemde sancties, alsmede het recht op nakoming en/of vergoeding van door haar geleden schade en eventuele overige rechten, naast elkaar invoeren. Lelystad Airport is daarbij vrij om te kiezen voor de combinatie van sancties die haar het meest passend voorkomen.
4. Het in dit artikel bepaalde laat onverlet de bevoegdheid van Lelystad Airport om individuele medewerkers de toegang te ontzeggen conform de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen'.
5. Lelystad Airport zal strikt toezien op volledige en tijdige naleving van de voorwaarden voor toelating tot Lelystad Airport, waaronder deze Regeling Toelating Lelystad Airport. Bij gebreke van nakoming kan deze overeenkomst (buitengerechtelijk) worden ontbonden, waarmee wederpartij, en de door haar ingeschakelde (natuurlijke en rechts-) personen de toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL wordt ontzegd en materieel zal worden verwijderd.

8. Voorschriften met betrekking tot sanctineringsmaatregelen

Artikel 11 Leidraad

Lelystad Airport hanteert onderstaand overzicht van sanctineringsmaatregelen als leidraad, maar is bevoegd hiervan af te wijken indien:

- de ernst van de overtreding in relatie tot de mogelijke gevolgen van de gedraging hiertoe aanleiding geeft;
- er verzachtende omstandigheden van individuele aard aanwezig zijn, waaronder het direct zelfstandig en uit eigen beweging melden van een overtreding en de bereidheid om medewerking te verlenen aan het identificeren van een eventueel leereffect voor processen en procedures.

Artikel 12 Overzicht sanctineringsmaatregelen

In onderstaand overzicht staan de sanctineringsmaatregelen die door Lelystad Airport kan worden opgelegd aan pashouders (P), bedrijven en organisaties (W) die het Luchthavenreglement en/of het RTLA overtreden.

Nr.	W/P	Mogelijke sanctineringsmaatregel
1	W	Versturen handhavingsbrieven aan werkgever (advies tot actie) en/of afleggen Safety & Security test bij Badge Center.
2	W	Versturen handhavingsbrieven aan werkgever en/of uitnodiging tot handhavingsgesprek (dwingend advies tot actie) en/of tijdelijk /definitief niet verstrekken nieuwe Lelystad Airportpas(sen).
3	W/P	Tijdelijk blokkeren / innemen huidige Lelystad Airportpas(sen).
4	W/P	Sanctie nader te bepalen door sanctineringscommissie (bv financiële sancties).

Artikel 13 Her afgifte / de-blokkade

Pas wordt na blokkade / inname gedeblokkeerd / terug gegeven na schriftelijk verzoek van de werkgever tot deblokkering / her afgifte van de pas.

Artikel 14 Overzicht typen overtredingen en mogelijke sanctieringsmaatregelen

In onderstaand overzicht staan de typen overtredingen van het luchthavenreglement of het RTLA en de mogelijk te nemen sanctieringsmaatregelen bij een eerste, tweede en derde overtreding, zoals aangegeven in onderstaand overzicht. De nummers in de laatste drie kolommen corresponderen met de nummers in de eerste kolom van bovenstaand overzicht met mogelijke sanctieringsmaatregelen.

Type overtreding Luchthavenreglement en/of RTLA	1^e	2^e	3^e
Niet-correcte informatie verstrekking van actuele bedrijfsgegevens	1	2	3/4
Niet tijdig inleveren van Lelystad Airportpassen	1	2	3/4
Werknemer niet officieel werkzaam bij werkgever	2	4	
Toebrengen van schade of vernielingen aan luchthaveneigendommen	3	4	
Niet (correct) gebruiken van Lelystad Airportpassen	1	2	4
Onjuist gebruik/verwijderen Lelystad Airportpas voertuigen	1	2	4
Niet opvolgen aanwijzingen door of namens exploitant	1	4	
Overtreden gedragsregels luchthavengebied	2	3	4
Overtreden regels m.b.t. goede orde en veiligheid	2	3	4
Onjuist / onbevoegd gebruik bedrijfsmiddelen c.q. luchthavenvoorzieningen	2	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. verrichten van werkzaamheden	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. opslag en vervoer gevaarlijke stoffen	2	4	
Overtreden voorschriften m.b.t. platform(en)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. luchtvaartuigen	1	2/3	4
Veroorzaken onveilige situatie (hoog)	4		
Veroorzaken onveilige situatie (middel)	1	2/3	4
Veroorzaken onveilige situatie (laag)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. vliegtuigopstelplaats	1/3	4	
Overtreden algemene gedragsregels(*)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. brandveiligheid	1	4	
Overtreden rookverbod	3	4	
Overtreden voorschriften m.b.t. parkeren	1	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. verkeersregels	1	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. milieu	2	4	
Misbruik Lelystad Airportpas	1/3	4	
Niet meewerken aan (toegangs-)controle en/of beveiligingsonderzoek	3	4	
Verdacht van een strafbaar feit waardoor de Safety en/of Security op Lelystad Airport in gevaar kan worden gebracht	3	4	

(*) bij ernstige overtredingen van de algemene gedragsregels wordt opgeschaald naar type overtreding 'veroorzaken onveilige situatie (hoog)'

9. Voorschriften met betrekking tot de Sanctioneringscommissie Lelystad Airport

Artikel 15

De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport is bevoegd een besluit over de hoogte van een sanctie te nemen ten aanzien van overtreding van het luchthavenreglement, inclusief de Regeling Toelating Lelystad Airport.

De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport heeft per jaar een zittingsagenda waarbij elke maand een zitting wordt gehouden. Indien de ernst van een overtreding daartoe aanleiding geeft, dan kan de Sanctioneringscommissie Lelystad Airport ertoe besluiten, om tussentijds een zitting te beleggen.

Op de zitting van de Sanctioneringscommissie Lelystad Airport wordt de overtreding toegelicht door een vertegenwoordiger van de afdeling Operations als materiedeskundige, waarna de overtreder de gelegenheid krijgt daarop te reageren in hoor en wederhoor. Indien beelden in relatie tot de overtreding beschikbaar zijn, dan worden die alleen tijdens de zitting getoond. Nadrukkelijk worden beelden niet vooraf noch achteraf aan de overtreder ter beschikking gesteld. De materiedeskundige blijft tijdens de gehele zitting aanwezig om de benodigde informatie te verschaffen.

De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport is bevoegd een besluit te nemen dat past binnen de kaders van het luchthavenreglement, inclusief de Regeling Toelating Lelystad Airport. Dat besluit wordt gemotiveerd neergelegd in een schriftelijke uitspraak op een redelijke termijn na de zitting. De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport heeft de bevoegdheid om indien de omstandigheden van het geval daartoe aanleiding geven, van artikel 14 af te wijken en andere dan wel aanvullende sancties op te leggen waarbij kan worden geput uit de bevoegdheden die in het luchthavenreglement aan de exploitant zijn verbonden.

10. Samenstelling, (her)benoeming, zittingsperiode en aftreden Sanctineringscommissie Lelystad Airport

Artikel 16

De Sanctineringscommissie Lelystad Airport bestaat per zitting uit vier leden. De leden worden benoemd door de Directie van N.V. Luchthaven Lelystad.

Artikel 16 lid 1

De Sanctineringscommissie Lelystad Airport zal in werking treden wanneer de Burgerluchtvaart operatie van start is. Tot die tijd worden sancties besproken en opgelegd door de Security Manager in overleg met de Senior Manager Operations. De artikelen 15 (m.u.v. artikel 16 lid 1) tot en met artikel 33 zijn derhalve in de huidige operatie niet van toepassing. Er zal wel in de geest van betreffende artikelen worden gehandeld.

Artikel 17

De Sanctineringscommissie Lelystad Airport bestaat per zitting minimaal uit:

- Security Manager of Manager Day-to-day als process verantwoordelijke;
- Onafhankelijk lid van een externe organisatie met kennis van Lelystad Airport en de daar geldende wet- en regelgeving.

Artikel 18

De benoeming geldt voor drie (3) jaar en elk lid kan slechts eenmaal worden herbenoemd. Hiervan kan worden afgeweken indien in het belang van de continuïteit, anders wordt geoordeeld en de herbenoeming wordt gemotiveerd in het (her) benoemingsbesluit.

Artikel 19

Het lidmaatschap van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport komt tot een eind, indien:

- a) een lid ophoudt te werken voor de desbetreffende organisatie dan wel een andere functie vervult die onverenigbaar is met het lidmaatschap;
- b) een lid uit eigen beweging stopt;
- c) op voorstel van een meerderheid van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport, de Sanctineringscommissie Lelystad Airport een lid ontheft van zijn taak.

11. Vergaderingen en besluiten

Sanctioneringscommissie Lelystad Airport

Artikel 20

De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport neemt een besluit op basis van unanimiteit. Indien unanimiteit niet bereikt kan worden, dan kan elk lid verzoeken om stemming. Besluiten worden genomen met gewone meerderheid van stemmen in een vergadering waaraan alle leden deelnemen of vertegenwoordigd zijn. Er wordt net zolang beraadslaagd en gestemd totdat zich een meerderheid heeft gevormd. Indien de stemmen blijven staken, dan wordt geen sanctioneringsmaatregel getroffen.

Artikel 21

Besluiten buiten vergadering kunnen alleen schriftelijk (dan wel per e-mail) worden genomen waarbij elk lid zijn stem dient te hebben uitgebracht.

Artikel 22

De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport bespreekt minstens eenmaal per jaar het eigen functioneren. Binnen zes (6) maanden dan wel na tien (10) zittingen na inwerkingtreding van het huidige reglement zal de eerste evaluatie aanvangen.

Artikel 23

De Sanctioneringscommissie Lelystad Airport kan deskundigen inschakelen als zulks past bij de vervulling van haar taak.

Artikel 24

Het lidmaatschap van de Sanctioneringscommissie Lelystad Airport is onbezoldigd.

12. Raad van Toezicht Sanctineringscommissie Lelystad Airport

Artikel 25

De Raad van Toezicht heeft de volgende taken:

- Het als klankbord fungeren voor de Sanctineringscommissie Lelystad Airport voor vragen samenhangend met de interpretatie van het luchthavenreglement in algemene zin;
- De Sanctineringscommissie Lelystad Airport desgevraagd met raad en daad bijstaan met betrekking tot de vervulling van haar taken;

Artikel 26

De Raad van Toezicht heeft voorts als taak onderzoek in te stellen naar een klacht over een besluit van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport uitsluitend ten aanzien van de wijze waarop de overtreding is behandeld waarbij evident sprake kan zijn van een vormfout of misslag, of ten onrechte niet kennis is genomen van reeds bekende feiten of omstandigheden dan wel sprake is van een novum, zodanig dat dit redelijkerwijze tot een ander oordeel had behoren te leiden. Een klacht over een besluit van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport wordt binnen twee weken na de datum van het schriftelijke besluit bij de Raad van Toezicht ingediend. De Raad van Toezicht kan een lid van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport uitnodigen om ter vergadering een toelichting te geven op een concrete klacht. De Raad van Toezicht motiveert zijn beslissing en kan de Sanctineringscommissie Lelystad Airport in overweging geven een herbeoordeling van het verzoek te doen.

Artikel 27

De Raad van Toezicht heeft geen bevoegdheid om zelf sanctiebesluiten te nemen als een instantie van hoger beroep.

Artikel 28

De Raad van Toezicht bestaat uit een door Lelystad Airport te bepalen maximaal aantal leden van ten minste drie (3) en ten hoogste vijf (5). De leden worden benoemd door Lelystad Airport, de eerste keer bij instelling van de Raad van Toezicht en steeds daarna bij de-fungeren. Het lidmaatschap van de Raad van Toezicht is onverenigbaar met het lidmaatschap van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport.

Artikel 29

De Raad van Toezicht bestaat uit:

- Directieleden van Lelystad Airport tot einde fase N1

Artikel 30

De benoeming geldt voor vier jaar en elk lid kan slechts eenmaal worden herbenoemd. Hiervan kan worden afgeweken indien in het belang van de continuïteit, anders wordt geoordeeld en de herbenoeming wordt gemotiveerd in het (her) benoemingsbesluit.

Artikel 31

De Raad van Toezicht komt in ieder geval eenmaal per jaar bijeen en bespreekt daarbij het algemene functioneren van de Sanctineringscommissie Lelystad Airport. Voorts komt de Raad van Toezicht bijeen indien een klacht over een besluit van de Sanctineringscommissie wordt voorgelegd.

Artikel 32

De Raad van Toezicht komt tot een oordeel op basis van unanimiteit. Indien unanimiteit niet bereikt kan worden, dan kan elk lid verzoeken om stemming. Een beslissing wordt genomen met gewone meerderheid van stemmen in een vergadering waaraan alle leden deelnemen of vertegenwoordigd zijn. Er wordt net zolang beraadslaagd en gestemd totdat zich een meerderheid heeft gevormd. Indien de stemmen blijven staken, dan wordt geen beslissing genomen.

Artikel 33

De Raad van Toezicht kan deskundigen inschakelen als zulks naar zijn oordeel de vervulling van zijn taak dit meebrengt.

13. Slotbepalingen

Artikel 34 Tarieven en betalingscondities voor Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen

1. Wederpartij kan aan Lelystad Airport een vergoeding verschuldigd zijn voor de aan werknemer(s) en derde(n) verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen volgens het geldende tarief exclusief eventueel andere heffingen die van overheidswege worden opgelegd.
2. Deze vergoeding voor de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen wordt ook in rekening gebracht als de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen slechts een deel van een jaar aan werknemer(s) of derde(n) is verstrekt. Vaststelling van het aantal Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen vindt jaarlijks op een vastgestelde peildatum plaats.
3. Het is Lelystad Airport toegestaan de tarieven te herzien. Lelystad Airport zal wederpartij uiterlijk twee maanden voor de voorgenomen tariefaanpassing schriftelijk op de hoogte stellen, Deze termijn geldt niet voor maatregelen van de overheid als gevolg waarvan de tarieven moeten worden herzien.
4. Inname of blokkering van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen en/of autorisatie(s) zal nimmer leiden tot restitutie van het tarief of delen daarvan aan wederpartij.
5. Alle betalingen door wederpartij dienen plaats te vinden uiterlijk 30 dagen na factuurdatum.
6. Betaling dient plaats te vinden zonder aftrek, verrekening of opschorting van enige betaling, uit welke hoofde dan ook.
7. Indien wederpartij de verschuldigde bedragen niet binnen de in lid 5 gestelde termijn betaalt, is wederpartij, zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, de wettelijke verpagingsrente over het openstaande bedrag verschuldigd. Bij betalingsachterstanden is Lelystad Airport tevens gerechtigd de uitgifte van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen aan werknemers of derden op te schorten dan wel reeds uitgegeven Lelystad Airportpassen voor personen te blokkeren.
8. Indien wederpartij een parkeervereenkomst met Lelystad Airport heeft afgesloten, kunnen tevens parkeerautorisaties worden aangevraagd. Bij de aanvraag dient aangegeven te worden of de parkeerkosten voor rekening komen van de wederpartij. Indien dit niet of onduidelijk is aangegeven zullen de kosten aan wederpartij worden doorbelast.
9. Indien na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Lelystad Airportpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband van werknemer(s) of de beëindiging van de werkzaamheden van derde(n) voor wederpartij, de werknemer(s) of derde(n) zijn/haar Lelystad Airportpas niet aan Lelystad Airport geretourneerd heeft kan de Lelystad Airportpas gefactureerd worden volgens het dan geldende tarief aan wederpartij.

Artikel 35 Schade / aansprakelijkheid

1. Wederpartij is jegens Lelystad Airport aansprakelijk voor alle schade die door haar werknemers of derden in het kader van de uitvoering van de activiteiten waarvoor wederpartij is toegelaten of anderszins uit hoofde van deze voorwaarden is ontstaan aan (eigendommen van) Lelystad Airport.
2. Wederpartij vrijwaart Lelystad Airport voor claims van en/ of boetes, heffingen, dwangsommen en dergelijke, opgelegd door derden, waaronder mede begrepen overheden en bestuursorganen die verband houden met de rechten en plichten van wederpartij onder deze voorwaarden.
3. Lelystad Airport is niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit het gebruik van de aan werknemers of derden verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel

die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van Lelystad Airport

4. Lelystad Airport is niet aansprakelijk voor zogenaamde gevolgschade bij wederpartij of derden die op welke wijze dan ook enig verband houdt met een door Lelystad Airport verstrekte Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen en/of het door Lelystad Airport gebruikte toegangsbeheersysteem.
5. Wederpartij is aansprakelijk jegens Lelystad Airport voor schade aan en verlies van de aan werknemers of derden verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen, alsmede voor enige andere door Lelystad Airport geleden schade, welke het gevolg zijn van het gebruik van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen door werknemers of derden.
6. Lelystad Airport kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van tijdelijke dan wel definitieve inname of blokkering van de Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen en/of inname of blokkering van de hieraan toegewezen autorisaties en/of kenmerken. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van Lelystad Airport.
7. Lelystad Airport kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van een technisch defect van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen en/of het toegangsbeheersysteem. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van Lelystad Airport.

Artikel 36 Persoonsregistratie

De gegevens van werknemers en derden zijn opgenomen in een registratie waarop de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van toepassing is.

Artikel 37 Eigendom Lelystad Airportpas

1. De aan werknemer(s) of derde(n) uitgegeven Lelystad Airportpas voor personen blijft te allen tijde eigendom van Lelystad Airport.
2. De aan wederpartij uitgegeven Lelystad Airportpas voor voertuigen blijft te allen tijde eigendom van Lelystad Airport.

Artikel 38 Levering van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen en wijziging van de 'Regeling Toelating Lelystad Airport'

1. Lelystad Airport behoudt zich na overleg met wederpartij het recht voor de 'Regeling Toelating Lelystad Airport' geheel of ten dele tussentijds te wijzigen, bijvoorbeeld in verband met gewijzigde wet- of interne- of externe regelgeving.
2. De levering aan en het gebruik van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen door werknemers en derden kunnen door Lelystad Airport met onmiddellijke ingang worden beëindigd of opgeschort indien:
 - wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard;
 - wederpartij aanvraag van surseance van betaling doet;
 - wederpartij haar werkzaamheden beëindigt, staakt of zijn onderneming opheft;
 - Lelystad Airport vaststelt dat enig misbruik wordt gemaakt van een aan een werknemer, of derde verstrekte Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen;
 - Lelystad Airport vaststelt dat er sprake is van enig handelen in strijd met de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen', de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen', de 'Regeling Toelating Lelystad Airport' en/of het luchthavenreglement;
 - wederpartij in gebreke blijft de bepalingen uit deze Regeling en/of hiervoor genoemde voorwaarden en regelingen ten dele of volledig na te komen;

- Lelystad Airport van overheidswege daartoe wordt opgedragen.

Artikel 39 Slotbepalingen

1. Op deze Regeling is Nederlands recht van toepassing.
2. Van deze Regeling maken mede deel uit alle op de terreinen en in de gebouwen van Lelystad Airport geldende voorschriften en reglementen, waaronder de vigerende Wet luchtvaart, Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, het luchthavenreglement en voorschriften en reglementen inzake veiligheid, gezondheid en milieu.
3. Wederpartij verklaart kennis te hebben genomen van alle in deze Regeling genoemde voorwaarden, voorschriften en reglementen en zorg te dragen voor de correcte naleving ervan door zowel wederpartij, werknemers, als derden.
4. Een exemplaar van voornoemde voorschriften en reglementen wordt de wederpartij op eerste verzoek door Lelystad Airport onverwijld en kosteloos ter beschikking gesteld.
5. Geschillen welke voortvloeien uit deze Regeling en de hierin genoemde voorwaarden en reglementen worden, tenzij Lelystad Airport en wederpartij anders overeenkomen, onderworpen aan het oordeel van de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Midden-Nederland.
6. Lelystad Airport is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in deze Regeling, de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen', de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen' en/of het luchthavenreglement aan te brengen.