

# **Havengeldregeling**

**1 januari 2018 – 31 maart 2019**

**Lelystad Airport**

## HAVENGELDREGELING

De Naamloze Vennootschap Luchthaven Lelystad, exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein Lelystad; overwegende, dat de sinds 1 januari 2014 van kracht zijnde "Havengeldregeling 2014", die per 1 januari 2015, 2016 en 2017 ongewijzigd is voortgezet, dient te worden aangepast;

### b e s l u i t :

vast te stellen de hierna volgende tarieven, genoemd havengelden, voor het gebruik door luchtvaartuigen en/of passagiers van het aangewezen luchtvaartterrein Lelystad, .

#### ARTIKEL 1. BEGRIPSBEPALINGEN

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- a. Vliegtuig : Een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting (helikopters worden hieronder mede begrepen);
- b. Gewicht : Het maximum gecertificeerd startgewicht van het vliegtuig, zoals dat blijkt uit het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- c. Etmaal : Een tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchtvaartterrein;
- d. Overlandvlucht : Een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een ander luchtvaartterrein dan vanwaar het is opgestegen;
- e. Terreinvlucht : Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op hetzelfde luchtvaartterrein als waarvan het is opgestegen, zonder een landing te hebben uitgevoerd op een ander luchtvaartterrein;
- f. Parkeren : Het in de buitenlucht op het luchtvaartterrein doen verblijven van een vliegtuig;
- g. Passagier : Een inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot de bemanning;
- h. Exploitant : N.V. Luchthaven Lelystad;
- i. Luchtvaartterrein : Het door de Minister van Infrastructuur en Milieu of diens voorganger aangewezen luchtvaartterrein Lelystad;
- j. Uniforme Daglicht Periode (UDP) : Het gedeelte van het etmaal tussen 15 minuten vóór zonsopgang en 15 minuten na zonsondergang;
- k. Geluidscategorie : Geluidscategorie gemeten volgens ICAO meetmethodes;
- l. Beveiligingsheffing : Vergoeding bij vertrek van een vliegtuig op vluchten waarvoor door de overheid bepaalde voorgeschreven veiligheidscontroles (op passagiers en/of goederen) van toepassing zijn.

#### ARTIKEL 2. LANDINGSGELD

- I. Voor het landen en starten met een vliegtuig op het luchtvaartterrein is aan de exploitant landingsgeld verschuldigd, waarvan de hoogte wordt bepaald door de volgende factoren:
  - a. het gewicht van het vliegtuig;
  - b. de geluidscategorie van het vliegtuig;
  - c. de vluchtsoort (terreinvlucht of overlandvlucht);
  - d. de dag van de week;
- II. Bij de berekening van het verschuldigde landingsgeld voor **vliegtuigen met een gewicht van 391 tot en met 4.000 kilogram** wordt de prijstabel gehanteerd zoals die is opgenomen in **bijlage 1**.

- III. Bij de berekening van het verschuldigde landingsgeld voor **vliegtuigen met een gewicht boven 4.000 kilogram** worden de volgende tarieven gehanteerd.

Terreinvluchten.

- Het tarief voor een terreinvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 5,31**

Overlandvluchten.

- Het tarief voor een overlandvlucht met een gewicht van 4.000 kg vermeerderd met per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan **EUR 10,61**

- IV. De luchthaven kan kosten in rekening brengen als voor een vooraf aangekondigde vlucht extra personeel in dienst is geroepen en de vlucht binnen 24 uur voor de oorspronkelijke geplande aankomst- en of vertrektijd wordt geannuleerd.

**ARTIKEL 3. PASSAGIERSGERELATEERDE VERGOEDINGEN**

- I. In het geval dat sprake is van het vervoer van passagiers is een passagiersvergoeding verschuldigd van **EUR 13,32** per vertrekkende passagier.
- II. De vergoeding als genoemd onder I is verschuldigd bij gebruik van een vliegtuig waarvan het gewicht meer dan 4000 kg bedraagt.
- III. In het geval dat sprake is van door de overheid aangewezen vluchten waarbij de passagiers en/of hun bagage gecontroleerd moeten worden door beveiligingspersoneel en met behulp van elektronische apparatuur, is een beveiligingsheffing verschuldigd van **EUR 10,77** per vertrekkende passagier.
- IV. Bepaling van het aantal passagiers vindt plaats op basis van het aantal op het vluchtplan genoemde "persons on board" minus de bemanningsleden tenzij de eigenaar en of exploitant van het vliegtuig met de exploitant van de luchthaven een andere wijze van opgave is overeengekomen.
- V. Indien de overheid de voorschriften tot uitvoering van controle aanpast, uitbreidt, verandert, aanscherpt en/of ook op andere vluchten dan gebruikelijk van toepassing verklaart of anderszins de controle wijzigt waardoor de exploitant extra kosten dient te maken voor het uitvoeren van die controle, dan kunnen deze kosten direct worden doorberekend in aanvulling op het tarief als genoemd onder III van dit artikel.

**ARTIKEL 4. TOESLAGEN**

- I. Boven de in artikel 2 genoemde vergoedingen wordt voor elke reclamesleepstart met een luchtvaartuig, hetwelk voor reclame -doeleinden een vlucht uitvoert, waarbij gebruik wordt gemaakt van een sleepnet; alsmede voor het afwerpen van een sleepnet, indien het luchtvaartuig van een ander luchtvaartterrein afkomstig is vertrokken; een toeslag geheven van **EUR 25,55**
- II. Boven de in artikel 2 genoemde vergoedingen wordt een vergoeding voor vroegere en/of latere openstelling geheven voor:
- a. elke eerste start of landing per toestel, die wordt uitgevoerd vóór 09.00 uur of na 19:00 uur op zaterdag, zondag en op dagen, waarop het luchtvaartterrein als op zondag is opengesteld;
- b. elke eerste start of landing per toestel, die wordt uitgevoerd vóór 08.00 uur en na 21:00 uur op maandag tot en met vrijdag;
- Met gebruik van het luchtvaartterrein, als hiervoor onder a en b bedoeld, wordt gelijkgesteld een reservering waarvan, door welke oorzaak dan ook, geen gebruik wordt of kan worden gemaakt. Met alle hiervoor onder a en b genoemde tijden wordt de plaatselijke tijd bedoeld.
- III. Bij de berekening van de in lid III van dit artikel bedoelde openstellingvergoeding geldt het volgende tarief; Tijdens vervroegde of verlate openstelling per kwartier: **EUR 41,27**
- IV. Boven de in artikel 2 genoemde vergoedingen is, na het einde van de Uniforme Daglicht Periode, een toeslag verschuldigd voor

de naderings- en/of baanverlichting, per kwartier van:       **EUR**                               **8,17**

#### **ARTIKEL 5. PARKEERGELD**

Voor het parkeren van een vliegtuig op het luchtvaartterrein wordt per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld geheven, overeenkomstig het hierna bepaalde.

- I. Het parkeergeld voor een vliegtuig bedraagt EUR **3,07** per ton, of een gedeelte daarvan, met een minimum van EUR **15,37**.
- II. Geen parkeergeld, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, wordt geheven, indien het parkeren geschiedt gedurende een kortere periode dan 6 uur tijdens de daglichtperiode.
- III. Indien een vliegtuig uitsluitend wordt geparkeerd op grond, die eigendom is van de eigenaar of gebruiker van het vliegtuig, dan wel waarvoor de exploitant met de eigenaar of gebruiker een huur- of erfpachtovereenkomst heeft aangegaan, wordt geen parkeergeld geheven, tenzij in die overeenkomst anders is bepaald.

#### **ARTIKEL 6. ABONNEMENTEN**

- I. De exploitant kan met de eigenaar of gebruiker van een vliegtuig, behorende tot en/of in gebruik bij particuliere vestigingen, particuliere bedrijven of particuliere instellingen op de luchthaven, op diens verzoek op door de exploitant gestelde of nader te stellen voorwaarden, een abonnement afsluiten ten behoeve van het landen van een vliegtuig op het luchtvaartterrein. Maandabonnementen kunnen worden afgesloten voor vliegtuigen met een gewicht tot en met 4000 kilogram ten behoeve van het landen met een vliegtuig op het luchtvaartterrein.
- II. De vergoeding bij het afsluiten van een maandabonnement bedraagt per maand: **EUR 192,74**.
- III. In afwijking van het in artikel 2, onder II, van de Havengeldregeling bepaalde, wordt op het verschuldigde landingsgeld voor een vliegtuig waarvoor een maandabonnement als bedoeld in artikel 1 is afgesloten, een korting gegeven van **25%**.
- IV. Een abonnement, als bedoeld in artikel 1, gaat in op de eerste dag van de maand en eindigt op de laatste dag van de maand.
- V. Verlenging van een abonnement geschiedt telkens stilzwijgend voor een periode van een maand, tenzij anders met de exploitant is overeengekomen.
- VI. De aanvraag en opzegging voor een abonnement dient tenminste zeven dagen vóór het ingaan van de nieuwe maand te geschieden.
- VII. De exploitant behoudt zich het recht voor het verzoek van de eigenaar of houder van een vliegtuig voor het afsluiten van een abonnement te weigeren. Een weigering zal met redenen omkleed aan de aanvrager schriftelijk worden meegedeeld.

#### **ARTIKEL 7. BETALINGSPLICHT**

Betaling plichtig is de eigenaar van een luchtvaartuig, de gebruiker daarvan en degene, die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt, met dien verstande dat ieder van de genoemde personen/rechtspersonen de vergoeding verschuldigd is en betaling door de één, de ander(en) bevrijdt.

#### **ARTIKEL 8. WIJZE VAN HEFFING**

- I. De vergoeding voor een landing is verschuldigd terstond nadat de landing is uitgevoerd.
- II. De passagiers gerelateerde vergoedingen genoemd in artikel 3, de in artikel 4 genoemde toeslagen en het in artikel 5 genoemde parkeergeld zijn verschuldigd voor het tijdstip van vertrek van het vliegtuig.
- III. In afwijking van het bepaalde in dit artikel onder I kan aan, naar het oordeel van de exploitant daarvoor in aanmerking komende natuurlijke personen of rechtspersonen, toestemming worden verleend tot betaling van de verschuldigde vergoedingen na ontvangst van een daarvoor opgemaakte nota, zulks onder door de exploitant gestelde of nader te

stellen voorwaarden. Betaling dient binnen 21 dagen na ontvangstdatum van de nota plaats te vinden. Zo niet, dan zal de exploitant gerechtigd zijn een rente van 12% per jaar over het openstaande bedrag in rekening te brengen.

- IV.** De exploitant kan bepalen dat voor de mogelijkheid tot betaling als genoemd onder II een waarborgsom moet worden betaald.

#### **ARTIKEL 9. OVERIGE BEPALINGEN INZAKE DE HEFFING VAN VERGOEDINGEN**

- I.** Voor de toepassing van de in artikel 2, onder II genoemde vergoedingen wordt een schijnlanding (“over shoot”) gelijkgesteld met een landing.
- II.** Op Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en Koningsdag bedraagt de hoogte van de vergoedingen het zelfde als op zondagen.
- III.** Voor de toepassing van de in de artikelen 2, 3 en 4 genoemde vergoedingen wordt onder vliegtuig mede een hefschroefvliegtuig, motorzweefvliegtuig en een microlight aircraft begrepen.
- IV.** Indien een vliegtuig, na van het luchtvaartterrein te zijn opgestegen, hierop zonder een ander luchtvaartterrein te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene buitengewone oorzaken, terugkeert, zullen geen vergoedingen, als bedoeld in de artikelen 2,3 en 4 worden geheven.
- V.** Indien een hefschroefvliegtuig tot geringe hoogte opstijgt voor verplaatsing van dat hefschroefvliegtuig, in verband met het parkeren en het stallen op het luchtvaartterrein, zal dit niet als een terreinvlucht worden aangemerkt.
- VI.** Alle in deze regeling genoemde vergoedingen zijn exclusief BTW en ingevolge de huidige of toekomstige wetgeving andere wettelijke heffingen..
- VII.** Indien door de eigenaar van een luchtvaartuig niet kan worden aangetoond volgens welke geluidscategorie het betrokken vliegtuig is ingedeeld, wordt ter bepaling van de hoogte van de vergoeding uitgegaan van categorie 1 t/m 2 (zowel volgens H6 dan wel H10).  
Deze bepaling geldt alléén voor vliegtuigen met een gewicht tot en met 4000 kilogram.

#### **ARTIKEL 10. DATUM INWERKINGTREDING**

Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2018-

Aldus vastgesteld door de directeur van de N.V. Luchthaven Lelystad op 20 november 2017.

H.L. Buis

# LANDINGSGELDEN PER 1 JANUARI 2018

# BIJLAGE 1

EXCLUSIEF BTW	Geluidscategorie	Gewichtsklasse	ZONDER ABONNEMENT				MET ABONNEMENT (25% korting)			
			maandag t/m vrijdag		weekend		maandag t/m vrijdag		weekend	
			Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht
H 6 categorie 1 t/m 2	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	12,47	24,95	14,34	28,69	9,35	18,71	10,76	21,52
			24,95	49,89	28,69	57,37	18,71	37,42	21,52	43,03
			31,80	63,61	36,58	73,15	23,85	47,71	27,43	54,86
H 6 categorie 3	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	10,82	21,63	12,44	24,87	8,12	16,22	9,33	18,66
			21,63	43,25	24,87	49,74	16,22	32,44	18,66	37,30
			31,80	63,61	36,58	73,15	23,85	47,71	27,43	54,86
H 6 categorie 4	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	9,42	18,88	10,83	21,72	7,06	14,16	8,12	16,29
			18,88	37,77	21,72	43,43	14,16	28,33	16,29	32,58
			31,80	63,61	36,58	73,15	23,85	47,71	27,43	54,86
H 6 categorie 5 en 6	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	7,66	15,34	8,81	17,64	5,75	11,50	6,61	13,23
			15,34	30,67	17,64	35,27	11,50	23,00	13,23	26,45
			31,80	63,61	36,58	73,15	23,85	47,71	27,43	54,86
H 6 categorie 7 en 8	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	6,35	12,75	7,31	14,66	4,76	9,56	5,48	10,99
			12,76	25,51	14,67	29,34	9,57	19,14	11,00	22,01
			31,80	63,61	36,58	73,15	23,85	47,71	27,43	54,86

INCLUSIEF BTW	Geluidscategorie	Gewichtsklasse	ZONDER ABONNEMENT				MET ABONNEMENT (25% korting)			
			maandag t/m vrijdag		weekend		maandag t/m vrijdag		weekend	
			Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht	Terreinvlucht	Overlandvlucht
H 6 categorie 1 t/m 2	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	15,09	30,19	17,35	34,72	11,32	22,64	13,01	26,04
			30,19	60,37	34,72	69,42	22,64	45,28	26,04	52,07
			38,48	76,97	44,26	88,51	28,86	57,73	33,19	66,38
H 6 categorie 3	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	13,09	26,17	15,06	30,10	9,82	19,63	11,29	22,57
			26,17	52,33	30,10	60,18	19,63	39,25	22,57	45,14
			38,48	76,97	44,26	88,51	28,86	57,73	33,19	66,38
H 6 categorie 4	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	11,39	22,85	13,10	26,28	8,55	17,14	9,83	19,71
			22,85	45,70	26,28	52,55	17,14	34,27	19,71	39,42
			38,48	76,97	44,26	88,51	28,86	57,73	33,19	66,38
H 6 categorie 5 en 6	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	9,27	18,56	10,66	21,34	6,96	13,92	8,00	16,01
			18,56	37,11	21,34	42,67	13,92	27,83	16,01	32,01
			38,48	76,97	44,26	88,51	28,86	57,73	33,19	66,38
H 6 categorie 7 en 8	391 - 1500 kg	1501 - 3000 kg	7,69	15,42	8,84	17,74	5,77	11,57	6,63	13,30
			15,44	30,87	17,75	35,50	11,58	23,15	13,31	26,63
			38,48	76,97	44,26	88,51	28,86	57,73	33,19	66,38