



Regeling Toelating Lelystad Airport

Versie 1.2

29 september 2022



VERSIEBEHEER

DETAILS VOORLIGGENDE VERSIE	
Versie	1.2
Vervangt versie	1.1
Wijzigingen t.o.v. vorige versie	<ul style="list-style-type: none">• Layout, diverse redactionele en tekstuele aanpassingen• Artikelen 2, 8, 9, 15 t/m 21 gewijzigd• Artikelen 22 t/m 39 verwijderd
Datum inhoudelijke vaststelling	29 september 2022
Publicatiedatum	29 september 2022
Geldend vanaf	01 oktober 2022
Documenthouder	Security Manager

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	4
2. Vaststelling.....	5
3. Definities	6
4. Voorschriften voor toelating tot Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL.....	8
5. Voorschriften met betrekking tot aanvraag Lelystad Airportpassen	10
6. Voorschriften met betrekking tot handhaving	12
7. Voorschriften met betrekking tot sancties.....	13
8. Voorschriften met betrekking tot sanctioneringsmaatregelen	14
9. Slotbepalingen	16

1. INLEIDING

In de Regeling Toelating Lelystad Airport (RTLA) staan de voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL, om daar luchthaven gerelateerde werkzaamheden te verrichten. Daaraan verbonden zijn er regels voor personen die werkzaamheden verrichten voor toegelaten bedrijven en organisaties (*)

(*) In het document 'Toegangsbeleid Beschermd en Bedrijfsbeveiligde gebieden Lelystad Airport' staat de onderbouwing van de keuzes t.a.v. het toegangsbeleid die door zijn vertaald in de RTLA. In dit document worden ook de verschillende soorten Lelystad Airportpassen en de voorwaarden voor het verkrijgen van een Lelystad Airportpas beschreven.

De Regeling Toelating Lelystad Airport wordt beheerd door Lelystad Airport. Voor vragen en/of opmerkingen kunt u mailen naar toegangszaken@lelystad-airport.nl.

De vigerende versie van de RTLA staat op de website van Lelystad Airport. (www.lelystad-airport.nl)

2. VASTSTELLING

Vaststelling regeling.

Overwegende dat:

- a. N.V. Luchthaven Lelystad (hierna: Lelystad Airport) als exploitant van Lelystad Airport ingevolge artikel 37b Luchtvaartwet en artikel 14a van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT) verantwoordelijk is voor Security Restricted Area - Critical Parts en in het kader hiervan toegangsverleningscontrole laat uitoefenen, daarbij inbegrepen de uitgifte en inname van Lelystad Airportpassen;
- b. Lelystad Airport eigenaar is van het toegangsbeheersysteem en de Lelystad Airportpassen;
- c. Wederpartij werkzaamheden verricht in de door Lelystad Airport aangewezen Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL;
- d. Werknemers van wederpartij, dan wel door wederpartij ingeschakelde derden, voor de uitvoering van deze werkzaamheden toegang dienen te hebben tot Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Non-Security Restricted Area's, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL en derhalve in het bezit dienen te zijn van een geldige Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen;
- e. Lelystad Airport een stelsel van maatregelen heeft getroffen, teneinde gebruik van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen in strijd met de geldende regels en voorwaarden te kunnen sanctioneren;
- f. Lelystad Airport op de hierna volgende voorwaarden aan werknemers van wederpartij en door haar ingeschakelde derden Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen verstrekt (uitsluitend) voor toegang tot Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL;
- g. Wederpartij, naast werknemers en derden, verantwoordelijk en aansprakelijk is voor het gebruik van de door Lelystad Airport aan deze werknemers en derden verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen.

3. DEFINITIES

Artikel 1 Definities

Begrip	Omschrijving
Aanwijzing(en)	Aanwijzingen, eisen, instructies en voorwaarden als bedoeld in artikel 14a van de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, artikel 37b van de Luchtvaartwet en artikel 16 van de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen
Afhandelingsbedrijf	Verlener van grondafhandelingsdiensten.
Airside Demarcated Area's	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant als afgebakende zone zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt.
Autorisatie	Aan de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen toegekende bevoegdheid op basis waarvan de pashouder toegang kan verkrijgen tot verschillende delen van de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en Landside Secured Premises by NVLL
Begeleidingsbevoegdheid	Kenmerk verbonden aan een Lelystad Airportpas voor personen op grond waarvan de pashouder een persoon met een Lelystad Airport Bezoekerspas in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en Landside Secured Premises by NVLL mag begeleiden.
Derde(n)	Door wederpartij ingeschakelde personen die niet in dienst van wederpartij zijn en die bij de uitvoering van werkzaamheden ten behoeve van wederpartij een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen behoeven.
Gebiedsbeheerder	De functionaris van NVLL die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende gebieden op Lelystad Airport en de functionaris van wederpartij die verantwoordelijk is voor de beveiliging van de onder zijn beheer vallende gebieden op Lelystad Airport
Grondafhandelingsdiensten	De in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/-EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden verleend.
Kritieke Autorisaties	Een autorisatie welk toegang geeft tot Airside Security Restricted Area – Critical Part en Demarcated Area's
Landside Secured Premises by NVLL	Beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen en vanuit het oogpunt van de continuïteit van de bedrijfsvoering van Lelystad Airport worden beveiligd, anders dan vanuit het oogpunt van het waarborgen van de veiligheid van de burgerluchtvaart. Personeel kan alleen werkzaamheden in Landside Secured Premises by NVLL verrichten als er een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) overlegd kan worden.
Luchthaventerrein	Het volgens het luchthavenbesluit aangewezen terrein.
Pashouder	De natuurlijke persoon aan wie een Lelystad Airportpas voor personen is verstrekt.

Regeling Toelating Lelystad Airport	Voorwaarden voor bedrijven en organisaties die toegang willen verkrijgen tot Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL op Lelystad Airport.
Lelystad Airportpas voor personen	Een door de exploitant uitgegeven toegangsbewijs voor toegang tot Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL. Onder Lelystad Airportpas voor personen wordt mede verstaan een door de exploitant verstrekte Lelystad Airport bezoekerspas.
Lelystad Airportpas voor voertuigen	Toegangsbewijs voor voertuigen, als bedoeld in de Europese Verordening 185/2010
Security Restricted Area's	Om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebieden die daartoe door de exploitant zijn aangewezen, die niet openbaar zijn en waarvoor volledige controle op toegangsverlening geldt ten einde de beveiliging van de burgerluchtvaart te waarborgen. Personeel kan alleen werkzaamheden in SRA verrichten indien een achtergrondonderzoek heeft plaatsgevonden waarna een Verklaring van Geen Bezwaar (VGB) overlegd kan worden.
Security Restricted Area – Critical Parts	Kritieke delen van de om beveiligingsredenen beperkt toegankelijke gebied op de luchthaven waarbinnen alle personen gecontroleerd zijn op de aanwezigheid van verboden voorwerpen en waartoe de toegang strikt wordt gecontroleerd.
Toegangsbeheersysteem	Door Lelystad Airport geïnstalleerd en onderhouden geautomatiseerd systeem ten behoeve van de fysieke en visuele toegangsbeveiliging van Security Restricted Area - Critical Parts, Demarcated Area's en Landside Secured Premises by NVLL op Lelystad Airport.
Toegangscontrole	Het geheel aan toegangscontrolemaatregelen, daarbij inbegrepen de uitgifte, operationele controle en inname van Lelystad Airportpassen voor personen en voertuigen en veiligheidscontrole-maatregelen, daarbij inbegrepen de controle van personen, voertuigen en goederen.
Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen	De aan pashouder verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen	De aan wederpartij verstrekte en geldende voorwaarden waaraan deze zich dient te onderwerpen.
Wederpartij	Bedrijf of organisatie aan wiens werknemers of derden door NVLL Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen worden verstrekt.
Werknemer(s)	Werknemer(s) in loondienst van wederpartij.

4. VOORSCHRIFTEN VOOR TOELATING TOT SECURITY RESTRICTED AREA - CRITICAL PARTS, AIRSIDE DEMARCATED AREA'S EN/OF LANDSIDE SECURED PREMISES BY NVLL

Artikel 2 Toelating

Toelating tot Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL wordt door Lelystad Airport uitsluitend verstrekt indien de wederpartij voldoende aannemelijk heeft gemaakt dat dit noodzakelijk is.

1. De exploitant behoudt zich het recht voor om periodiek continueringstoezicht in de vorm van audits uit te voeren bij de wederpartij.
2. Wederpartij is verplicht tot het verlenen van medewerking aan audits.

Voor het vestigen als wederpartij op Lelystad Airport kunnen er aanvullende eisen zijn die gesteld worden door de exploitant aan de wederpartij. Hierover worden dan nadere afspraken gemaakt.

Artikel 3 Bedrijfsinformatie

1. Wederpartij dient zich bij Lelystad Airport te laten registreren aan de hand van een daartoe bestemd registratieformulier dat aanwezig is bij Lelystad Airport en terug is te vinden op www.lelystadairport.nl/badgecenter.
2. Wederpartij wordt niet eerder geregistreerd dan dat Lelystad Airport het door wederpartij volledig aangeleverde en correct ingevulde registratieformulier heeft verwerkt.
3. Lelystad Airport zal aan de hand van de door wederpartij ten behoeve van de registratie verstrekte bedrijfsinformatie beoordelen of toelating van zijn medewerkers of derden die werkzaamheden voor hem uitvoeren tot Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL gerechtvaardigd is.
4. Wederpartij is te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de door haar verstrekte bedrijfsinformatie ter verkrijging van toegang tot Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL van zijn werknemers of derden die werkzaamheden voor haar uitvoeren.
5. Indien de werkzaamheden van wederpartij geheel of gedeeltelijk zijn beëindigd dan wel de aard van de werkzaamheden is gewijzigd, dient wederpartij dit onverwijld schriftelijk aan Lelystad Airport mede te delen.
6. Lelystad Airport zal aan de hand van die gewijzigde gegevens en beschrijving beoordelen of toelating nog wel gerechtvaardigd is.

Artikel 4 Gebruik van luchthavenfaciliteiten

1. Wederpartij zal alle luchthavenfaciliteiten en – voorzieningen zo efficiënt en veilig mogelijk door haar werknemers of derden laten gebruiken, op zodanige wijze dat deze ook door andere partijen gelijkkelijk (efficiënt en veilig) kunnen worden gebruikt.
2. Wederpartij is verplicht alle voorzieningen waarvoor aan haar het gebruik is toegestaan te gebruiken als een goede huisvader in overeenstemming met de algemene en specifieke instructies die Lelystad Airport daarvoor geeft.

3. Lelystad Airport behoudt zich het recht voor om na overleg, een redelijke vergoeding in rekening te brengen voor het gebruik door wederpartij van bepaalde infrastructuur en/of voorzieningen binnen Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL met het oogmerk het efficiënte gebruik daarvan te bevorderen dan wel vanwege andere redenen in het kader van goede orde en veiligheid.
4. Lelystad Airport is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting en/of voorzieningen binnen Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by NVLL, waaronder in ieder geval begrepen, maar niet beperkt tot, wijzigingen aan de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. Lelystad Airport zal tijdig zoveel mogelijk informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel, indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. Lelystad Airport is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding als gevolg van dergelijke wijzigingen behoudens opzet of grove nalatigheid.
5. Wederpartij is in ieder geval verplicht zich te verzekeren - en verzekerd te houden - voor schade aan eigendommen van Lelystad Airport en aan haar gelieerde ondernemingen.

5. VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT AANVRAAG LELYSTAD AIRPORTPASSEN

Artikel 5 Aanvraag Lelystad Airportpassen

1. Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen worden uitsluitend verstrekt na registratie van wederpartij en op basis van een door wederpartij volledig en naar waarheid ingevuld aanvraagformulier tot uitgifte van een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen.
2. Wederpartij dient voor de aanvraag van een Lelystad Airportpas, welke enkel toegang verschaft tot gebieden buiten Security Restricted Area – Critical Part, een Verklaring Omtrent Gedrag aan te vragen bij de gemeente.
3. Wederpartij dient voor de aanvraag van een Lelystad Airportpas, welke beoogd toekomstig toegang verschaft tot Security Restricted Area – Critical Part, een veiligheidsonderzoek voor de werknemers of derden aan te vragen bij de AIVD.
4. Werknemers of derden dienen in het bezit te zijn van een Verklaring Omtrent Gedrag of Verklaring Geen Bezwaar voordat zij een aanvraag voor een Lelystad Airportpas in kunnen dienen.

Artikel 6 Voorwaarden wederpartij aangaande werknemers en derden

1. Wederpartij zorgt er voor dat haar werknemers en derden op de hoogte zijn en blijven van de regels en procedures voor het aanvragen, het gebruik en het inleveren van de aan hen verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen en zal tevens voorschrijven dat werknemers en derden deze regels en procedures conform het gestelde in de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen' naleven.
2. De door werknemers of derden te verrichten werkzaamheden dienen plaats te vinden in opdracht van wederpartij.
3. Wederpartij zal wijzigingen ten aanzien van de verstrekte gegevens van werknemers of derden onverwijld schriftelijk aan Lelystad Airport doorgeven (onder vermelding van naam, pasnummer en geboortedatum van werknemers of derden). Deze wijzigingen betreffen:
 - Uitdiensttreding van werknemers;
 - Intrekking door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties van de Verklaring van Geen Bewaar van de werknemer.
 - Verandering van functie van werknemer, waardoor deze geen gebruik meer of gewijzigd gebruik maakt van de aan haar / hem verstrekte Lelystad Airportpas voor personen of begeleidingsbevoegdheid.
 - Iedere (andere) wijziging die tot gevolg heeft dat werknemers of derden voor een juiste uitvoering van zijn /haar werkzaamheden, de Lelystad Airportpas voor personen/ voertuigen niet meer nodig hebben.
4. Wederpartij en Lelystad Airportpas gebruiker in dienst van wederpartij zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het informeren van Lelystad Airport en het aanpassen van de functiematrix bij het veranderen van functie van de Lelystad Airportpas gebruiker. Dit geldt met name wanneer er sprake is van een verandering van kritieke autorisaties.
5. Wederpartij zal zich inspannen om in de arbeidsovereenkomsten die zij met haar werknemers aangaat en overeenkomsten die zij met derden sluit, te laten vastleggen dat de inname van de Lelystad Airportpas voor personen reden kan zijn voor beëindiging met onmiddellijke ingang van de arbeidsovereenkomst, respectievelijk overeenkomst.

6. Wederpartij is verantwoordelijk voor het retourneren van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Lelystad Airportpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband of aanbreken van de laatste werkdag van werknemers/voertuigen, de beëindiging van de werkzaamheden van derden voor wederpartij, op last van het bevoegd gezag of op last van Lelystad Airport.
7. Wederpartij ziet er op toe dat de pashouder de Lelystad Airportpas voor personen onmiddellijk inlevert bij daartoe door Lelystad Airport geautoriseerd personeel indien de pashouder niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL zal komen (bijvoorbeeld na beëindiging werkzaamheden, beëindiging dienstverband, intrekking Verklaring van Geen Bezwaar, etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs aan de pashouder worden verstrekt.
8. De Lelystad Airportpas voor voertuigen dient onmiddellijk bij de daartoe door Lelystad Airport geautoriseerd personeel verwijderd te worden indien het voertuig niet meer in Airside Security Restricted Area - Critical Parts en/of Airside Demarcated Area's zal komen (na vervanging auto, beëindiging werkzaamheden etc.). Bij inlevering zal desgewenst een ontvangstbewijs worden verstrekt.
9. De Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen wordt voor een bepaalde geldigheidsduur, met een maximum van vijf jaar, verstrekt welke op het Aanvraagformulier Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen staat opgenomen. Lelystad Airport kan op verzoek van wederpartij de geldigheidsduur van een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen verlengen. Wederpartij dient daarvoor uiterlijk twee weken voor het verstrijken van de geldigheidsduur een schriftelijk verzoek bij Lelystad Airport te hebben ingediend. Verlenging van de geldigheidsduur van een Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen laat de toepasselijkheid van deze Regeling, alsmede de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen' en de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen' onverlet.
Note: De wederpartij is zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen van een (nieuwe) VGB/VOG.
10. Lelystad Airport registreert en controleert het gebruik van de aan werknemer of derde verstrekte Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen, alsmede van eventueel daaraan verbonden autorisaties en kenmerken. Indien de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen of een bepaalde autorisatie of kenmerk gedurende een termijn van langer dan twee maanden niet is gebruikt, is Lelystad Airport – ongeacht de reden die aan het niet gebruiken van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen of de autorisatie en/of kenmerk ten grondslag ligt - gerechtigd de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen te blokkeren, dan wel in te nemen of de autorisatie en/of kenmerk in te trekken zonder waarschuwing of mededeling aan de pashouder of werkgever, tenzij hierover met wederpartij andere afspraken zijn gemaakt.

6. VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT HANDHAVING

Artikel 7 Toezicht op naleving van de regels

Lelystad Airport ziet als exploitant van de Luchthaven Lelystad, toe op de naleving van deze regels. Indien daartoe aanleiding bestaat, heeft Lelystad Airport te allen tijde het recht om bij vermoeden van een strafbaar feit bij de Politie of Koninklijke Marechaussee aangifte te doen in verband met een mogelijke strafrechtelijke vervolging. Voorts houdt Lelystad Airport zich uitdrukkelijk het recht voor om een separate actie tot schadevergoeding in te stellen.

Het niet naleven van de regels wordt aangemerkt als onrechtmatige daad jegens Lelystad Airport.

Artikel 8 Handhaving Luchthavenreglement

De afdeling Operations van Lelystad Airport is belast met de handhaving van het luchthavenreglement. Deze beoordeelt de overtreding en kan in principe het voorval administratief afhandelen overeenkomstig artikel 14 of indien de ernst van het voorval daartoe aanleiding geeft, de zaak overdragen aan de Security Manager dan wel de havenmeester.

Artikel 9 Werkwijze

Operations houdt een administratie bij van overtredingen van het luchthavenreglement en de ingevolge artikel 14 opgelegde sanctioneringsmaatregelen. Indien een overtreding wordt voorgelegd aan de Security Manager dan wel de havenmeester, dan draagt de afdeling Operations er zorg voor dat alle stukken met betrekking tot de overtreding tijdig beschikbaar zijn.

7. VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT SANCTIES

Artikel 10 Sancties bij niet voldoen aan de gestelde eisen en procedures

1. Met betrekking tot het gebruik van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen wordt ten aanzien van de werknemer(s), derde(n) en wederpartij het sanctiebeleid toegepast zoals dat is opgenomen in de artikelen 12, 13 en 14.
2. Met betrekking tot het niet of niet geheel nakomen van deze Regeling kan, onverminderd Lelystad Airport's bevoegdheden uit hoofde van de Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens (RVGLT) en andere terreinen en het luchthavenreglement, zoals onder meer het geven van aanwijzingen, het (tijdelijk) stilleggen van de operatie, het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of (milieu)bedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen, Lelystad Airport de volgende sancties opleggen:
 - Het door wederpartij doen opstellen en overleggen van verbetermaatregelen en/of een (periodieke) rapportage in overeenstemming met door Lelystad Airport te bepalen eisen;
 - Het onder toezicht stellen van de uitvoering van de activiteiten van wederpartij door een door Lelystad Airport te bepalen persoon of instantie;
 - Het tijdelijk ontzeggen aan wederpartij van de toegang tot (delen van) de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL ('het blokkeren van autorisaties en/of kenmerken');
 - Het blijvend ontzeggen aan de wederpartij van de toegang tot (delen) van de Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL ('het blokkeren van Lelystad Airportpassen');
 - Het niet toekennen van nieuwe autorisaties en/of kenmerken aan werknemers en/of derden van wederpartij;
 - Het niet uitgeven van nieuwe Lelystad Airportpassen aan werknemers en/of derden van wederpartij.
3. Lelystad Airport kan alle in dit artikel genoemde sancties, alsmede het recht op nakoming en/of vergoeding van door haar geleden schade en eventuele overige rechten, naast elkaar invoeren. Lelystad Airport is daarbij vrij om te kiezen voor de combinatie van sancties die haar het meest passend voorkomen.
4. Het in dit artikel bepaalde laat onverlet de bevoegdheid van Lelystad Airport om individuele medewerkers de toegang te ontzeggen conform de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen'.
5. Lelystad Airport zal strikt toezien op volledige en tijdige naleving van de voorwaarden voor toelating tot Lelystad Airport, waaronder deze Regeling Toelating Lelystad Airport. Bij gebreke van nakoming kan deze overeenkomst (buitengerechtelijk) worden ontbonden, waarmee wederpartij, en de door haar ingeschakelde (natuurlijke en rechts-) personen de toegang tot Airside Security Restricted Area - Critical Parts, Airside Demarcated Area's of Landside Secured Premises by NVLL wordt ontzegd en materieel zal worden verwijderd.

8. VOORSCHRIFTEN MET BETREKKING TOT SANCTIONERINGSMAATREGELEN

Artikel 11 Leidraad

Lelystad Airport hanteert onderstaand overzicht van sanctioneringsmaatregelen als leidraad, maar is bevoegd hiervan af te wijken indien:

- de ernst van de overtreding in relatie tot de mogelijke gevolgen van de gedraging hiertoe aanleiding geeft;
- er verzachtende omstandigheden van individuele aard aanwezig zijn, waaronder het direct zelfstandig en uit eigen beweging melden van een overtreding en de bereidheid om medewerking te verlenen aan het identificeren van een eventueel leereffect voor processen en procedures.

Artikel 12 Overzicht sanctioneringsmaatregelen

In onderstaand overzicht staan de sanctioneringsmaatregelen die door Lelystad Airport kan worden opgelegd aan pashouders (P), bedrijven en organisaties (W) die het Luchthavenreglement en/of het RTLA overtreden.

Nr.	W/P	Mogelijke sanctioneringsmaatregel
1	W	Versturen handhavingsbrieven aan werkgever (advies tot actie) en/of afleggen Safety & Security test bij Badge Center.
2	W	Versturen handhavingsbrieven aan werkgever en/of uitnodiging tot handhavingsgesprek (dwingend advies tot actie) en/of tijdelijk /definitief niet verstrekken nieuwe Lelystad Airportpas(sen).
3	W/P	Tijdelijk blokkeren / innemen huidige Lelystad Airportpas(sen).
4	W/P	Sanctie nader te bepalen door sanctioneringscommissie (bv financiële sancties).

Artikel 13 Her afgifte / de-blokkade

Pas wordt na blokkade / inname gedeblokkeerd / terug gegeven na schriftelijk verzoek van de werkgever tot deblokkering / her afgifte van de pas.

Artikel 14 Overzicht typen overtredingen en mogelijke sanctieringsmaatregelen

In onderstaand overzicht staan de typen overtredingen van het luchthavenreglement of het RTLA en de mogelijk te nemen sanctieringsmaatregelen bij een eerste, tweede en derde overtreding, zoals aangegeven in onderstaand overzicht. De nummers in de laatste drie kolommen corresponderen met de nummers in de eerste kolom van bovenstaand overzicht met mogelijke sanctieringsmaatregelen.

Type overtreding Luchthavenreglement en/of RTLA	1 ^e	2 ^e	3 ^e
Niet-correcte informatie verstrekking van actuele bedrijfsgegevens	1	2	3/4
Niet tijdig inleveren van Lelystad Airportpassen	1	2	3/4
Werknemer niet officieel werkzaam bij werkgever	2	4	
Toebrengen van schade of vernielingen aan luchthaveneigendommen	3	4	
Niet (correct) gebruiken van Lelystad Airportpassen	1	2	4
Onjuist gebruik/verwijderen Lelystad Airportpas voertuigen	1	2	4
Niet opvolgen aanwijzingen door of namens exploitant	1	4	
Overtreden gedragsregels luchthavengebied	2	3	4
Overtreden regels m.b.t. goede orde en veiligheid	2	3	4
Onjuist / onbevoegd gebruik bedrijfsmiddelen c.q. luchthavenvoorzieningen	2	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. verrichten van werkzaamheden	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. opslag en vervoer gevaarlijke stoffen	2	4	
Overtreden voorschriften m.b.t. platform(en)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. luchtvaartuigen	1	2/3	4
Veroorzaken onveilige situatie (hoog)	4		
Veroorzaken onveilige situatie (middel)	1	2/3	4
Veroorzaken onveilige situatie (laag)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. vliegtuigopstelplaats	1/3	4	
Overtreden algemene gedragsregels(*)	1	2/3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. brandveiligheid	1	4	
Overtreden rookverbod	3	4	
Overtreden voorschriften m.b.t. parkeren	1	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. verkeersregels	1	3	4
Overtreden voorschriften m.b.t. milieu	2	4	
Misbruik Lelystad Airportpas	1/3	4	
Niet meewerken aan (toegangs-)controle en/of beveiligingsonderzoek	3	4	
Verdacht van een strafbaar feit waardoor de Safety en/of Security op Lelystad Airport in gevaar kan worden gebracht	3	4	

(*) bij ernstige overtredingen van de algemene gedragsregels wordt opgeschaald naar type overtreding 'veroorzaken onveilige situatie (hoog)'

Artikel 15 Bevoegdheden

De havenmeester is bevoegd een besluit te nemen dat past binnen de kaders van het luchthavenreglement, inclusief de Regeling Toelating Lelystad Airport. Dat besluit wordt gemotiveerd neergelegd in een schriftelijke uitspraak op een redelijke termijn na overleg met de Security Manager. De havenmeester heeft de bevoegdheid om indien de omstandigheden van het geval daartoe aanleiding geven, van artikel 14 af te wijken en andere dan wel aanvullende sancties op te leggen waarbij kan worden geput uit de bevoegdheden die in het luchthavenreglement aan de exploitant zijn verbonden.

9. SLOTBEPALINGEN

Artikel 16 Tarieven en betalingscondities voor Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen

1. Wederpartij kan aan Lelystad Airport een vergoeding verschuldigd zijn voor de aan werknemer(s) en derde(n) verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen volgens het geldende tarief exclusief eventueel andere heffingen die van overheidswege worden opgelegd.
2. Deze vergoeding voor de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen wordt ook in rekening gebracht als de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen slechts een deel van een jaar aan werknemer(s) of derde(n) is verstrekt. Vaststelling van het aantal Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen vindt jaarlijks op een vastgestelde peildatum plaats.
3. Het is Lelystad Airport toegestaan de tarieven te herzien. Lelystad Airport zal wederpartij uiterlijk twee maanden voor de voorgenomen tariefaanpassing schriftelijk op de hoogte stellen, Deze termijn geldt niet voor maatregelen van de overheid als gevolg waarvan de tarieven moeten worden herzien.
4. Inname of blokkering van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen en/of autorisatie(s) zal nimmer leiden tot restitutie van het tarief of delen daarvan aan wederpartij.
5. Alle betalingen door wederpartij dienen plaats te vinden uiterlijk 30 dagen na factuurdatum.
6. Betaling dient plaats te vinden zonder aftrek, verrekening of opschorting van enige betaling, uit welke hoofde dan ook.
7. Indien wederpartij de verschuldigde bedragen niet binnen de in lid 5 gestelde termijn betaalt, is wederpartij, zonder dat enige ingebrekestelling nodig is, de wettelijke verdragingsrente over het openstaande bedrag verschuldigd. Bij betalingsachterstanden is Lelystad Airport tevens gerechtigd de uitgifte van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen aan werknemers of derden op te schorten dan wel reeds uitgegeven Lelystad Airportpassen voor personen te blokkeren.
8. Indien wederpartij een parkeerovereenkomst met Lelystad Airport heeft afgesloten, kunnen tevens parkeerautorisaties worden aangevraagd. Bij de aanvraag dient aangegeven te worden of de parkeerkosten voor rekening komen van de wederpartij. Indien dit niet of onduidelijk is aangegeven zullen de kosten aan wederpartij worden doorbelast.
9. Indien na afloop van de werkzaamheden waarvoor de Lelystad Airportpas is verstrekt dan wel in verband met de beëindiging van het dienstverband van werknemer(s) of de beëindiging van de werkzaamheden van derde(n) voor wederpartij, de werknemer(s) of derde(n) zijn/haar Lelystad Airportpas niet aan Lelystad Airport geretourneerd heeft kan de Lelystad Airportpas gefactureerd worden volgens het dan geldende tarief aan wederpartij.

Artikel 17 Schade / aansprakelijkheid

1. Wederpartij is jegens Lelystad Airport aansprakelijk voor alle schade die door haar werknemers of derden in het kader van de uitvoering van de activiteiten waarvoor wederpartij is toegelaten of anderszins uit hoofde van deze voorwaarden is ontstaan aan (eigendommen van) Lelystad Airport.
2. Wederpartij vrijwaart Lelystad Airport voor claims van en/ of boetes, heffingen, dwangsommen en dergelijke, opgelegd door derden, waaronder mede begrepen overheden en bestuursorganen die verband houden met de rechten en plichten van wederpartij onder deze voorwaarden.

3. Lelystad Airport is niet aansprakelijk voor schade welke voortvloeit uit het gebruik van de aan werknemers of derden verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van Lelystad Airport
4. Lelystad Airport is niet aansprakelijk voor zogenaamde gevolgschade bij wederpartij of derden die op welke wijze dan ook enig verband houdt met een door Lelystad Airport verstrekte Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen en/of het door Lelystad Airport gebruikte toegangsbeheersysteem.
5. Wederpartij is aansprakelijk jegens Lelystad Airport voor schade aan en verlies van de aan werknemers of derden verstrekte Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen, alsmede voor enige andere door Lelystad Airport geleden schade, welke het gevolg zijn van het gebruik van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen door werknemers of derden.
6. Lelystad Airport kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van tijdelijke dan wel definitieve inname of blokkering van de Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen en/of inname of blokkering van de hieraan toegewezen autorisaties en/of kenmerken. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van Lelystad Airport.
7. Lelystad Airport kan nimmer aansprakelijk worden gehouden voor de gevolgen van een technisch defect van de Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen en/of het toegangsbeheersysteem. Het in de vorige zin gestelde geldt niet voor schade en/of letsel die het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van Lelystad Airport.

Artikel 18 Persoonsregistratie

De gegevens van werknemers en derden zijn opgenomen in een registratie waarop de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van toepassing is.

Artikel 19 Eigendom Lelystad Airportpas

1. De aan werknemer(s) of derde(n) uitgegeven Lelystad Airportpas voor personen blijft te allen tijde eigendom van Lelystad Airport.
2. De aan wederpartij uitgegeven Lelystad Airportpas voor voertuigen blijft te allen tijde eigendom van Lelystad Airport.

Artikel 20 Levering van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen en wijziging van de 'Regeling Toelating Lelystad Airport'

1. Lelystad Airport behoudt zich na overleg met wederpartij het recht voor de 'Regeling Toelating Lelystad Airport' geheel of ten dele tussentijds te wijzigen, bijvoorbeeld in verband met gewijzigde wet- of interne- of externe regelgeving.
2. De levering aan en het gebruik van Lelystad Airportpassen voor personen/voertuigen door werknemers en derden kunnen door Lelystad Airport met onmiddellijke ingang worden beëindigd of opgeschort indien:
 - wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard;
 - wederpartij aanvraag van surseance van betaling doet;
 - wederpartij haar werkzaamheden beëindigt, staakt of zijn onderneming opheft;
 - Lelystad Airport vaststelt dat enig misbruik wordt gemaakt van een aan een werknemer, of derde verstrekte Lelystad Airportpas voor personen/voertuigen;
 - Lelystad Airport vaststelt dat er sprake is van enig handelen in strijd met de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen', de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen', de 'Regeling Toelating Lelystad Airport' en/of het luchthavenreglement;

- wederpartij in gebreke blijft de bepalingen uit deze Regeling en/of hiervoor genoemde voorwaarden en regelingen ten dele of volledig na te komen;
- Lelystad Airport van overheidswege daartoe wordt opgedragen.

Artikel 21 Slotbepalingen

1. Op deze Regeling is Nederlands recht van toepassing.
2. Van deze Regeling maken mede deel uit alle op de terreinen en in de gebouwen van Lelystad Airport geldende voorschriften en reglementen, waaronder de vigerende Wet luchtvaart, Luchtvaartwet, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, het luchthavenreglement en voorschriften en reglementen inzake veiligheid, gezondheid en milieu.
3. Wederpartij verklaart kennis te hebben genomen van alle in deze Regeling genoemde voorwaarden, voorschriften en reglementen en zorg te dragen voor de correcte naleving ervan door zowel wederpartij, werknemers, als derden.
4. Een exemplaar van voornoemde voorschriften en reglementen wordt de wederpartij op eerste verzoek door Lelystad Airport onverwijld en kosteloos ter beschikking gesteld.
5. Geschillen welke voortvloeien uit deze Regeling en de hierin genoemde voorwaarden en reglementen worden, tenzij Lelystad Airport en wederpartij anders overeenkomen, onderworpen aan het oordeel van de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Midden-Nederland.
6. Lelystad Airport is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in deze Regeling, de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Personen', de 'Voorwaarden Lelystad Airportpas voor Voertuigen' en/of het luchthavenreglement aan te brengen.