

REGELING AANVRAAG
WERKZAAMHEDEN LEYSTAD AIRPORT

Documentbeheer

Documenthouder	Manager Day-to-Day Operations
Classificatie	Intern
Versie	1.0
Uitgiftedatum	9 juli 2019
Geldend per	7 november 2019
Vervangt versie	n.v.t. (eerste uitgifte)
Wijzigingen t.o.v. vorige versie	n.v.t. (eerste uitgifte)

Inhoudsopgave

Documentbeheer	2
Inhoudsopgave	3
1. Inleiding en Scope	4
1.1. Inleiding	4
1.2. Scope	4
2. Terminologie.....	5
3. Beschrijving procedure.....	6
3.1. Aanvraag.....	6
3.2. Quick Scan	6
3.3. Werkvergunning vereist?	6
3.4. VOBA-PROCES/ CNS-toetsing	7
4. Uitwerking per traject	8
4.1. Algemeen.....	8
4.2. Traject 'Notificatie'	8
4.3. Traject 'Werkvergunning Kort'	8
4.4. Traject 'Werkvergunning Lang'	9
4.5. Traject 'Werkvergunning KORT/ Lang Plus'.....	10
5. Doorlooptijden	12
6. Spoedeisende werkzaamheden	13

1. Inleiding en Scope

1.1. Inleiding

Deze Regeling dient ertoe te borgen dat de goede orde en veiligheid op Lelystad Airport, specifiek de veiligheid van de vliegoperatie op de luchthaven, niet negatief worden beïnvloed door werkzaamheden die op de luchthaven worden uitgevoerd.

Deze Regeling heeft haar juridische basis in artikel 14a van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT).

Primair geldt dat voor alle voorgenomen werkzaamheden die binnen de scope van deze Regeling vallen, toestemming is vereist van de exploitant van de Luchthaven. De aard en de omvang van de werkzaamheden bepaalt of er voor de werkzaamheden een werkvergunning van de Luchthaven is vereist.

Deze Regeling beschrijft het proces dat gevolgd dient te worden in geval van voorgenomen werkzaamheden die binnen de scope vallen.

1.2. Scope

Deze Regeling heeft betrekking op alle werkzaamheden:

- Op het gehele Luchthavengebied (airside en landside), inclusief de GA-terminal,
- uitgevoerd door andere partijen dan Lelystad Airport,
- die niet tot de normale bedrijfsvoering van de op Lelystad Airport gevestigde ondernemingen behoren,

Exclusief:

- Werkzaamheden binnen de gebouwen van de op Lelystad Airport gevestigde ondernemingen die niet van invloed kunnen zijn op de (vlieg)operatie van de luchthaven;
- Werkzaamheden binnen of aan te passagiersterminal;
- Spoedeisende werkzaamheden, bijvoorbeeld i.g.v. storingen of calamiteiten.

2. Terminologie

Onderstaande termen worden in het verdere document gebruikt.

Term	Betekenis
Aanvraag	Een door de Coördinator Werkvergunningen in behandeling genomen verzoek tot het uitvoeren van werkzaamheden.
Aanvrager	Degene die een verzoek tot het uitvoeren van werkzaamheden indient bij Lelystad Airport.
Airside	Dat gedeelte van het Luchthavengebied dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen;
AOO	Airside Operations Officer. Medewerker binnen de OD.
CNS-toetsing¹	Proces waarbij door LVNL wordt beoordeeld of voorgenomen werkzaamheden/ activiteiten van invloed zijn op de navigatie-faciliteiten en –diensten. Dit proces wordt door LVNL intern aangeduid al het VOBA-proces.
Coördinator Werkvergunningen	Functionaris van de Luchthaven die een Aanvraag in behandeling neemt.
Landside	Het voor het publiek toegankelijke gedeelte van het Luchthavengebied.
Luchthaven	Lelystad Airport
Luchthavengebied	Het gebied dat als zodanig is aangewezen in het Luchthavenbesluit
Notificatie	Interne en/of externe kennisgeving van werkzaamheden waarvoor geen werkvergunning is vereist.
OD	Operationele Dienst, bedrijfs onderdeel binnen de Operationele Dienst van Lelystad Airport.
Operationele Dienst (OPS)	Bedrijfs onderdeel van Lelystad Airport belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid op de luchthaven.
SAO	Supervisor Airport Operations. Medewerker binnen de OD.
VOBA-proces	Zie 'CNS-toetsing'
Werk- of Projectplan	Plan, opgesteld door de Aanvrager, dat een integraal overzicht geeft van de voorgenomen werkzaamheden.
Werkvergunning	Door de Luchthaven uitgegeven verklaring van toestemming voor specifieke werkzaamheden, onder vermelding van Nadere Voorwaarden.

¹ CNS = Communication, Navigation and Surveillance systems

3. Beschrijving procedure

Voor het aanvragen van werkzaamheden worden vier verschillende trajecten onderscheiden, elk met een eigen doorlooptijd. De aard en omvang van de werkzaamheden bepaalt welk traject gevolgd dient te worden.

Onderscheiden worden de trajecten Notificatie, Werkvergunning Kort, Werkvergunning Lang en Werkvergunning Kort/ Lang Plus.

Traject	Wordt toegepast in geval van:
Notificatie	Werkzaamheden waarvoor geen werkvergunning verplicht is, maar waarbij een notificatie volstaat.
Werkvergunning Kort	Werkzaamheden waarvoor een werkvergunning vereist is, maar waarbij sprake is van relatief kortdurende en/of overzichtelijke werkzaamheden.
Werkvergunning Lang	Werkzaamheden die middels een Werk- of Projectplan aangeboden dienen te worden.
Werkvergunning Kort / Lang Plus	Werkzaamheden waarvoor, ongeacht de omvang, een parallelle CNS-toetsing vereist is.

3.1. Aanvraag

Elke traject begint met een verzoek bij de Coördinator Werkvergunningen om voorgenomen werkzaamheden uit te mogen voeren. Een dergelijk verzoek dient schriftelijk te worden ingediend, hetzij per e-mail, dan wel middels het online tool voor het aanvragen van een werkvergunning.

Vanaf het moment dat de Coördinator Werkvergunningen het verzoek in behandeling heeft genomen, is sprake van een Aanvraag en gaan de gestelde doorlooptijden lopen.

3.2. Quick Scan

Bij elke Aanvraag wordt door de Coördinator Werkvergunningen ingeschat welk traject gevolgd dient te worden. Dit gebeurt tijdens de Quick Scan. Tijdens die scan wordt op basis van de aanvraag beoordeeld of er een werkvergunning is vereist voor de werkzaamheden, of dat er met een Notificatie volstaan kan worden. Tevens wordt, in geval van een werkvergunningstraject, ingeschat of een Werkplan en/of een CNS-toetsing vereist is.

3.3. Werkvergunning vereist?

Voor de volgende typen werkzaamheden is altijd een werkvergunning vereist:

1. De werkzaamheden worden (deels) uitgevoerd aan airside;
2. De werkzaamheden vallen (deels) buiten het eigen terrein van de aanvrager (bijv. deels op toegangswegen);
3. Het betreft graafwerkzaamheden;
4. Het betreft werkzaamheden aan of in de nabijheid van nutsvoorzieningen;
5. Het betreft werkzaamheden met kranen en/of hoogwerkers;

6. Het betreft kapwerkzaamheden aan bomen/struiken, en/of structurele snoeiwerkzaamheden;
7. In geval van evenementen.

In overige gevallen is een werkvergunning in beginsel niet vereist en volstaat een notificatie aan de Luchthaven. De Coördinator kan echter te allen tijde besluiten dat er toch een werkvergunning dient te worden aangevraagd.

NB: Aanvragen voor foto- en filmactiviteiten dienen rechtstreeks bij de afdeling Communicatie te worden aangevraagd.

3.4. VOBA-PROCES/ CNS-toetsing

Onder 'VOBA-proces/ CNS-toetsing' wordt verstaan het proces waarbij, op verzoek van Lelystad Airport, door LVNL wordt getoetst of voorgenomen activiteiten en/of bouwwerkzaamheden (negatief) van invloed kunnen zijn op de navigatie-faciliteiten en –diensten. Dit proces begint met een adviesaanvraag van Lelystad Airport aan LVNL en eindigt met een positief of negatief advies van LVNL aan Lelystad Airport. De doorlooptijd van dit proces is minimaal drie weken, maar kan, afhankelijk van aard en omvang van de adviesaanvraag, langer duren. Het volledige proces is beschreven in een convenant tussen LVNL en Lelystad Airport.

4. Uitwerking per traject

4.1. Algemeen

- In geval van een Werkvergunning dient de Aanvraag te worden gedaan middels het online tool op de website van de luchthaven. De aangevraagde vergunningen zijn voor de Coördinator Werkvergunningen toegankelijk middels het Portal.
- Een Werkvergunning kan ‘eenmalig of ‘doorlopend’ worden aangevraagd:
 - Eenmalig: de aanvraag heeft betrekking op eenmalige, in tijd beperkte werkzaamheden.
 - Doorlopend: de aanvraag heeft betrekking op regelmatig terugkerende soortgelijke werkzaamheden. Een doorlopende werkvergunning kan voor langere tijd, maar voor maximaal 1 jaar worden uitgegeven.

4.2. Traject ‘Notificatie’

In dit traject worden de volgende stappen doorlopen na de Quick Scan:

Stap	Handeling
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.
2.	Indien gewenst: ophalen van aanvullende informatie bij de Aanvrager.
3.	Vaststellen van nadere voorwaarden.
4.	Accordering of afwijzing van de Aanvraag onder vermelding van de nadere voorwaarden.
5.	Schriftelijke ² terugkoppeling van het besluit aan de Aanvrager.
6.	Communicatie intern over het besluit. Altijd: <ul style="list-style-type: none">• Vermelding in de elektronische agenda van de OD. Indien gewenst/ noodzakelijk: <ul style="list-style-type: none">• Persoonlijk afstemming met de SAO / AOO en/of informatie e-mail aan de OD.

4.3. Traject ‘Werkvergunning Kort’

In dit traject worden de volgende stappen doorlopen na de Quick Scan:

Stap	Handeling
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.
2.	Indien gewenst: ophalen van aanvullende informatie bij de Aanvrager
3.	Toets op interferentie van de werkzaamheden met overige bedrijfsonderdelen/ activiteiten: <ul style="list-style-type: none">• Operatie• Asset Management• Security• Communicatie• LVNL• Andere (reeds geaccordeerde) werkvergunningen

² Onder ‘schriftelijk’ wordt tevens verstaan: e-mail.

Stap	Handeling
	<ul style="list-style-type: none">• Overig (indien van toepassing)
4.	Vaststellen van nadere voorwaarden ³ .
5.	Vaststellen of sprake is van een eenmalige of een doorlopende werkvergunning
6.	Accordering of afwijzing van de Werkvergunning onder vermelding van de nadere voorwaarden.
7.	Schriftelijke terugkoppeling van het besluit aan de Aanvrager.
8.	Communicatie intern en extern over het besluit. Altijd: <ul style="list-style-type: none">• Vermelding in de elektronische agenda van de OD. Indien gewenst/ noodzakelijk: <ul style="list-style-type: none">• OPS Mededeling• Notam• Mededeling op Website Lelystad Airport• Mededeling op whiteboard Zelfbriefinghoek• LVNL• Viggo

4.4. Traject 'Werkvergunning Lang'

In dit traject worden de volgende stappen doorlopen na de Quick Scan:

Stap	Handeling
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.
2.	Beoordeling van het door Aanvrager ingediende Werkplan.
3.	Toets op interferentie van de werkzaamheden met overige bedrijfsonderdelen/ activiteiten: <ul style="list-style-type: none">• Operatie• Asset Management• Security• Communicatie• LVNL• Andere (reeds geaccordeerde) werkvergunningen• Overig (indien van toepassing)
4.	Vaststellen van nadere voorwaarden.
5.	Vaststellen of sprake is van een eenmalige of een doorlopende werkvergunning
6.	Acceptatie Werkplan door Lelystad Airport.
7.	Accordering of afwijzing van de Werkvergunning, onder verwijzing naar het Werkplan en onder vermelding van de nadere voorwaarden.
8.	Schriftelijke terugkoppeling van het besluit aan de Aanvrager.

³ In geval van (tijdelijke) afsluitingen van banen, rijbanen en/of platformen, gelden de voorwaarden zoals vastgelegd in het Normenboek Tijdelijke Maatregelen Lelystad Airport.

Stap	Handeling
9.	Communicatie intern en extern over het besluit. Altijd: <ul style="list-style-type: none"> • Vermelding in de elektronische agenda van de OD. Indien gewenst/ noodzakelijk: <ul style="list-style-type: none"> • OPS Mededeling • Notam • Mededeling op Website Lelystad Airport • Mededeling op whiteboard Zelfbriefinghoek • LVNL • Viggo

4.5. Traject ‘Werkvergunning KORT/ Lang Plus’

Dit traject is van toepassing wanneer uit de Quick Scan is gebleken dat het VOBA-proces dient te worden doorlopen conform de processtappen in het convenant tussen LVNL en Lelystad Airport.

Het VOBA-proces dient zo vroeg mogelijk gestart te worden en kan goeddeels parallel lopen aan het interne werkvergunningproces van Lelystad Airport.

Zowel in geval van het traject Werkvergunning Kort als Werkvergunning Lang geldt dat het VOBA-proces na ‘stap 2’ kan worden gestart en het resultaat ervan bepalend is voor de beslissing de vergunning wel of niet te accorderen.

Voorbeeld: In geval van het traject Werkvergunning Lang leidt dat tot de volgende procesgang:

Stap	Handeling	VOBA proces
1.	Inhoudelijke beoordeling van de Aanvraag.	
2.	Beoordeling van het door Aanvrager ingediende Werkplan.	
3.	Toets op interferentie van de werkzaamheden met overige bedrijfsonderdelen/ activiteiten: <ul style="list-style-type: none"> • Operatie • Asset Management • Security • Communicatie • LVNL • Andere (reeds geaccordeerde) werkvergunningen • Overig (indien van toepassing) 	Doorlopen stappen VOBA-proces, resulterend in advies LVNL
4.	Vaststellen van nadere voorwaarden.	
5.	Vaststellen of sprake is van een eenmalige of een doorlopende werkvergunning	
6.	Indien van toepassing; aanpassen van het Werkplan o.b.v. uitkomst VOBA-proces.	
7.	Acceptatie Werkplan door Lelystad Airport.	
8.	Accordering of afwijzing van de Werkvergunning, onder verwijzing naar het Werkplan en onder vermelding van de nadere voorwaarden.	
9.	Schriftelijke terugkoppeling van het besluit aan de Aanvrager.	

Stap	Handeling	VOBA proces
10.	Communicatie intern en extern over het besluit. Altijd: <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="336 389 991 421">• Vermelding in de elektronische agenda van de OD. Indien gewenst/ noodzakelijk: <ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="336 465 584 497">• OPS Mededeling<li data-bbox="336 504 467 535">• Notam<li data-bbox="336 542 868 573">• Mededeling op Website Lelystad Airport<li data-bbox="336 580 916 611">• Mededeling op whiteboard Zelfbriefinghoek<li data-bbox="336 618 448 649">• LVNL<li data-bbox="336 656 451 687">• Viggo	

5. Doorlooptijden

Per traject zijn de volgende doorlooptijden vastgesteld:

Traject	Onderdeel	Doorlooptijd
Notificatie	Quick Scan	1 werkdag
	Inhoudelijke beoordeling & communicatie	1 werkdag
	TOTAAL	2 werkdagen
Werkvergunning Kort	Quick Scan	1 werkdag
	Inhoudelijke beoordeling	5 werkdagen
	Communicatie intern/extern	1 werkdag
	'Leestijd' geïnformeerde partijen	3 werkdagen
	TOTAAL	10 werkdagen
Werkvergunning Lang	Quick Scan	1 werkdag
	Opstellen / accorderen Werkplan	4 weken
	Communicatie intern/extern	1 werkdag
	'Leestijd' geïnformeerde partijen	3 werkdagen
	TOTAAL	5 weken
Werkvergunning Kort / Lang Plus	Quick Scan	1 werkdag
	Conform Werkvergunning Kort of Lang, aangevuld met (parallel) traject CNS-toetsing	+ 3 weken (minimaal)
	TOTAAL	8 weken (minimaal)

6. Spoedeisende werkzaamheden

In geval van spoedeisende werkzaamheden, bijvoorbeeld i.g.v. storingen of calamiteiten, waarbij het naar het oordeel van de SAO niet mogelijk is het formele traject uit deze Regeling te doorlopen, is de SAO bevoegd zelf een inschatting te maken van de toelaatbaarheid van de werkzaamheden, inclusief de vaststelling van eventuele aanvullende voorwaarden voor de uitvoering ervan.

Noot:

Voor spoedeisende werkzaamheden aan of in de nabijheid van elektrotechnische assets dient i.v.m. de veiligheid de installatie-verantwoordelijke geïnformeerd / geraadpleegd te worden.