

FACTSHEET

LELYSTAD airport

General aviation op Lelystad Airport

Op dit moment is Lelystad Airport gemiddeld 83 uur per week geopend. Met het nieuwe Luchthavenbesluit kan dit worden verruimd naar uiteindelijk 119 uur per week. Met het invoeren van luchtverkeersleiding (ATC) ontstaat de mogelijkheid ook binnen de daglichtperiode onder instrumentvliegvoorschriften van de luchthaven gebruik te maken. Ook krijgt Lelystad Airport een ILS (instrument landingssysteem). Dit vergroot de operationele beschikbaarheid van de luchthaven, wat ook ten goede komt aan general aviation. Luchtverkeersleiding en ILS vergroten de veiligheid in het luchtruim rond de luchthaven.

Lelystad Airport heeft een voorlopige prognose afgegeven dat bij 25.000 vliegtuigbewegingen in groot handelsverkeer nog ruimte is voor voor circa 100.000 general aviation bewegingen, waarvan 20.000 helikopterbewegingen en 80.000 voor overig verkeer. Pas nadat alle ATC processen voor de ontwikkeling zijn doorlopen en de verkeersleiding is 'ingeregeld' zal meer zekerheid zijn over de aantallen voor 'groot en klein' verkeer.

General aviation is de internationale benaming voor privé- en zakenvluchten met vliegtuigen voor maximaal 20 passagiers. General aviation bestaat uit zakenvluchten, lesvluchten, privé- en recreatief luchtverkeer en micro light vliegverkeer. Ook de activiteiten die samenhangen met deze categorie luchtverkeer, zoals onderhoud en reparatie, worden onder general aviation gerekend.

Business aviation en MRO

Het nieuwe Lelystad Airport wordt aantrekkelijk voor zakelijk vliegverkeer. Met de verlengde start-

en landingsbaan en luchtverkeersleiding ziet Lelystad Airport groeimogelijkheden voor dit segment. De bestaande terminal kan als business terminal gehandhaafd blijven.

Ook de aanwezigheid van hangaar- en onderhoudsfaciliteiten (Maintenance Repair and Overhaul, MRO) vergroot de aantrekkelijkheid van de luchthaven voor zakelijk verkeer. Lelystad Airport zal een actief wervingsbeleid voeren voor nieuwe zakelijke klanten.

Maintenance, Repair & Overhaul (MRO)

Op Lelystad Airport zijn altijd al veel vliegtuigonderhoudsbedrijven actief geweest. De drie aanwezige grote lesbedrijven verzorgen het onderhoud aan hun eigen vliegtuigen en kunnen dit blijven doen. Sinds 2010 vestigen zich onderhoudsbedrijven op Lelystad Airport voor business aviation en regional aircraft.

Het Aldersadvies Lelystad (2012) noemt verdere ontwikkeling van onderhoudsactiviteiten één van de speerpunten voor de ontwikkeling van Lelystad Airport.

De nieuwe faciliteiten op Lelystad Airport, in combinatie met lage grondprijzen en een groot potentieel aan arbeidskrachten bieden een goed uitgangspunt. Tevens worden beroepsopleidingen opgezet (vooral in kunststofbewerkingen, vliegtuiginterieurs en industriële lakbewerking) die de groei van MRO een verdere impuls zullen geven.

Lesluchtvaart

Lesluchtvaart is vooral gericht op toekomstige beroepsvliegers. Hiervoor zullen door de ruimere openingstijden en verkeersleiding nieuwe mogelijkheden ontstaan.



**Lelystad
Airport**

member of Schiphol Group

De lesbedrijven zijn nu verantwoordelijk voor circa 70% van het totaal aantal vliegtuigbewegingen. Deze bedrijven zullen naar verwachting hun activiteiten kunnen continueren.

Door de aanwezigheid van luchtverkeersleiding zal Lelystad Airport voor leerling vliegers die willen lessen op een luchthaven zonder verkeersleiding minder interessant zijn geen of weinig mogelijkheden bieden.

Recreatief en privéverkeer

Lelystad Airport verwacht een vermindering van privé- en recreatief verkeer omdat een belangrijk deel van deze gebruikers bij voorkeur wil opereren op een luchthaven zonder verkeersleiding. Voor rondvluchten blijft ruimte.

Historische Luchtvaart

Dit segment is een zeer klein percentage van het huidige verkeer en vertoont door toenemende regelgeving, kosten en vergrijzing al jarenlang een daling. Uiteindelijk zal dit verkeer steeds minder goed passen in het toekomstige verkeerpatroon. Daarnaast zijn deze vliegtuigen meer belastend voor het milieu.

Helikopterverkeer

Van de 20.000 vliegtuigbewegingen die nu per jaar met helikopters worden gemaakt is het merendeel lesvluchten.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) verwacht vooralsnog geen grote beperkingen voor helikoptervluchten. Wel wordt gezocht naar een nieuw landingsdoelpunt, zodat helikoptervluchten het commerciële luchtverkeer niet zullen hinderen.

Micro light Aircraft

De grasbaan voor ultra light vliegverkeer (2013: 3.500 vluchten) zal in de loop van 2015 worden gesloten om ruimte te maken voor de nieuwe luchthaven.

De provincie Flevoland zet zich in om elders in Flevoland of daarbuiten een alternatief te vinden voor ULV's/MLA's.

Zweefvliegerterrein Biddinghuizen

Binnen het toekomstige luchtverkeersleidingsgebied van Lelystad Airport ligt het zweefvliegveld Biddinghuizen.

Lelystad Airport is eigenaar van dit terrein. Naar verwachting van LVNL kan de veiligheid van het zweefvliegverkeer op deze locatie niet gewaarborgd blijven. De provincie Flevoland zet zich in om elders in de provincie ruimte te bieden voor de zweefvliegsport.

Recreatie en horeca

In de recreatie en horeca (zoals restaurants en Luchtvaart-Themapark Aviodrome) kan een sterke toename plaatsvinden.

Door de toename van de activiteiten in de nieuwe marktsegmenten ontstaat een voor het publiek en bedrijfsleven aantrekkelijker en actiever luchthavenbedrijf. Lelystad Airport zal zich daarbij profileren als een leuke luchthaven waar je het proces van nabij kan meemaken. Zij zal hiertoe intensief samenwerken met partners in de horeca en Aviodrome. Naar verwachting ontstaan rond Lelystad Airport nieuwe initiatieven voor recreatie die deze sector zullen versterken.

Lelystad, december 2014

Contactgegevens

Postadres
Lelystad Airport
Postbus 2201
8203 AE Lelystad

Bezoekadres Luchthavengebouw
Arendweg 7
8218 PE Lelystad

Algemeen tel: 0320-284770
Algemeen mail: info@lelystad-airport.nl
Website: www.lelystad-airport.nl