

PROEFDRAAIREGLEMENT LELYSTAD AIRPORT

Versie	1.0
Datum	14 november 2019
Vervangt versie	N.v.t. (initiële uitgifte)
Wijzigingen	N.v.t. (initiële uitgifte)
Documenthouder	Manager Day-to-Day Operations Lelystad Airport

Reglement zoals bedoeld in artikel 27, lid 1 van het Luchthavenreglement Lelystad Airport.

Definities

Toren	De Torenverkeersleider van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
SAO	Supervisor Airport Operations zoals bedoeld in het Luchthavenreglement Lelystad Airport

Algemeen

Op Lelystad Airport gelden er vanuit de milieuwet- en regelgeving beperkingen op het proefdraaien. Deze beperkingen zijn formeel vastgelegd in een milieuvergunning. Dit Proefdraaireglement geeft een overzicht van de beperkingen en bijbehorende werkwijze omtrent het proefdraaien.

Definitie

Onder proefdraaien wordt in dit verband verstaan:

Het testen van vliegtuigmotoren na onderhoud of naar aanleiding van een technische klacht, anders dan als onderdeel van de reguliere vluchtuitvoering.

Geldigheidsduur

Dit reglement geldt tot het moment dat Lelystad Airport wordt gebruikt door handelsverkeer (passagiersvluchten).

Beperkingen

1. Proefdraaien is enkel toegestaan:
 - a. tussen 07.00 en 19.00 uur (lokale tijd);
 - b. op Taxiway S1.
2. Per keer mag een vliegtuig maximaal vijf minuten achtereen proefdraaien.

Uitzonderingen op deze beperkingen zijn vijfmaal per jaar mogelijk en uitsluitend toegestaan na overleg met de Manager Day-to-Day Operations van Lelystad Airport.

Werkwijze / registratie

1. Vliegers / technici dienen, voordat er wordt opgestart, hun verzoek tot proefdraaien in te dienen bij de Supervisor Airport Operations (SAO) van Lelystad Airport. Dit mag telefonisch.
2. De SAO:
 - a. geeft de geldende beperkingen, zoals weergegeven op pagina 1, door aan de vlieger / technicus;
 - b. maakt een interne registratie aan van het verzoek;
 - c. belt de Toren over het goedgekeurde verzoek, onder vermelding van de toegewezen locatie en eventuele aanvullende voorwaarden.
3. De vlieger / technicus volgt de standaard geldende procedures inzake *start-up* en *taxiën*.
4. De vlieger / technicus geeft het begin en het einde van het proefdraaien per radio door aan de Toren.
5. Na afloop geeft de vlieger / technicus de actuele tijden van het proefdraaien telefonisch door aan de SAO.