

ONLINE PLATFORM VOOR INDIENEN GENERAL DECLARATIONS VAN START

In samenwerking met de Koninklijke Marechaussee, Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart en Aircraft Owners and Pilots Association Nederland heeft het team van CloudAviation de laatste maanden gendec.nl ontwikkeld. Via www.gendec.nl kan een vlieger vanaf nu kosteloos via internet een General Declaration indienen bij het Bevoegd Gezag (in dit geval de Koninklijke Marechaussee).

Na eenmalige registratie op de site, kan een vlieger de benodigde vliegtuig- en passagiersgegevens invoeren en met deze gegevens - voor een specifieke vlucht - een GenDec genereren. Die wordt vervolgens verstuurd naar de Koninklijke Marechaussee (de routing wordt door het systeem geregeld) en de vlieger ontvangt hiervan een bevestiging per e-mail. De ingestuurde GenDec kan vervolgens meteen ook gedownload en uitgeprint worden, omdat de GenDec ook aan boord meegevoerd dient te worden.

Persoons- en vliegtuiggegevens blijven bewaard voor later hergebruik. Vanuit waarborg voor privacy werkt de volledige site volledig versleuteld en zijn ook alle persoonsgegevens in de database versleuteld opgeslagen. GenDecs worden versleuteld verstuurd naar de Koninklijke Marechaussee en twee dagen na afloop van de vlucht automatisch verwijderd bij www.gendec.nl. Het systeem is aangemeld bij de Autoriteit Persoonsgegevens.

Voor de GA-vlieger betekent dit alles een extra handeling. Echter door de tijdige voormelding is de Koninklijke Marechaussee in staat een betere planning te maken van de grensbewakingsactiviteiten. Daardoor kan de Koninklijke Marechaussee ruim voor uw *Estimated On Blocks Time* (EOBT) of verwachte aankomsttijd het controleteam ter plaatse hebben.

Omdat de contactgegevens van de vlieger of aanmelder op de GenDec staan vermeld kan de



Koninklijke Marechaussee deze tijdig informeren in geval fysieke controle niet plaats zal vinden. Zo kunt u tijdig vertrekken (op of na EOBT) of na aankomst niet nodeloos op de luchthaven hoeft te wachten.

Koppeling met Flightplan

Een vlieger wordt ook verzocht om middels een remark (RMK) in veld 18 van het Flight Plan een referentie op te nemen naar de ingediende GenDec, zodat ook een vertraging of annulering van de vlucht bekend is bij de Koninklijke Marechaussee. Het Flight Plan is namelijk leidend. Een ingediende GenDec hoe daarmee niet meer (net als een Flight Plan) apart gedelayed of gecancelled te worden. De GenDec referentie is te vinden op de gegenereerde GenDec zelf en op de verstuurde bevestiging.

Achtergrond

De Schengen Grenscode voorziet al vanaf de start in de mogelijkheid om voorafgaand aan een vlucht die de 'Schengen buitengrens' passeert een voormelding te eisen met daarin de vliegtuig-, vlucht- en persoonsgegevens, een zogenaamde Algemene Verklaring of General Declaration (GenDec). Tot op heden is hiervan niet actief gebruik gemaakt, maar dat gaat vanaf nu veranderen. In de huidige situatie is de

GenDec een verplicht fysiek document dat aanwezig moet zijn bij aankomst en vertrek van/naar niet-Schengenlanden en wordt pas gecontroleerd tijdens een daadwerkelijke fysieke controle bij het vliegtuig.

Voorafgaand aan de vlucht wil de Koninklijke Marechaussee tenminste 2 uur voorafgaand aan het vertrek van een vlucht Advance GenDec Information (GenDec voormelding) digitaal ontvangen. Op basis van deze gegevens kan de Koninklijke Marechaussee haar grenscontroletaak beter uitvoeren. Deze wijze van vooraf indienen van een GenDec geldt zowel voor vluchten die vanuit Nederland vertrekken naar een niet-Schengenland, als voor vluchten die vanuit een niet-Schengenland Nederland binnen willen komen.

Toekomstige ontwikkelingen

In samenwerking met de UK Border Force wordt momenteel ook gewerkt aan de mogelijkheid om bij vluchten van en naar het Verenigd Koninkrijk tegelijk met de GenDec een General Aviation Report (GAR) in te dienen bij de UK Border Force. Een GAR heeft feitelijk hetzelfde doel als een GenDec. Hiermee wordt de administratieve last voor de vlieger verder beperkt, doordat twee handelingen gecombineerd worden.