



LUCHTHAVENREGLEMENT LELYSTAD AIRPORT

Versie: 01 mei 2022

**Documenthouder: De directie van N.V.
Luchthaven Lelystad**



Inhoudsopgave

Hoofdstuk I - Definities.....	3
Hoofdstuk II - Omvang en werking	6
Hoofdstuk III - Algemene gedragsregels	8
Hoofdstuk IV - Nadere voorschriften Terminal.....	12
Hoofdstuk V - Nadere voorschriften airside	13
Hoofdstuk VI - Brandstoffen en tanken.....	20
Hoofdstuk VII - Bepalingen met betrekking tot het luchtvaartterreinverkeer .	23
Hoofdstuk VIII - Slotbepalingen	24
Bijlage I - Kaart luchtvaartterrein Lelystad Airport	26

De directie van N.V. Luchthaven Lelystad, exploitant van de Luchthaven Lelystad oftewel Lelystad Airport ten aanzien waarvan het luchthavenbesluit zoals vastgesteld op 12 maart 2015 (in werking getreden per 1 april 2015) geldt, en in afwachting van een toekomstig aangepast luchthavenbesluit, stelt, gelet op artikel 8a.1 Wet Luchtvaart en artikel 14a Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT), het volgende reglement vast:

Hoofdstuk I - Definities

Artikel 1

Definities

De definities, zoals opgenomen in de Luchtvaartwet, de Wet Luchtvaart, de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen (RVGLT) en de Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL), zijn van overeenkomstige toepassing. In aanvulling daarop gelden, tenzij uitdrukkelijk anders uit dit Luchthavenreglement blijkt, de volgende definities:

1. **Afhandelingszone:** gebied dat begrensd wordt door de omtrek van het luchtvaartuig vermeerderd met 2 meter;
2. **Airside:** dat gedeelte van het luchtvaartterrein dat niet voor het publiek vrij toegankelijk is en dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen;
3. **AOO:** Airside Operations Officer; functionaris binnen de afdeling Operations van Lelystad Airport, verantwoordelijk voor het dagelijks toezicht op de orde en veiligheid aan airside;
4. **APV:** de Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente Lelystad;
5. **APU** = Auxiliary Power Unit
6. **ASU** = Air Start Unit
7. **Calamiteitenverkeer:** verkeer, voorzien van optische en geluidssignalen, dat bij calamiteiten gebruik dient te maken van het platform, de manoeuvring area en/of de rand- en dienstwegen, zoals bijvoorbeeld ambulance, KMar en brandweer, en voertuigen Operationele Dienst;
8. **Dienstverkeer:** het verkeer, zoals bijvoorbeeld auto's, bussen, bagagetrekkers, fietsers en voetgangers, dat gebruik maakt van de platformen, de manoeuvring area en de rand- en dienstwegen, niet zijnde een luchtvaartuig, sleep-, pushback- of calamiteitenverkeer;
9. **Dienstwegen:** wegen, gelegen aan airside binnen of buiten de manoeuvring area, die naar hun aard en/of beoogd gebruik geen onderdeel vormen van het platformgebied;
10. **Dodelijk letsel:** dodelijk letsel in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
11. **Ernstig gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein, waardoor de veiligheid van personen op het luchtvaartterrein of inzittenden van een luchtvaartuig in gevaar is of kan worden gebracht;
12. **Ernstig incident:** ernstig incident in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
13. **Ernstig letsel:** ernstig letsel in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
14. **Exploitant:** de rechtspersoon die de luchthaven exploiteert.
15. **FOD** = Foreign Object Damage of Foreign Object Debris:
 - a. **Foreign Object Damage:** schade aan bijvoorbeeld vliegtuigen of letsel, veroorzaakt door zwerfvuil of losliggende objecten en materialen;
 - b. **Foreign Object Debris:** zwerfvuil of losliggende objecten en materialen;

16. **Gebrek of defect:** niet voldoen aan een eis ten aanzien van de inrichting of uitrusting van een luchtvaartterrein;
17. **Grondafhandelingsdiensten:** de in de bijlage bij Richtlijn nr. 96/67/EG van de Raad van de Europese Unie van 15 oktober 1996 betreffende de toegang tot de grondafhandelingsmarkt op de luchthavens van de Gemeenschap (PbEG L 272/36) genoemde diensten die op een luchtvaartterrein aan een gebruiker worden verleend;
18. **GPU = Ground Power Unit**
19. **Operationele Dienst:** de onder de verantwoordelijkheid van de Havenmeester opererende dienst (luchthavenautoriteit) van de Exploitant, die op het luchtvaartterrein belast is met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op de veiligheid en de goede orde, de toelating en de coördinatie in de manoeuvring area, op de platformen en op de rand- en dienstwegen;
20. **Havenmeester:** een persoon, in dienst van de exploitant van een luchtvaartterrein, belast met de dagelijkse uitvoering van het toezicht op het luchtvaartterrein en in het bijzonder met het toezicht op de veiligheid en de goede orde;
21. **Incident:** een incident in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
22. **Lelystad Airportpas voor personen:** een door de exploitant uitgegeven toegangsbewijs voor toegang tot, Demarcated Area's en/of Landside Secured Premises by N.V. Luchthaven Lelystad. Onder Lelystad Airportpas voor personen wordt mede verstaan een door de exploitant verstrekte Lelystad Airport bezoekerspas.
23. N.v.t. Vervallen per 17 februari 2021
24. **Landside:** het voor het publiek vrij toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein.
25. **Luchtverkeersleiding (LVNL):** de organisatie voor het verlenen van luchtverkeersdiensten, bedoeld in artikel 5.22 van de Wet Luchtvaart;
26. **Luchthaven:** N.V. Luchthaven Lelystad;
27. **Luchthavenautoriteit:** de Exploitant, dan wel de Havenmeester of namens deze de SAO, AOO of de Security Manager;
28. **Luchthavenbesluit:** het besluit van 12 maart 2015 tot vaststelling van een luchthavenbesluit voor de luchthaven Lelystad.
29. N.v.t. Vervallen per 17 februari 2021
30. N.v.t. Vervallen per 17 februari 2021
31. **Luchtvaartterrein;** het terrein dat als zodanig is aangewezen op de kaart in bijlage 1 van het Luchthavenbesluit Lelystad. Zie Bijlage I van dit reglement.
32. **Manoeuvring area:** het gebied binnen airside dat bestemd is voor taxiënde, startende en landende vliegtuigen, exclusief de delen die worden gebruikt voor het parkeren en de afhandeling van vliegtuigen.
33. **Motorvoertuigen:** alle gelede en ongelede voertuigen, behalve bromfietsen en invalidervoertuigen uitgerust met een motor, bestemd om te worden voortbewogen uitsluitend of mede door en mechanische kracht op of aan dit voertuig zelf aanwezig;
34. **Ongeval:** een ongeval in de zin van Verordening (EU) nr. 996/2010;
35. **Organisatie:** bedrijf, vennootschap, firma, onderneming, vereniging of instelling, of een deel daarvan, publiek- of privaatrechtelijk, met of zonder rechtspersoonlijkheid, met eigen functies en een eigen administratie;
36. **Passagier:** Elke persoon die met toestemming van de luchtvervoerder of de exploitant van luchtvaartuigen aan een vlucht deelneemt, met uitsluiting van het vlucht- en cabinepersoneel dat van dienst is tijdens de vlucht;
37. **Platform:** het gedeelte van een luchtvaartterrein dat bestemd is voor het opstellen van luchtvaartuigen, met het doel passagiers te laten in- of uitstappen, brandstof in te nemen, te parkeren of onderhouds- of overige afhandelingswerkzaamheden te verrichten;
38. **Platformgebied:** Gebied dat primair wordt gebruikt voor het parkeren en afhandelen van vliegtuigen. Dit gebied bestaat uit de

- platformen, de randweg(en) en de taxilanes. Het platformgebied is gelegen buiten de manoeuvring area;
39. **Pushbackverkeer:** het verkeer dat zich bevindt op het platform en zich gaat verplaatsen naar de manoeuvring area, bestaande uit een luchtvaartuig en een trekker die dat luchtvaartuig in de juiste positie manoeuvreert om verder te kunnen taxiën in de manoeuvring area;
40. **Randwegen:** Wegen langs de platformen, gelegen buiten de manoeuvring area. Deze wegen vormen naar hun aard en/of beoogd gebruik onderdeel van het platformgebied;
41. **RVGLT:** Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen;
42. **Reglement:** dit Luchthavenreglement;
43. **SAO:** Supervisor Airport Operations; functionaris binnen de afdeling Operations van Lelystad Airport, verantwoordelijk voor de totale luchthavenbedrijfsvoering op dagelijks niveau;
44. **Security Manager,** functionaris, verantwoordelijk voor aviation security.
45. **Sleepverkeer:** het verkeer dat bestaat uit een vliegtuigtrekker al dan niet in combinatie met een luchtvaartuig;
46. **Start- en landingsbaan:** het gedeelte van de manoeuvring area dat primair bestemd is voor het opstijgen en/of landen van luchtvaartuigen en door de Exploitant ter beschikking is gesteld;
47. **Tankzone:** een gebied met een straal van 1,5 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig;
48. **Tanken:** het overpompen, aftappen of uitpompen van vliegtuigbrandstof;
49. **Taxilanes:** De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen buiten de manoeuvring area als onderdeel van het Platformgebied;
50. **Taxiways:** De rijbanen t.b.v. luchtvaartuigen gelegen binnen de manoeuvring area;
51. **Toeleverancier:** organisatie die producten of diensten levert aan de Exploitant;
52. **Veilige zone:** het gebied beginnende op een afstand van tenminste 15 meter, gerekend vanaf de vul- en ventilatieopening van luchtvaartuig en tankmaterieel;
53. **Vliegtuigmotor:** iedere voortstuwingsinrichting van een vliegtuig;
54. **Vliegtuigopstelplaats (VOP):** een gemarkeerd gebied op het platform, bedoeld voor het parkeren van een luchtvaartuig;
55. **Voertuigen:** alle gelede en ongelede motorvoertuigen, fietsen en andere rij- of voertuigen, met uitzondering van die welke bestemd zijn om langs spoorstaven te worden voortbewogen, waaronder tevens begrepen al het rijdend of rollend verplaatsbaar, al dan niet gemotoriseerd, materieel, dat als hulpmiddel bij de afhandeling van luchtvaartuigen en passagiers wordt gebruikt;
56. **Wegen:** de verharde of onverharde rijstroken met inbegrip van de middenberm of midden geleiding, de parkeerstroken, parkeerhavens en vluchtstroken, alsmede de in die weg gelegen bruggen en de naast de rijbaan gelegen paden, bermen en zijkanten.
57. **Werktuigen en gereedschappen:** Producten met een mechanische werking en de middelen om deze mechanische werking te onderhouden of te verbeteren.

Hoofdstuk II - Omvang en werking

Artikel 2

Toepasselijkheid regels

1. Dit Reglement is van toepassing op het gehele luchtvaartterrein Lelystad. (Zie Bijlage I).
2. Eenieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt is verplicht zich overeenkomstig de bepalingen van dit Reglement te gedragen.
3. Het betreden van het luchtvaartterrein geschiedt op eigen risico.

Artikel 3

Toezicht

1. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement en de nadere door of namens de Exploitant uitgevaardigde regels is neergelegd bij de Exploitant zelf, alsmede bij de Havenmeester of diens vervanger, dan wel de SAO / AOO /Security Manager verder aan te duiden als luchthavenautoriteit.
2. Eenieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, dient zich terstond te houden aan instructies, die aan hem of haar worden gegeven door een persoon, die op grond van dit Reglement bevoegd is tot het houden van toezicht.

Artikel 4

Sancties

1. Bij overtreding van enige bepaling van dit Reglement of enige bepaling van overige toepasselijke regelgeving is de exploitant bevoegd, onverminderd haar bevoegdheden uit hoofde van het verlenen van toestemming aan partijen voor het verrichten van commerciële activiteiten op luchthavens, de volgende sancties op te leggen:
 - a. Het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
 - b. Het melden van bepaalde (onveilige, onordelijke of milieubedreigende) situaties en het constateren en bij het bevoegd gezag melden van overtredingen;
 - c. Een activiteit (laten) onderbreken of stopzetten;
 - d. Een voertuig waarmee een overtreding plaatsvindt, verplaatsen of laten verplaatsen;
 - e. Ontzegging van het gebruik van faciliteiten op het luchtvaartterrein;
 - f. Verwijdering van het luchtvaartterrein, inclusief beschermd gebied, van personen en/of goederen;
 - g. Aangifte bij politie en/of justitie (strafrechtelijke onderzoek);
 - h. Verhaal van (eventuele) schade aan de zijde van de Exploitant en/of van derden middels civiele aansprakelijkheidsstelling overeenkomstig artikel 4, tweede lid BW.
2. Voor handelingen die naar het uitsluitende oordeel van de Exploitant de bescherming van de burgerluchtvaart ernstig kunnen schaden of in gevaar kunnen brengen, kan de exploitant naast het opleggen van één of meer van bovenstaande sancties, een boete van maximaal 100.000 euro opleggen.
3. De Exploitant behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goedgevallen en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is die te nemen.

Artikel 5**Eisen orde en veiligheid**

1. Mede gelet op artikel 14a RVGLT, zijn gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, verplicht te voldoen aan de eisen die door de Exploitant in dit Reglement zijn gesteld ten aanzien van orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.
2. Gebruikers van het luchtvaartterrein en organisaties die op het luchtvaartterrein voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht mee te werken aan het programma ter bevordering van de orde en veiligheid op, alsmede het veilig gebruik van het luchtvaartterrein.
3. De luchthavenautoriteit heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit Reglement houden, van het luchtvaartterrein te verwijderen of te laten verwijderen dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dit Reglement zich op het luchtvaartterrein bevinden te verwijderen of laten verwijderen.
4. Personen die betrokken zijn bij de exploitatie en het onderhoud van het luchtvaartterrein, redding en/of brandbestrijding op het luchtvaartterrein, alsmede niet-begeleide personen die actief zijn op airside van het luchtvaartterrein en/of in andere operationele zones van het luchtvaartterrein mogen geen alcohol gebruiken tijdens hun diensttijd en/of mogen geen taken uitvoeren en/of zich niet op airside bevinden als zij onder invloed verkeren van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid.
5. Aan eenieder die onder invloed verkeert van alcohol, psychoactieve stoffen en/of geneesmiddelen die een effect op hun vaardigheden kunnen hebben dat nadelig is voor de veiligheid is toegang tot en/of verblijf op airside verboden.
6. De luchthavenautoriteit heeft het recht personen die zich niet aan de bepalingen van dit Reglement houden, van de luchthaven te verwijderen of te laten verwijderen dan wel zaken die in strijd met de bepalingen van dit Reglement zich op de luchthaven bevinden te verwijderen of laten verwijderen, al dan niet door of met behulp van de Koninklijke Marechaussee of nationale politie.
7. De Exploitant kan tijdelijk afwijken van het Luchthavenreglement in het belang van goede orde en veiligheid of na een aanwijzing van het bevoegd gezag.
8. De Exploitant kan op verzoek van een ieder ontheffing of vrijstelling verlenen van bepalingen uit deze regeling.
 - a) De Exploitant kan aan een ontheffing of vrijstelling voorwaarden verbinden.
 - b) De Exploitant is bevoegd een ontheffing of vrijstelling in te trekken indien de daaraan verbonden voorwaarden niet worden nageleefd of als deze niet meer in overeenstemming is met geldende wet- en regelgeving of als het belang van de goede orde en veiligheid zich daar tegen verzet.

Hoofdstuk III - Algemene gedragsregels

Artikel 6

Meldingsplicht gevaarlijke situaties luchtvaartterrein

1. In het belang van de veiligheid van personen en/of zaken, is eenieder die zich op het luchtvaartterrein bevindt, gehouden om per omgaande contact op te nemen (via het op de luchthaven geldende telefoonnummer) met de Havenmeester of diens vertegenwoordiger die is belast met het dagelijks toezicht op de goede orde en veiligheid in geval (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van dergelijke situaties, waaronder maar niet uitsluitend: ongevallen, incidenten, defecten en gebreken die van aanmerkelijk belang zijn in relatie tot de veiligheid.

Waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, dient eenieder hulp te bieden dan wel aanvullende maatregelen te nemen ter bestrijding en/of ter voorkoming van uitbreiding van (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van een dergelijke situatie.

2. Eenieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt en een milieu-incident constateert met betrekking tot morsen van olie of brandstof, is gehouden te handelen conform artikel 35 van dit Reglement.
3. Gebruikers van het luchtvaartterrein, toeleveranciers, organisaties die op het luchtvaartterrein voor de Exploitant werkzaamheden verrichten, alsmede organisaties die op het luchtvaartterrein zelfstandig grondafhandelingsdiensten verrichten, zijn verplicht op verzoek van de Exploitant of namens deze de Havenmeester, medewerking te verlenen aan een incidentenonderzoek teneinde de mogelijke oorzaak van het incident te onderzoeken. Eenieder die betrokken is bij voornoemd onderzoek voorziet de exploitant op eerste verzoek van alle relevante informatie ten behoeve van dat onderzoek.

Artikel 6a

Werkzaamheden op het luchtvaartterrein

Voor het uitvoeren van werkzaamheden op het gehele luchtvaartterrein (zoals, maar niet gelimiteerd tot, bouwactiviteiten, graafwerkzaamheden, evenementen, onderhoudswerkzaamheden aan installaties) dient altijd vooraf schriftelijke toestemming te worden gevraagd aan, en dientengevolge, te worden verleend door de exploitant van de luchthaven. Afhankelijk van de aard en omvang van de werkzaamheden is bovendien een werkvergunning verplicht. Deze verplichting geldt niet voor werkzaamheden die plaatsvinden binnen de muren van de eigen bedrijfsgebouwen. Nadere bepalingen ten aanzien van het aanvragen van werkvergunningen zijn vastgelegd in de Regeling Aanvraag Werkzaamheden (RAW).

Artikel 7

Verboden op het luchtvaartterrein

Het is op het luchtvaartterrein niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant:

- a. Deel te nemen aan een samenshopping, zich (tezamen met anderen) in de richting van een samenshopping of van een andere toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven, zich onnodig op te dringen, in groepsverband dan wel

- afzonderlijk anderen lastig te vallen, te vechten of op andere wijze de orde te verstoren.
- b. Een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp bedoeld of onbedoeld gebruikt kan worden om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen of om de veiligheid in gevaar te brengen;
 - c. Zich te begeven naar of zich te bevinden op die delen van het luchtvaartterrein die door of namens de Exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet;
 - d. Branddetectie-, brandbeveiligings- of brandblusapparatuur zonder noodzaak in werking te stellen, dan wel de werking daarvan te verminderen of de bereikbaarheid van deze apparatuur te bemoeilijken;
 - e. Apparatuur in werking te stellen of te hebben, waardoor de radiocommunicatie op of in de omgeving van het luchtvaartterrein kan worden verstoord;
 - f. Onbevoegd enige apparatuur, inrichting of motoren van luchtvaartuigen of voertuigen in werking te stellen of te doen stellen;
 - g. Misbruik te maken van luchthavenvoorzieningen dan wel gebruik te maken van deze voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn, dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze voorzieningen bestemd zijn;
 - h. Vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;
 - i. Vuilnis, afval, gevaarlijke stoffen of andere stoffen te storten of waar dan ook het op het luchtvaartterrein te deponeren, anders dan klein afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken;
 - j. Dieren te voederen;
 - k. Zich in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden, dan wel onder de invloed te zijn van enig verdovend middel;
 - l. Alcoholhoudende drank te nuttigen buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten;
 - m. Open vuren te ontsteken of aan te houden;
 - n. Enig vuurwerk te ontsteken en/of brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten;
 - o. Een brandende pijp, sigaar, sigaret (incl. e-sigaretts) of ander brandend materiaal te roken / bij zich te hebben:
 - Op het luchtvaartterrein, anders dan in de zogenaamde rookgebieden, die als zodanig zijn aangeduid;
 - Op airside, zowel binnen als buiten de voertuigen, met uitzondering van eventuele (tijdelijke) specifieke door Exploitant aangeduide locaties;
 - Op alle plaatsen waar dit met het oog op de veiligheid door de Exploitant is aangegeven of bekend gemaakt;

- p. In het algemeen iets te doen of na te laten, waardoor de orde of veiligheid op het luchtvaartterrein wordt verstoord of waardoor lichamelijk letsel van personen of schade aan eigendommen zou kunnen worden veroorzaakt;
- q. Vlugschriften, drukwerken of circulaires te verspreiden en reclameborden, aanplakbiljetten e.d. aan te brengen c.q. te doen of laten aanbrengen, of op andere wijze reclame te voeren;
- r. In het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten;
- s. Zich zonder noodzaak buiten de gebaande wegen of paden te bevinden;
- t. Bedrijfs- of beroepsmatige activiteiten of andere commerciële activiteiten uit te oefenen of een standplaats voor verhuur of verkoop in te nemen;
- u. Te venten, te colporteren, te collecteren of enige andere openbare inzameling of collecte te houden;
- v. Te kamperen;
- w. Op of aan gebouwen, hekwerken, borden of plaveisel, letters, cijfers of tekens aan te brengen, te tekenen, te krassen of te schilderen;
- x. Evenementen, spelen, wedstrijden en/of vermakelijkheden, bijeenkomsten en/of demonstraties te houden of te organiseren of elke andere vorm van evenement te organiseren en te houden;
- y. Graafwerkzaamheden te verrichten of op andere wijze veranderingen in de toestand van het terrein aan te brengen;
- z. Dieren aanwezig te hebben of te houden anders dan vastgebonden, aangelijnd of in een kooi, behoudens de door de Exploitant of overheid ten behoeve van de functie-uitoefening gebruikte dieren;
- aa. Gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren;
- bb. Foto-, video- en/of filmopnamen binnen het luchtvaartterrein te maken en/of deze opnamen te openbaren en/of te delen, tenzij:
 - a. Er sprake is van niet-commercieel, persoonlijk gebruik en het betreffende materiaal naar het uitsluitende oordeel van de Exploitant niet leidt tot (reputatie)schade aan personen en/of bedrijven;
 - b. Het betreffende materiaal wordt gemaakt om te dienen als feitelijk bewijs in een voorvallenonderzoek en mits dit uitsluitend voor dat doel wordt gebruikt;
 - c. Het voorgaande is niet van toepassing indien de foto-, video- en/of filmopnamen worden gemaakt of gevorderd door de bevoegde instanties, waaronder begrepen – maar niet beperkt tot – de Luchthavenpolitie en de Onderzoeksraad voor Veiligheid. Schriftelijke goedkeuring kan worden gevraagd via communicatie@lelystad-airport.nl. De Exploitant kan voorwaarden stellen aan haar schriftelijke goedkeuring.
- cc. Taxidiensten aan te bieden anders dan door aanwezigheid met de taxi op de weg in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 en in het

luchthavengebied geldende regels en met vergunning in de zin van de Wet Personenvervoer 2000.

- dd. Auto's of andere vervoermiddelen aan te bieden voor de verhuur.
- ee. Parkeerdiensten aan te bieden.

Artikel 8

Gedeelten van het luchtvaartterrein

1. Het luchtvaartterrein bestaat uit een gedeelte dat voor het publiek toegankelijk is (landside) en een gedeelte dat niet voor het publiek toegankelijk is (airside).
2. Op het voor het publiek toegankelijke gedeelte zijn de APV, de Wegenverkeerswet en de op die wet gebaseerde regelgeving van toepassing.

Artikel 9

Voer- en werktuigen op het luchtvaartterrein

1. Parkeren van voer- en werktuigen dient te geschieden binnen de als zodanig aangewezen parkeervakken en parkeerterreinen.
2. Voor de vertrek- en aankomsthal geldt een parkeerverbod. Hier mogen bestuurders alleen passagiers laten in- en uitstappen en bagage in- en uitladen. In alle andere gevallen dient de bestuurder het vervoermiddel te parkeren in de, conform lid 1 van dit artikel, bedoelde parkeervakken.
3. Parkeren geschiedt op eigen risico.
4. Het parkeren van voer- en werktuigen op andere dan op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen, is verboden, tenzij daarvoor schriftelijke toestemming is verleend door de Exploitant.
5. Het is verboden om elders dan op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen, goederen over te laden, te reinigen of te repareren.
6. In geval van overtreding van dit artikel, dan wel wanneer de goede orde of veiligheid zulks vereisen, kan het betreffende voertuig op kosten van de eigenaar/houder door of vanwege de Exploitant worden verplaatst naar een daartoe door hem aangewezen terreingedeelte.

Artikel 10

Milieuzorg

1. N.v.t. Vervallen per 17 februari 2021.
2. Eenieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, is steeds gehouden er alles aan te doen het luchtvaartterrein schoon en netjes te houden en milieu-incidenten te voorkomen.
3. Bij het constateren van een milieu-incident, waarbij onder meer te denken valt aan Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil of lekkages, is eenieder gehouden, waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, al het nodige te verrichten om erger te voorkomen.
4. Eenieder die een milieu-incident constateert is gehouden hier zo spoedig mogelijk melding van te maken bij de Operationele Dienst.

Artikel 11**Gevonden voorwerpen**

1. De vinder van een zaak is verplicht deze zo spoedig mogelijk af te geven bij de Operationele Dienst.
2. De Exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen nader te onderzoeken en deze, indien zulks door de Exploitant nodig wordt geacht uit een oogpunt van veiligheid of hygiëne, te (laten) vernietigen.
3. De Exploitant zal terstond na het in ontvangst nemen van een gevonden voorwerp van de vondst mededeling doen aan degene die de Exploitant als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd meent te mogen beschouwen, indien de Exploitant na summier onderzoek de mogelijkheid heeft te constateren wie als eigenaar of als ontvangst bevoegde kan worden aangemerkt.
4. Indien komt vast te staan wie de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde is, dient deze het gevonden voorwerp af te halen bij de Exploitant. Verzending van het gevonden voorwerp naar een schriftelijk opgegeven adres binnen Nederland is mogelijk, mits het gevonden voorwerp past in een A4-formaat envelop en tevoren een bedrag ad € 10,- (zegge: tien euro), vermeerderd met de portokosten heeft gestort op een door de Exploitant op te geven bankrekening. Het risico van de verzending ligt bij de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde. Verzending van waardevolle voorwerpen, ter beoordeling aan de Exploitant, en verzending naar een adres buiten Nederland is niet mogelijk.
5. Aan degene die de zaak opeist kunnen een bewaarsom en door de Exploitant gemaakte of te maken kosten in rekening worden gebracht.
6. Indien niet terstond is vast te stellen wie als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd is te beschouwen, kan de Exploitant aangifte van de vondst doen bij de Gemeente Lelystad.
7. Indien binnen een tijdsbestek van één jaar na de vondst de eigenaar het gevonden voorwerp niet heeft opgeëist wordt Lelystad Airport automatisch de eigenaar.

Hoofdstuk IV - Nadere voorschriften Terminal**Artikel 12****Verboden in de Terminal**

Het is in de GA (General Aviation) Terminal en de Passagiersterminal niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant:

- a. Te rolschaatsen, te skaten, te skateboarden, te steppen, te rijden met elektrisch aangedreven voertuigen en (brom)fietsen;
- b. Vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;

Artikel 13**Voer- en werktuigen in terminal**

N.v.t

Artikel 14**Bagagegebieden**

N.v.t.

Hoofdstuk V - Nadere voorschriften airside

Artikel 15

Bevoegdheid betreden airside

1. Het is verboden om zonder voorafgaande toestemming van de Exploitant de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein te betreden. Lelystad Airport heeft haar toegangsbeleid nader uitgewerkt in de Regeling Toelating Lelystad Airport. Deze Regeling is van toepassing op eenieder binnen de niet voor het publiek toegankelijke gedeeltes van de luchthaven en is gepubliceerd op de website van Lelystad Airport.
2. Het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein is enkel toegankelijk voor personen in het bezit van een Lelystad Airportpas of een van de alternatieven zoals benoemd in de Regeling Toelating Lelystad Airport.
3. Toestemming tot het betreden van of het zich bevinden op de manoeuvring area en het platform wordt slechts verleend aan personen, wiens aanwezigheid aldaar in verband met hun werkzaamheden of de vluchtuitvoering met een luchtvaartuig noodzakelijk is, een en ander ter beoordeling van de Havenmeester of namens hem de SAO / AOO.
4. Personen aan wie tijdelijk of voor onbepaalde tijd toestemming is verleend voor toegang in de manoeuvring area melden zich aan voordat zij de manoeuvring area betreden en melden zich af, nadat zij de manoeuvring area hebben verlaten, bij de Havenmeester of namens hem de SAO / AOO.
5. De Exploitant of namens deze de Havenmeester dan wel de SAO / AOO / Security Manager mag – indien hier aanleiding en/of noodzaak voor is - te allen tijde personen gelasten zich uit de manoeuvring area, van het platform of de overige niet voor publiek toegankelijke ruimten te verwijderen of de bevoegdheid tot het betreden van bepaalde gebieden wijzigen.
6. De Exploitant mag te allen tijde de indeling van het luchtvaartterrein wijzigen en is altijd bevoegd nadere regels te stellen in het kader van de toegang tot en het verblijf op het luchtvaartterrein.
7. De sleutelhouder, huurder of eigenaar van een hangar die zich toegang verschafft tot airside dient zich ervan te vergewissen dat in geval van onbemande hekken/poorten deze achter zich sluiten en op slot te doen alvorens zich verder op airside te begeven.

Artikel 16

Activiteiten op airside

1. Behoudens expliciete toestemming van of namens de exploitant is het verboden om buiten de reguliere openstellingstijden van de luchthaven gebruik te maken van de infrastructuur en faciliteiten aan de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein. Daaronder wordt onder meer, maar niet uitputtend, verstaan;
 - a. De start- en landingsbanen
 - b. De taxibanen en platformen
 - c. De brandstofinstallaties
 - d. De rand- en dienstwegen
2. Het is eenieder verboden zich op de niet voor het publiek toegankelijk gestelde gedeelten van het luchtvaartterrein zodanig

- te gedragen dat gevaar wordt veroorzaakt of dat het verkeer wordt gehinderd of kan worden gehinderd.
3. De Exploitant of namens deze de Havenmeester dan wel de SAO / AOO kunnen, indien de goede orde en veiligheid zulks vereisen, direct een activiteit laten onderbreken of stopzetten.
 4. Na beëindiging van werkzaamheden wordt airside onmiddellijk verlaten, tenzij met de Havenmeester of de SAO / AOO anders is overeengekomen.
 5. Obstakels, gereedschappen, voertuigen, materialen en andere roerende zaken worden niet geplaatst of achtergelaten, anders dan op de door de Havenmeester of de SAO / AOO aangewezen gedeelten van de manoeuvring area. Alle roerende zaken die bij de afhandeling van een luchtvaartuig zijn betrokken en die niet aanstonds ten behoeve van een luchtvaartuig behoeven te worden gebruikt, dienen onmiddellijk door de gebruiker naar de daarvoor aangewezen plaats te worden gebracht.
 6. Beschadiging van het terreinoppervlak, de daarop geplaatste installaties of voorzieningen, waardoor enig gevaar of schade voor luchtvaartuigen kan ontstaan, dient onmiddellijk door de veroorzaker en/of de waarnemer gemeld te worden aan de Havenmeester of de SAO / AOO.

Artikel 17

Verplaatsen van luchtvaartuigen en/of voer- of werktuigen na incident of ongeval.

Indien zich tijdens het opstijgen, landen, slepen of taxiën een incident of ongeval voordoet mag de gezagvoerder of de bestuurder van het voer- of werktuig, het luchtvaartuig dan wel het voer- of werktuig pas weer verplaatsen nadat daartoe toestemming is verleend door de bevoegde instanties en na verkregen toestemming van de luchthavenautoriteit.

Artikel 18

Beperkt Zicht Omstandigheden

Tijdens beperkt zicht omstandigheden treden procedures in werking zoals beschreven in de Regeling Veilig Gebruik manoeuvring area. De daarin gestelde voorwaarden en beperkingen dienen strikt te worden opgevolgd.

Artikel 19

Inzet en planning van bedrijfsmiddelen op airside

Luchtvaartmaatschappijen en op de luchthaven werkzame afhandelingsmaatschappijen, of luchtvaartbedrijven die ongeregelde verkeersvluchten uitvoeren, alsmede bestuurders van luchtvaartuigen die niet-commerciële vluchten uitvoeren, verschaffen de Exploitant tijdig vooraf gegevens die noodzakelijk zijn voor de inzet en planning van bedrijfsmiddelen. Deze gegevens omvatten in ieder geval:

- a. Schematijden van aankomst en vertrek;
- b. Type vliegtuig en configuratie;
- c. Vluchtnummers en vliegtuigregistratie van aankomende en vertrekkende vluchten;
- d. Aantal vervoerde passagiers, lading en aard van de vlucht;
- e. Van tevoren bekende afwijkingen van schematijden;
- f. Eventuele bijzonderheden voortkomend uit de aard van (een) bepaalde vlucht(en);

- g. Gegevens over gevaarlijke stoffen aan boord van het luchtvaartuig.

Artikel 20

Passagiers en luchtvaartmaatschappijen op airside

1. Degenen, die zich met de afhandeling van passagiers belasten, zien erop toe - en grijpen indien nodig in - dat de passagiers zich waar mogelijk in aaneengesloten groepen en te alle tijde onder begeleiding van ten minste één employé van 18 jaar of ouder van de betrokken afhandelingsmaatschappij, luchtvaartmaatschappij of het betrokken luchtvaartbedrijf, veilig op het platform begeven.
2. Indien passagiers zich op het platform (gaan) begeven tijdens het in- en uittaxiën van een ander toestel of andere toestellen in de directe omgeving van de vliegtuigopstelplaats waar de passagiers zich (naar toe of vanaf) begeven, dient degene die met de afhandeling van de passagiers is belast te wachten tot het toestel weg is.
3. Degene die met de afhandeling van passagiers is belast dient omwille van de safety en security gedurende de gehele afhandeling een goed zicht te hebben op de passagiersstroom, eventuele vliegtuigtrappen, de gate/ bus en de aankomsthal.
4. Passagiers worden onder toezicht van en via de daarvoor aangemerkte looproute door de in het eerste lid bedoelde personen naar of van het luchtvaartuig begeleid.
5. Tenzij met de betrokken luchtvaartmaatschappij of het betrokken luchtvaartbedrijf een andere regeling is getroffen, meldt de gezagvoerder van een vliegtuig zich terstond na aankomst, alsmede voor vertrek en voorts ook in alle andere gevallen waarin de Havenmeester of de SAO / AOO zulks wenselijk acht, bij deze functionaris.

Artikel 21

Voer- en werktuigen op airside

1. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang tot het niet voor publiek toegankelijke gedeelte van het luchtvaartterrein, indien daartoe door de luchthavenautoriteit toestemming is verleend.
2. Voer- en werktuigen hebben slechts toegang voor de duur van de werkzaamheden waarbij zij benodigd zijn.
3. Voer- en werktuigen zijn voorzien van door de Exploitant voorgeschreven markeringstekens en van een Lelystad Airport Voertuigpas.
4. Alle in de manoeuvring area aanwezige voer- en werktuigen moeten zijn voorzien van een amberkleurig zwaailicht.
5. Voor tijdelijke obstakels, zoals hijskranen, geldt bovendien dat zij een rood/wit geblokte vlag in top hebben en, zulks ter bepaling van de Havenmeester of de SAO / AOO, een rondom rood licht uitstralend obstakellicht.
6. Voer- en werktuigen, waarvan de motor in werking is gesteld, worden niet onbeheerd achtergelaten, met uitzondering van voertuigen die dienen om geparkeerde vliegtuigen van energie of lucht te voorzien.

7. Een voer- en/of werktuig wordt zodanig bij een luchtvaartuig opgesteld, dat dit te allen tijde onbelemmerd van dit luchtvaartuig kan worden weggereden.
8. Voer- en/of werktuigen zijn uitgerust met een deugdelijke parkeerrem of andere blokkeerinrichting, welke inrichting in werking is gesteld indien het bedienend personeel zich niet in of op het voertuig bevindt.
9. Van voer- en/of werktuigen die zich in de manoeuvring area voortbewegen, is de verlichting (dimlicht) altijd ontstoken.

Artikel 22

Bestuurders van voer- en werktuigen op airside

1. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, voldoen aan door de Exploitant te stellen eisen van terreinkennis en rijvaardigheid.
2. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, houden zich aan door de Exploitant vastgestelde rijroutes en dienstwegen.
3. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, gedragen zich overeenkomstig de voorschriften als vervat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. (RVV 1990)
4. De bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, gedragen zich overeenkomstig de verkeerstekens. Het plaatsen, verplaatsen en verwijderen van verkeerstekens geschiedt door de Exploitant of in diens uitdrukkelijke opdracht.
5. In afwijking van het bepaalde in het vierde lid geldt voor de niet voor het publiek toegankelijke dienst- en randwegen een maximumsnelheid van 30 km per uur en op de platformen een maximumsnelheid van 15 km per uur.
6. Het bepaalde in het vijfde lid geldt niet voor voertuigen van de Operationele Dienst en hulpdiensten, voor zover dit in het belang is van de dienstuitvoering.
7. De Exploitant kan verplicht stellen dat bestuurders van voertuigen welke worden gebruikt in de manoeuvring area, voorzien zijn van communicatiemiddelen.
8. Bestuurders van voertuigen die aan het verkeer op de niet voor het publiek toegankelijke gedeelten van het luchtvaartterrein deelnemen, verzoeken voordat de manoeuvring area wordt ingereden om toestemming tot het betreden ervan.

Artikel 23

Voorangsregels op airside

In de manoeuvring area en in het platformgebied hebben de hieronder genoemde categorieën gebruikers ten opzichte van elkaar voorrang in de daarbij vermelde volgorde:

- a. Startende of landende luchtvaartuigen;
- b. Motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer, ambulances en motorvoertuigen van andere

hulpverleningsdiensten, voor zover zij de op grond van het gestelde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voorgeschreven optische en geluidssignalen voeren;

- c. Taxiënde luchtvaartuigen, alsmede motorvoertuigen die deze begeleiden;
- d. Passagiers die te voet van en naar de luchtvaartuigen worden begeleid;
- e. Gesleepte luchtvaartuigen;
- f. Andere voertuigen.

Artikel 24

Parkeren van luchtvaartuigen

1. Het parkeren van luchtvaartuigen op het platform geschiedt overeenkomstig de door de Havenmeester of de SAO / AOO, dan wel de luchtverkeersleiding gegeven aanwijzingen.
2. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen, is slechts na van de luchthavenautoriteit verkregen toestemming toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties.
3. De luchthavenautoriteit kan gelasten dat geparkeerde, opgestelde of gestalde luchtvaartuigen worden verplaatst indien deze dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht. Rand- en dienstwegen dienen te allen tijde vrij te blijven om verkeer ongehinderd doorgang te verlenen.
4. Luchtvaartuigen, voertuigen en materieel dienen dusdanig te worden geparkeerd of opgeslagen dat het risico op weggrollen of wegwaaien te allen tijde wordt voorkomen.
5. Bij (te verwachten) extreme weersomstandigheden kan de Exploitant opdracht geven extra maatregelen treffen om weggrollen of wegwaaien van vliegtuigen, materieel en voertuigen te voorkomen. Bij nalatigheid zal de Exploitant, op kosten van degene die nalatig is geweest, dit alsnog (laten) uitvoeren.
6. Het opstellen, parkeren en stallen van, alsmede het verrichten van reparaties aan luchtvaartuigen op een VOP is slechts na van de Exploitant verkregen toestemming toegestaan op of in de daarvoor bestemde of aangewezen locaties.
7. Door de Exploitant kan worden gelast dat geparkeerde of gestalde luchtvaartuigen, voertuigen of materieel worden verplaatst indien hij dit uit het oogpunt van goede orde en veiligheid noodzakelijk acht.

Artikel 25

Verplaatsen van luchtvaartuigen

1. Het landen op en opstijgen van het luchtvaartterrein geschiedt op en van de daartoe bestemde en als zodanig door de Havenmeester of door een namens hem aangewezen persoon beschikbaar gestelde banen, gelegen binnen het in gebruik zijnde deel van de manoeuvring area.
2. N.v.t. Vervallen per 17 februari 2021

3. Taxiën en slepen en push- back van luchtvaartuigen geschiedt overeenkomstig de door de Havenmeester of de SAO / AOO, dan wel de luchtverkeersleiding gegeven aanwijzingen.
4. Buiten de in de vorige leden genoemde terreindelen is het verplaatsen van luchtvaartuigen op het luchtvaartterrein slechts toegestaan op de daartoe door de Exploitant beschikbaar gestelde terreindelen.

Artikel 26

Inwerking stellen van vliegtuigmotor

1. Het in werking stellen van een vliegtuigmotor is slechts toegestaan indien:
 - a. Personen, voertuigen en ander materieel voor zover niet noodzakelijk bij de startprocedure van de vliegtuigmotor, zich op veilige afstand van het vliegtuig bevinden;
 - b. Stoffen die gevaar of schade kunnen opleveren worden opgeruimd, dan wel uit de onmiddellijke omgeving van het vliegtuig verwijderd.
2. Met inachtneming van het eerste lid is tijdens het in werking stellen en houden van vliegtuigmotoren tevens:
 - a. In de cockpit van het vliegtuig een ter zake bevoegd persoon aanwezig, die de controle heeft over de bedieningsorganen en de remmen;
 - b. Ervoor zorg gedragen dat door de vliegtuigmotoren geen schade wordt veroorzaakt aan zaken en dat de veiligheid van personen niet in gevaar wordt gebracht.
3. Onverminderd het tweede lid geschiedt het in werking stellen van een vliegtuigmotor door middel van het met handkracht bewegen van de luchtschroef door personen die terzake geïnstrueerd zijn.
4. Indien het vliegtuig op een platform stilstaat is het verboden de vliegtuigmotor in werking te stellen of te hebben met een hoger toerental dan het stationaire toerental.
5. Het vierde lid geldt niet indien in het desbetreffende vlieghandboek een hoger toerental is voorgeschreven voor afkoeling van de vliegtuigmotor na de vlucht, dan wel het opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.
6. Het is verboden in hangars vliegtuigmotoren of 'Auxiliary Power Units' (APU's) in bedrijf te stellen of te houden.
7. Het is verboden een vliegtuig met een of meer in werking zijnde motoren in beweging te zetten, indien daardoor letsel of schade kan worden berokkend aan personen of zaken of de veiligheid van personen daardoor in gevaar kan worden gebracht.
8. Wanneer bij of uit een vliegtuig een vloeistoflekkage, waaronder maar niet uitsluitend, een brandstof- en/of olielekkage, wordt geconstateerd, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren niet eerder plaats, dan na overleg met de luchthavenautoriteit.

Artikel 27

Proefdraaien vliegtuigmotor

1. Proefdraaien van vliegtuigmotoren geschiedt slechts op daarvoor door de Exploitant aangewezen plaatsen, met inachtneming van

de voorwaarden en beperkingen, zoals deze zijn gesteld in het vigerende Proefdraaireglement.

2. De Exploitant kan het proefdraaien gedurende bepaalde uren of dagen verbieden en kan aan het proefdraaien nadere voorwaarden verbinden.
3. Het proefdraaien op een platform is verboden, behoudens tevoren verkregen toestemming van de luchthavenautoriteit.

Artikel 28

In- en uitstappen met een in werking gestelde motor

1. Het is verboden personen in of uit een luchtvaartuig met een in werking gestelde motor te laten stappen.
2. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van meermotorige luchtvaartuigen, voor zover het betreft de motor of motoren aan de andere zijde van het luchtvaartuig dan waar het in- en uitstappen plaatsvindt, en deze personen bij het verlaten of het naderen van het vliegtuig de in werking zijnde motor of motoren niet hoeven te passeren.
3. De personen, zoals bedoeld in het tweede lid, die als passagier aangemerkt kunnen worden, dienen in deze situatie nog altijd tot aan de vliegtuigdeur en/of in omgekeerde richting vanaf de vliegtuigdeur, te worden begeleid als bedoeld in artikel 20 van dit Reglement.
4. Het eerste lid geldt niet ten aanzien van helikopters, mits de eigenaar / operator van de helikopter afdoende aanvullende maatregelen en/of procedures heeft vastgelegd in zijn veiligheidsmanagementsysteem om de veiligheid van de in-/uitstappende persoon te borgen.

Artikel 29

Luchtballon en Luchtschip

1. Het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant of de Havenmeester en vanaf het deel van de manoeuvring area dat daartoe door de Exploitant is aangewezen.
2. Bij het opstijgen van een vrije luchtballon of luchtschip dienen alle aanwijzingen gegeven door de luchthavenautoriteit te worden opgevolgd.

Artikel 30

Explosieven en gevaarlijke stoffen

1. Vliegtuigen met explosieven aan boord worden geparkeerd op de daartoe door de Exploitant aangewezen plaatsen.
2. Van zich aan boord van een luchtvaartuig bevindende gevaarlijke stoffen wordt door de bezitter dan wel houder daarvan van tevoren gedetailleerd melding gedaan aan de Exploitant of de grondafhandelingsdienst. Instructies van de Exploitant met betrekking tot gevaarlijke stoffen dienen stipt te worden opgevolgd.

Hoofdstuk VI - Brandstoffen en tanken

Artikel 31

Opslag brandstoffen

1. Het is, behoudens schriftelijke toestemming van de Exploitant, verboden:
 - a. (vliegtuig)brandstoffen op het luchtvaartterrein op te slaan op andere dan de daarvoor door de Exploitant aangewezen opslagplaatsen;
 - b. (vliegtuig)brandstoffen of andere gevaarlijke stoffen op te slaan of te vervoeren, zonder inachtneming van de wettelijke bepalingen terzake;
2. Het is, behoudens toestemming van de luchthavenautoriteit, verboden om brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten binnen een afstand van 20 meter van een vliegtuig of van een opslagplaats voor vliegtuig- en andere brandstoffen.

Artikel 32

Tanken

1. Alle direct met het tanken verband houdende werkzaamheden vinden plaats onder verantwoordelijkheid van de betrokken partijen (tankdienst, luchtvaartmaatschappij en/of afhandelaar).
2. De maatschappijen die het leveren, vervoeren en tanken van vliegtuigbrandstoffen verrichten, zien erop toe dat hun personeelsleden de bepalingen van dit Reglement stipt naleven.
3. Bij het tanken wordt elke handeling nagelaten die brand kan veroorzaken of het gevaar daarvoor kan vergroten.

Artikel 33

Vorbereidingen en handelingen gedurende het tanken

Het is verboden:

1. Met het tanken van vliegtuigen aan te vangen, indien het vliegtuig en de tankauto dan wel het tanksysteem niet elektrisch geleidend met elkaar verbonden zijn.
2. Tijdens het tanken van vliegtuigen:
 - a. GPU's of ASU's onder de vleugel(s) of in de tankzone op te stellen;
 - b. GPU's of ASU's te starten;
 - c. GPU's of ASU's aan te sluiten of af te koppelen;
 - d. een in bedrijf zijnde GPU of ASU bij te vullen met brandstof;
 - e. APU's in werking te stellen, wanneer de uitlaat uitmondt in de tankzone, met dien verstande, dat in het geval dat een APU tijdens het tanken uitvalt, deze slechts dan weer mag worden opgestart, wanneer de brandstofstroom door de afsluiters tot stilstand is gebracht en er geen risico aanwezig is voor de ontsteking van brandstofdampen;
 - f. Voertuigen binnen de tankzone te doen of laten stilstaan,

anders dan wanneer deze direct bij het laden of lossen van het vliegtuig betrokken zijn;

- g. Andere dan gasdichte lantaarns of schijnwerpers te gebruiken in de tankzone;
- h. Flitslampjes of elektronenflitsers te gebruiken binnen de tankzone;
- i. Elektrische schakelaars of elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het vliegtuig in een andere positie te zetten die niet noodzakelijk is voor het tanken, laden of lossen;
- j. Elektrische apparatuur of elektronische apparatuur van het vliegtuig te testen of te gebruiken, tenzij uit de onderhoud- en gebruiksdokumentatie van het vliegtuig blijkt dat dit is toegestaan;
- k. Binnen de tankzone brandgevaarlijke werkzaamheden te verrichten.

Artikel 34

Verboden bij het tanken

Het is verboden:

- a. Tankwerkzaamheden te verrichten bij een vliegtuig met een in bedrijf zijnde motor;
- b. Een tankauto onder de vleugel op te stellen of zodanig bij een vliegtuig op te stellen dat deze niet onder alle omstandigheden onbelemmerd vooruit naar een veilige zone kan wegrijden;
- c. Een tankauto, afhandelingsmaterieel of voertuigen bij een vliegtuig op te stellen zodanig dat de vrije en directe toegang tot het vliegtuig voor de brandweer wordt geblokkeerd of belemmerd;
- d. Afhandelingsmaterieel of voertuigen onder de vleugel(s) op te stellen of voor een tankauto te plaatsen, dat hierdoor wegrijden wordt belemmerd;
- e. Een tankauto onbeheerd achter te laten anders dan op een daartoe aangewezen parkeerplaats;
- f. De aanwezige noodstopknoppen van een tank te blokkeren;
- g. Vliegtuigen te tanken zolang onderdelen van het landingsgestel overmatig zijn verhit;
- h. Enige handeling te verrichten, die brandgevaar kan vergroten of veroorzaken;
- i. Vliegtuigbrandstoffen te vervoeren met voertuigen, waarop niet tenminste één brandblusapparaat voorzien van een bewijs van typekeuring en controledatum met voldoende capaciteit en geschikt voor de bestrijding van vloeistofbranden voor onmiddellijk gebruik gereed aanwezig is;
- j. Te tanken op een ondeugdelijke ondergrond;

- k. Te tanken voor zover geen maatregelen zijn getroffen ter vermindering van milieuverontreiniging;
- l. Te tanken in hangars.
- m. Te tanken wanneer boven of in de onmiddellijke omgeving (< 5 km) van het luchtvaartterrein de weersomstandigheden (zoals bliksem en onweer) daartoe aanleiding geven.

Artikel 35**Morsen van olie en brandstof**

1. Het tanken geschiedt op een zodanige wijze dat geen brandstof wordt gemorst.
2. Van het lekken of morsen van olie of brandstof wordt onmiddellijk de SAO / AOO in kennis gesteld.
3. Voor het reinigen en opruimen van gemorste olie en brandstof kan na beoordeling door Lelystad Airport een externe partij worden ingeschakeld. De kosten hiervoor zullen worden doorbelast aan de veroorzaker van de lekkage/vervuiling.
4. Conform artikel 26 lid 8 van dit Reglement, vindt het starten of opnieuw starten van de motoren na het morsen van brandstof niet eerder plaats, dan na overleg met de luchthavenautoriteit.

Artikel 36**Tanken met (in- of uitstappende) personen aan boord**

Het is verboden brandstof in of uit een vliegtuig te pompen wanneer er personen aan boord zijn of in- of uitstappen.

Artikel 37**Brandstof pompen**

N.v.t.

Artikel 38**Tanken hefschroefvliegtuigen**

Het is verboden hefschroefvliegtuigen te tanken:

- a. Met personen aan boord;
- b. Met draaiende rotors;
- c. Met draaiende motor(en), behoudens verkregen toestemming door de luchthavenautoriteit.

Artikel 39**Hydrantdispensers**

N.v.t.

Hoofdstuk VII - Bepalingen met betrekking tot het luchtvaartterreinverkeer

Artikel 40

Luchtvaartterreinverkeer

N.v.t.

Artikel 41

Reclameslepen

Het oppikken en/of afwerpen van reclamesleepnetten is niet toegestaan.

Hoofdstuk VIII - Slotbepalingen

Artikel 42

Aansprakelijkheid

1. De Exploitant is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade en/of persoonlijk letsel ontstaan op het luchtvaartterrein als gevolg van opzet en/of grove schuld aan de zijde van de Exploitant.
2. De Exploitant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat accommodatie, luchtvaartuigen en/of afhandelingsfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, niet ter beschikking kunnen worden gesteld. De Exploitant aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat het luchtvaartterrein niet of niet tijdig bereikt kan worden.
3. Voor schade toegebracht aan het luchtvaartterrein en/of de Exploitant is degene door wiens handelen of nalaten, inclusief dat van eigen personeel of derden waarvoor men verantwoordelijk is, de schade veroorzaakt is, volledig aansprakelijk jegens de Exploitant. Onder indirecte schade wordt onder meer verstaan gederfde winst, stagnatieschade, alsmede de kosten van administratiefrechtelijke- en strafrechtelijke boetes en maatregelen.
4. De exploitant is te allen tijde bevoegd wijzigingen aan te brengen in de inrichting van en de voorzieningen binnen het luchtvaartterrein en de aangewezen Security Area's, waaronder in ieder geval begrepen maar niet beperkt tot wijzigingen aan, de infrastructuur, gebouwen en banen en andere voorzieningen. De exploitant zal tijdig informatie verstrekken over deze (voornemens tot) wijzigingen dan wel indien de wijzigingen daartoe aanleiding geven, overleg plegen met de gebruikers ervan. De exploitant is nimmer gehouden tot enige schadevergoeding in verband met dergelijke wijzigingen, behoudens opzet of grove nalatigheid.

Artikel 43

Aanwezigheid

Het is verboden aan eenieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, wetenschap over de aanwezigheid op het luchtvaartterrein van personen, die algemene bekendheid genieten, zoals onder meer leden van het Koninklijk Huis, regeringsleiders, ministers en bekende Nederlanders of personen van niet-Nederlandse nationaliteit, in de openbaarheid te brengen, zowel indien deze wetenschap is verkregen voor de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein als indien de wetenschap is verkregen tijdens en/of na de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein.

Artikel 44

Wijzigingen

De Exploitant behoudt zich het recht voor dit Reglement te allen tijde te wijzigen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op het daarvoor aangekondigde tijdstip; het vigerende Reglement is te verkrijgen bij de Exploitant en wordt gepubliceerd op de website van de Exploitant: www.lelystad-airport.nl

Vaststelling

Aldus vastgesteld te Lelystad Airport,

01 mei 2022

De directie van N.V. Luchthaven Lelystad

Bijlage I - Kaart luchtvaartterrein Lelystad Airport

