

FACTSHEET

LELYSTAD airport

Aanbesteding Lelystad Airport

Op 5 januari is officieel de aanbesteding voor de voorgenomen ontwikkeling van Lelystad Airport van start gegaan. De nieuwe luchthaven wordt aanbesteed in een aantal percelen. De aanbesteding van percelen 1, 2A en 2B verloopt volgens Europese richtlijnen. De percelen worden niet tegelijkertijd op de markt gezet, maar volgtijdelijk naar gelang de benodigde tijdsduur qua bouw.

Bij de aanbesteding geldt dat de daadwerkelijke gunning eerst plaats zal vinden als het Luchthavenbesluit – het juridische kader voor de voorgenomen ontwikkeling van de nieuwe luchthaven – definitief is. Dit wordt in het voorjaar van 2015 verwacht.

De aanbesteding verloopt via Tendered:
www.tendered.nl

Hier is ook het verslag van de marktconsultatie, die in november 2014 is afgerond, te zien.

Perceel 1: **Lucht- en landzijdige infrastructuur**

Op 5 januari is gestart met de voorselectie van kandidaat partijen voor het perceel dat de infrastructuur aan luchtzijde en landzijde omvat. Dit betreft het integrale ontwerp, de realisatie en het onderhoud van de benodigde start- en landingsbaan, taxibanen, platformen, toegangswegen en parkeerterreinen op het publieke gedeelte.

De voorselectie wordt naar verwachting half maart afgerond.

Zodra het Luchthavenbesluit definitief verleend is, zal gestart worden met de volgende fase van de aanbesteding van perceel 1 volgens de methode Best Value.

Perceel 2A en 2B:

Terminalgebouw en dienstverlening

Perceel 2A omvat het integrale ontwerp, de realisatie en het onderhoud van het nieuwe terminalgebouw, inclusief een beperkte basisinstallatie, maar exclusief interieur afbouw en inrichting. Dit perceel wordt naar verwachting begin 2016 via Tendered op de markt gebracht.

Perceel 2B betreft het integraal leveren van alle dienstverlening binnen en buiten het terminalgebouw, zoals diensten op het gebied van parkeerbeheer, schoonmaak, beveiliging en afhandeling. In dit perceel is wel de interieur afbouw en inrichting voor deze diensten begrepen. Perceel 2B wordt naar verwachting in de zomer van 2015 via Tendered aanbesteed.

Ook voor perceel 2A en 2B geldt dat de gunning verloopt via de Best Value methode.

Overige percelen

De resterende percelen, zoals commerciële gebouwen, winkels, horeca en dergelijke worden in een later stadium aanbesteed. Hierover zal in de loop van 2015 meer informatie beschikbaar zijn.

Best Value

Best Value (Prestatie Inkoop) is een methode die sinds een aantal jaren steeds vaker wordt gebruikt bij de aanbesteding van grote projecten, zowel door de overheid als door particuliere partijen. Bij Best Value gaat het erom de expert te vinden die het werk zo goed mogelijk kan uitvoeren, tegen de laagst mogelijke kosten over de gehele levensduur van het te realiseren werk (zogenoeten 'integrale kosten').



**Lelystad
Airport**

member of Schiphol Group

FACTSHEET Aanbesteding Lelystad Airport

Best Value gaat er vanuit dat de marktpartij de expert is, en niet de opdrachtgever. De expert komt met de beste oplossingen vanuit zijn kennis en ervaring. De expert krijgt derhalve veel ruimte om, indien van toepassing, innovatieve en out of the box oplossingen aan te dragen. Dit betekent dat de opdrachtgever niet tot detailniveau voor gaat schrijven hoe het werk gerealiseerd dient te worden, maar dit overlaat aan en vertrouwt op de kennis van de later te contracteren ketenpartners.

Voor meer informatie over Best Value zie onder meer:

www.pianoo.nl/praktijk-tools/methodieken/best-value-procurement-bvp

www.scenter.nl/nl/Expertise/Ketenoptimalisatie

Voor achtergrondinformatie over de voorgenomen ontwikkeling van Lelystad Airport tot Twin Airport van Schiphol, zie het Ondernemingsplan Lelystad Airport, dat in april 2014 is gepubliceerd : www.lelystad-airport.nl/toekomst

Lelystad Airport, januari 2015

Contactgegevens

Postadres
Lelystad Airport
Postbus 2201
8203 AE Lelystad

Bezoekadres Luchthavengebouw
Arendweg 7
8218 PE Lelystad

Algemeen tel: 0320-284770
Algemeen mail: info@lelystad-airport.nl
Website: www.lelystad-airport.nl