

FACTSHEET

LELYSTAD airport

Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Een 'luchthavenbesluit' is een Algemene maatregel van bestuur, op grond van de Wet luchtvaart (artikel 8.1a) en wettelijk verplicht om een (burger) luchthaven van nationale betekenis te exploiteren. In het luchthavenbesluit worden het luchthavengebied en het beperkingengebied vastgesteld.

In het luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels voor het gebruik van de luchthaven door het luchtverkeer opgenomen, als ook de omvang en inrichting van het luchthaventerrein en de beperkingen die daarbuiten gelden vanwege geluidbelasting en veiligheid. Er zijn gebieden in de nabijheid van de luchthaven waar, met het oog op de geluidbelasting en de veiligheid, beperkingen noodzakelijk zijn ten aanzien van de bestemming of het gebruik van de grond. Dit kunnen beperkingen zijn voor nieuwbouw. Ook kunnen er gebieden zijn waar bepaalde gebouwen moeten worden gesloopt. In verband met de vliegveiligheid zijn er ook hoogtebeperkingen voor bijvoorbeeld bomen, gebouwen, bouwwerken (zoals windmolens). In verband met de veiligheid mogen in de directe nabijheid van een luchthaven geen activiteiten worden uitgevoerd die vogels aantrekken.

Het luchthavenbesluit is niet alleen het wettelijke kader voor de exploitant, de luchtverkeerleidingsorganisatie en de gezagvoerders die op Lelystad Airport gaan vliegen, maar ook voor de betrokken gemeenten. Bij vergunningen die de gemeente uitgeeft, dient het luchthavenbesluit in acht te worden genomen. Dit geldt ook voor bestemmingsplannen en dergelijke.

Op 2 april 2014 heeft Schiphol Group het luchthavenbesluit voor Lelystad Airport aangevraagd, onderbouwd met een milieueffectrapport en een

ondernemingsplan.

Milieueffectrapportage

Omdat het bij Lelystad Airport gaat om een substantiële wijziging in het gebruik van de luchthaven is een milieueffectrapport opgesteld. Een milieueffectrapportage is een hulpmiddel bij de besluitvorming tot – in dit geval – een luchthavenbesluit. In het milieueffectrapport wordt van de voorgenomen ontwikkeling van Lelystad Airport de te verwachten gevolgen voor het milieu in hun onderlinge samenhang zo objectief mogelijk beschreven. Dit betreft onder meer de effecten voor alle varianten van vliegroutes, de effecten voor het milieu (geluid, uitstoot stoffen) voor het milieu onderzocht en weergegeven. De MER Lelystad Airport is in april 2014 ingediend bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Op verzoek van de minister en de commissie voor de m.e.r. is inmiddels voor een aantal onderwerpen additionele informatie verstrekt.

Op 13 november 2014 heeft de commissie voor de m.e.r. een positieve beoordeling uitgebracht over de milieueffectrapportage Lelystad Airport.

Ondernemingsplan

Voor de besluitvorming is ook een economische onderbouwing (ontwikkelingsplan, verkeersprognoses, bedrijfseconomische haalbaarheid, regionale spin-off en werkgelegenheid) nodig. Hiervoor hebben Schiphol Group en Lelystad Airport een Ondernemingsplan opgesteld. Dit Ondernemingsplan omvat ook de business case en de fasering van de voorgenomen ontwikkeling van Lelystad Airport. Het Ondernemingsplan vormt de basis voor de beoogde ontwikkeling van de luchthaven, en is eveneens in april 2014 ingediend bij de minister van Infrastructuur en Milieu.



**Lelystad
Airport**

member of Schiphol Group

Relatie met overige wetgeving

De besluitvorming voor de ontwikkeling van Lelystad Airport heeft ook relatie met andere wetgeving, die voor wat betreft alle milieu-aanlegenheden ook in de milieueffectrapportage is meegenomen. Dit betreft de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet, de Waterwet en de Wet milieubeheer.

Besluitvorming

Op 13 juni 2014 heeft de ministerraad ingestemd met het Ondernemingsplan. Eveneens op 13 juni 2014 heeft de minister het concept-luchthavenbesluit toegezonden aan de Tweede Kamer.

Op 26 juni 2014 heeft het Tweede Kamer debat plaatsgevonden, waarbij de kamer zich in meerderheid achter het ondernemingsplan heeft geschaard. Naar verwachting wordt het luchthavenbesluit vastgesteld op 1 april 2015.

De Tweede Kamer heeft op 26 november jl. opnieuw een debat gevoerd over Lelystad. Ook hierbij bleek opnieuw dat een meerderheid van de Kamer het beleid van de staatsecretaris en de plannen voor Lelystad steunt. Daarmee is de politieke

behandeling afgerond en volgt nu als laatste stap een advies van de Raad van State.

Na het besluit

Een definitief luchthavenbesluit betekent dat begonnen kan worden met de voorbereidingen voor de bouw van de nieuwe luchthaven. Daarvoor moet de gemeente Lelystad een nieuw *Bestemmingsplan* voor het luchthaventerrein en de omgeving vaststellen. Hoe een bestemmingsplan tot stand moet komen en gewijzigd kan worden, is geregeld in de *Wet ruimtelijke ordening*.

Van toepassing worden ook de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)*, waardoor vergunningen, ontheffingen en meldingen geclusterd kunnen worden tot één *omgevingsvergunning*. Voor Lelystad Airport wordt deze wet belangrijk bij het aanvragen van bouwvergunningen, zoals voor de nieuwe terminal.

De *Wet bodembescherming* bevat de voorwaarden voor het verrichten van handelingen in de bodem. Voor Lelystad Airport zal deze wet alleen van toepassing zijn als er op de luchthaven bodemverontreiniging wordt aangetroffen.

Lelystad, december 2014

Contactgegevens

Postadres
Lelystad Airport
Postbus 2201
8203 AE Lelystad

Bezoekadres Luchthavengebouw
Arendweg 7
8218 PE Lelystad

Algemeen tel: 0320-284770
Algemeen mail: info@lelystad-airport.nl
Website: www.lelystad-airport.nl