



**Lelystad
Airport**

member of **Schiphol** Group

Havengeldregeling 2012

Lelystad Airport

HAVENGELDREGELING

De Naamloze Vennootschap Luchthaven Lelystad, exploitant van het aangewezen luchtvaartterrein Lelystad;
overwegende, dat de sinds 1 januari 2011 van kracht zijnde "Havengeldregeling 2011" dient te worden aangepast;
gelet op het bepaalde in artikel 36, lid 1, van de Luchtvaartwet;

b e s l u i t :

vast te stellen de hierna volgende tarieven voor het gebruik door luchtvaartuigen van het aangewezen luchtvaartterrein Lelystad.

ARTIKEL 1. BEGRIPSBEPALINGEN

Voor de toepassing van deze regeling wordt verstaan onder:

- a. Vliegtuig : Een luchtvaartuig, zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting (helikopters worden hieronder mede begrepen);
- b. Microlight aircraft (MLA) : Een vleugelvliegtuig zoals dit nader is omschreven in het Besluit Inrichting en Gebruik van Terreinen voor MLA's in Artikel 1, lid 7 onder A, van dit besluit (Staatsblad 359, jaargang 1997);
- c. Gewicht : Het maximum gecertificeerd startgewicht van het vliegtuig, zoals dat blijkt uit het bij het vliegtuig behorende bewijs van luchtwaardigheid;
- d. Oppervlakte : Het product in m², van de grootste lengte en breedte van het vliegtuig in luchtwaardige toestand, dan wel in een toestand met de vleugels of rotors opgevouwen;
- e. Etmaal : Een tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchtvaartterrein;
- f. Overlandvlucht : Een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een ander luchtvaartterrein dan vanwaar het is opgestegen;
- g. Terreinvlucht : Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op hetzelfde luchtvaartterrein als waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een ander luchtvaartterrein;
- h. Lesvlucht : Een terreinvlucht onder leiding van een bevoegde instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen;
- i. Fotovlucht : Een vlucht met het doel om vanuit de lucht fotografische opnamen te maken;
- j. Valschermvlucht : Een vlucht met het doel valschermspringen te laten beoefenen;
- k. Parkeren : Het in de buitenlucht op het luchtvaartterrein doen verblijven van een vliegtuig;
- l. Passagier : Een inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot het boordpersoneel;
- m. Exploitant : N.V. Luchthaven Lelystad;
- n. Luchtvaartterrein : Het door de Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen luchtvaartterrein Lelystad;
- o. Uniforme Daglicht Periode (UDP) : Het gedeelte van het etmaal tussen 15 minuten vóór zonsopgang en 15 minuten na zonsondergang;
- p. Geluidscategorie : Geluidscategorie gemeten volgens ICAO meetmethode zoals beschreven in ICAO Annex 16, hoofdstuk 6 en hoofdstuk 10;
- q. Beveiligingsheffing : Vergoeding bij vertrek van een vliegtuig op vluchten waarvoor door de overheid bepaalde voorgeschreven veiligheidscontroles (op passagiers en/of goederen) van toepassing zijn.

ARTIKEL 2. AARD VAN DE HEFFING

Voor het gebruik door luchtvaartuigen van het luchtvaartterrein Lelystad worden overeenkomstig de bepalingen van deze regeling vergoedingen geheven onder de naam van havengelden.

ARTIKEL 3. BETALINGSPLICHT

Betalingsplichtig is de eigenaar van een luchtvaartuig, de gebruiker daarvan en degene, die als gemachtigde van de eigenaar of de gebruiker optreedt, met dien verstande dat ieder van de genoemde personen de vergoeding hoofdelijk verschuldigd is en betaling door de één, de ander(en) bevrijdt.

ARTIKEL 4. WIJZE VAN HEFFING

- I. De vergoeding voor een landing is verschuldigd terstond nadat de landing is uitgevoerd.
- II. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan aan, naar oordeel van de havenmeester, daarvoor in aanmerking komende natuurlijke personen of rechtspersonen toestemming worden verleend tot betaling van de verschuldigde vergoedingen na ontvangst van een daarvoor opgemaakte nota, zulks onder door de exploitant gestelde of nader te stellen voorwaarden. Betaling dient binnen 21 dagen na ontvangstdatum van de nota plaats te vinden. Zo niet, dan zal de exploitant gerechtigd zijn een rente van 12% over het openstaande bedrag in rekening te brengen.

ARTIKEL 5. LANDINGSGELD

- I. Voor het landen en starten met een vliegtuig op het luchtvaartterrein is aan de exploitant landingsgeld verschuldigd, waarvan de hoogte wordt bepaald door de volgende factoren:
 - a. het gewicht van het vliegtuig;
 - b. de geluidscategorie van het vliegtuig;
 - c. de vluchtsoort (terreinvlucht of overlandvlucht);
 - d. de dag van de week;
 - e. het tijdstip op de dag;
 - f. de maand van het jaar.
- II. Bij de berekening van het verschuldigde landingsgeld voor vliegtuigen met een gewicht van 391 tot en met 3.000 kilogram (niet zijnde microlight aircrafts) wordt de prijstabel gehanteerd zoals die is opgenomen in bijlage 1.
- III. Bij de berekening van het verschuldigde landingsgeld voor vliegtuigen met een gewicht vanaf 3.001 kilogram worden de volgende tarieven gehanteerd.

Terreinvluchten.

- | | |
|--|----------|
| - Uitgevoerd tussen 07.00 uur en 19.00 uur: | |
| Per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan | EUR 7,50 |
| - Uitgevoerd tussen 19.00 uur en 23.00 uur: | |
| Per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan | EUR 8,63 |

Overlandvluchten.

- | | |
|--|-----------|
| - Uitgevoerd tussen 07.00 uur en 19.00 uur: | |
| Per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan | EUR 15,00 |
| - Uitgevoerd tussen 19.00 uur en 23.00 uur: | |
| Per landing per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan | EUR 17,25 |

- IV. Het verschuldigde landingsgeld voor een landing met een microlight aircraft bedraagt:

| | |
|----------------------------------|-----------|
| - ingeval van een overlandvlucht | EUR 15,58 |
| - ingeval van een terreinvlucht | EUR 7,96 |

ARTIKEL 6. PASSAGIERSGERELATEERDE VERGOEDING

- I. In het geval dat sprake is van het vervoer van passagiers is een passagiersgerelateerde vergoeding verschuldigd waarvan de hoogte wordt bepaald door het aantal passagiers dat zich aan boord bevindt bij aankomst op de luchthaven.
- II. Bepaling van het aantal passagiers vindt plaats op basis van het aantal op het vluchtplan genoemde "persons on board" minus twee bemanningsleden.
- III. De vergoeding is verschuldigd als wordt gevlogen met een vliegtuig waarvan het gewicht meer dan 3001 kilogram bedraagt.
- IV. De vergoeding is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig.
- V. De vergoeding bedraagt EUR 10,97 per aankomende passagier.

ARTIKEL 7. BEVEILIGINGSHEFFING

I. In het geval dat sprake is van passagiers die zich aan boord bevinden bij het vertrek van een vliegtuig van de luchthaven op door de overheid aangewezen vluchten waarbij de passagiers en hun bagage gecontroleerd moeten worden door beveiligingspersoneel en met behulp van elektronische apparatuur, is een vergoeding verschuldigd van EUR 10,15 per vertrekkende passagier.

II. Deze vergoeding naar passagier is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagier geïnd.

III. Voor de berekening van de beveiligingsheffing dient door of namens de eigenaar van het vliegtuig aan de exploitant – op voor deze naar haar oordeel deugdelijk en controleerbare wijze – per vlucht een opgave verstrekt te worden van het aantal van de zich bij het vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers.

Indien hieraan niet wordt voldaan, zal de berekening van de beveiligingsheffing geschieden naar de zitplaatscapaciteit van het desbetreffende vliegtuigtype op "all economy basis".

IV. Indien de overheid de voorschriften tot uitvoering van controle aanpast, uitbreidt, verandert, aanscherpt en/of ook op andere vluchten dan gebruikelijk van toepassing verklaart of anderszins de controle wijzigt waardoor de exploitant extra kosten dient te maken voor het uitvoeren van die controle, dan kunnen deze kosten direct worden doorberekend in het tarief genoemd onder I van dit artikel.

ARTIKEL 8. TOESLAGEN

I. Boven de in artikel 5 genoemde landingsgelden wordt een toeslag geheven voor elke start met een vliegtuig voor het uitvoeren van:

- | | | |
|--|-----|-------|
| a. een fotovlucht | EUR | 11,65 |
| b. een valschermlucht met als doelgebied het valschermspringgebied Oostelijk Flevoland | EUR | 11,65 |
| c. een vlucht in het kader van brandpreventie of controle op het milieu | EUR | 11,65 |
| d. een vlucht voor het bespuiten van gewassen | EUR | 15,02 |

II. Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt voor elke reclamesleepstart met een luchtvaartuig, hetwelk voor reclame-doeleinden een vlucht uitvoert, waarbij gebruik wordt gemaakt van een sleepnet; alsmede voor het afwerpen van een sleepnet, indien het luchtvaartuig van een ander luchtvaartterrein is vertrokken; een toeslag geheven van EUR 24,08

III. Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt een vergoeding voor vroegere en/of latere openstelling geheven voor:

- a. elke eerste start of landing per toestel, die wordt uitgevoerd vóór 09.00 uur op zaterdag, zondag en op dagen, waarop het luchtvaartterrein als op zondag is opengesteld;

- b. elke eerste start of landing per toestel, die wordt uitgevoerd vóór 08.00 uur op maandag tot en met vrijdag;
- c. elke laatste start of landing per toestel, die wordt uitgevoerd ná 21.00 uur op maandag tot en met vrijdag.

Met gebruik van het luchtvaartterrein, als hiervoor onder a tot en met d. bedoeld, wordt gelijkgesteld een reservering waarvan, door welke oorzaak dan ook, geen gebruik wordt of kan worden gemaakt. Met alle hiervoor onder a. tot en met d. genoemde tijden wordt de plaatselijke tijd bedoeld.

- IV. Bij de berekening van de in lid III van dit artikel bedoelde openstellingvergoeding geldt het volgende tarief:

| | |
|---|------------------|
| Tijdens vervroegde of verlate openstelling per kwartier | EUR 38,90 |
|---|------------------|

- V. Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen wordt voor elke landing of schijnlanding met een ultra-light vliegtuig op zaterdagen, zondagen en algemeen erkende feestdagen een toeslag geheven van:
- | |
|-----------------|
| EUR 3,50 |
|-----------------|

- VI. Boven de in artikel 5 genoemde vergoedingen is, na het einde van de Uniforme Daglicht Periode, een toeslag verschuldigd voor het ontsteken van de naderings- en/of baanverlichting, per kwartier van:
- | |
|-----------------|
| EUR 7,70 |
|-----------------|

ARTIKEL 9. PARKEERGELD

Voor het parkeren van een vliegtuig op het luchtvaartterrein wordt per etmaal of gedeelte daarvan parkeergeld geheven, overeenkomstig het hierna bepaalde.

- I. Het parkeergeld bedraagt voor een vliegtuig:
- | | |
|--|------------------|
| a. met een oppervlakte tot en met 80 m ² | EUR 12,24 |
| b. met een grotere oppervlakte dan 80 m ² voor elke 10 m ² oppervlakte of een gedeelte daarvan boven 80 m ² vermeerderd met | EUR 1,80 |
- II. Geen parkeergeld, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, wordt geheven, indien het parkeren geschiedt gedurende een kortere periode dan 6 uur tijdens de daglichtperiode.
- III. Indien een vliegtuig uitsluitend wordt geparkeerd op grond, die eigendom is van de eigenaar of gebruiker van het vliegtuig, dan wel waarvoor de exploitant met de eigenaar of gebruiker een huur- of erfpachtovereenkomst heeft aangegaan, wordt geen parkeergeld geheven, tenzij in die overeenkomst anders is bepaald.

ARTIKEL 10. ABONNEMENTEN

- I. De exploitant kan met de eigenaar of gebruiker van een vliegtuig, behorende tot en/of in gebruik bij particuliere vestigingen, particuliere bedrijven of particuliere instellingen op de luchthaven en waarvan de oppervlakte niet méér dan 200 m² bedraagt, op diens verzoek op door de exploitant gestelde of nader te stellen voorwaarden, een abonnement afsluiten ten behoeve van het landen van een vliegtuig op het luchtvaartterrein.
- II. De voor een abonnement, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel, verschuldigde vergoeding wordt geheven conform de bij deze havengeldregeling behorende **bijlage 3**.
- III. Het gestelde in artikel 7 blijft onverminderd van kracht.
- IV. De in bijlage 3 vermelde landingstarieven zijn niet van toepassing op een landing buiten de Uniforme Daglicht Periode. Voor een landing op een dergelijk tijdstip is bijlage 1 van toepassing.

ARTIKEL 11. OVERIGE BEPALINGEN INZAKE DE HEFFING VAN VERGOEDINGEN

- I. Voor de toepassing van de in artikel 5, onder II genoemde vergoedingen wordt een schijnlanding ("overshoot") gelijkgesteld met een landing.
- II. Op Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en Koninginnedag bedraagt de hoogte van de vergoedingen het zelfde als op de dagen waarop het luchtvaartterrein als op zondagen is opgesteld.
- III. Voor de toepassing van de in de artikelen 6, 7 en 8 genoemde vergoedingen wordt onder vliegtuig mede een hefschroefvliegtuig, motorzweefvliegtuig en een microlight aircraft begrepen.
- IV. Indien een vliegtuig, na van het luchtvaartterrein te zijn opgestegen, hierop zonder een ander luchtvaartterrein te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene buitengewone oorzaken, terugkeert, zullen geen vergoedingen, als bedoeld in de artikelen 5, 6 en 7 worden geheven.
- V. Indien een hefschroefvliegtuig tot geringe hoogte opstijgt voor verplaatsing van dat hefschroefvliegtuig, in verband met het parkeren en het stallen op het luchtvaartterrein, zal dit niet als een terreinvlucht worden aangemerkt.
- VI. In alle hiervoor genoemde vergoedingen zijn niet begrepen de omzetbelasting ingevolge de huidige of toekomstige wetgeving.
- VII. Indien door de eigenaar van een luchtvaartuig niet kan worden aangetoond volgens welke geluidscategorie het betrokken vliegtuig is ingedeeld, wordt ter bepaling van de hoogte van de vergoeding uitgegaan van categorie 1 t/m 2 (zowel volgens H6 dan wel H10). Deze bepaling geldt alléén voor vliegtuigen met een gewicht tot 3000 kilogram.
- VIII. Alle in deze regeling genoemde vergoedingen zijn exclusief BTW.

ARTIKEL 12. INNING VAN DE VERGOEDINGEN

Alle krachtens deze regeling verschuldigde vergoedingen worden geïnd door of namens de havenmeester van het luchtvaartterrein, die deze verantwoordt op de wijze, zoals door de exploitant is bepaald. Door of namens de havenmeester wordt voor iedere betaling een bewijs afgegeven, zoals de exploitant dat heeft vastgesteld.

ARTIKEL 13. DATUM INWERKINGTREDING

Deze regeling treedt in werking op zijn vroegst vanaf de tweede dag na verschijnen van een mededeling over het betrokken Koninklijk Besluit in de Staatscourant doch uiterlijk 2 januari 2012.

Aldus vastgesteld door de directeur van de N.V. Luchthaven Lelystad
op 15 november 2011.

H. Lagerweij

Havengeldregeling 2012

BIJLAGE 1

ZONDER ABONNEMENT

| bedragen in euro's / exclusief BTW | | maandag t/m vrijdag | | maandag t/m vrijdag | | weekend / hoogseizoen | | weekend / laagseizoen | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | april t/m september | | oktober t/m maart | |
| Geluidscategorie: | Gewichtsklasse: | Terreinvlucht | Terreinvlucht | Overlandvlucht | Overlandvlucht | Terreinvlucht | Overlandvlucht | Terreinvlucht | Overlandvlucht |
| H 6 categorie 1 t/m 2 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 1 t/m 2 | 391 - 1500 kg | 11,76 | 18,88 | 23,52 | 33,25 | 24,51 | 39,58 | 13,39 | 23,58 |
| | 1501 - 2000 kg | 23,52 | 33,25 | 47,03 | 62,00 | 39,58 | 69,73 | 23,58 | 45,66 |
| | 2001 - 3000 kg | 35,28 | 47,62 | 70,55 | 90,74 | 54,65 | 99,87 | 34,25 | 68,50 |
| H 6 categorie 3 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 3 | 391 - 1500 kg | 10,19 | 16,24 | 20,39 | 28,60 | 21,09 | 34,05 | 11,92 | 21,00 |
| | 1501 - 2000 kg | 20,39 | 28,60 | 40,78 | 53,33 | 34,05 | 59,98 | 21,00 | 39,59 |
| | 2001 - 3000 kg | 30,58 | 40,97 | 61,16 | 78,06 | 47,02 | 85,91 | 30,08 | 59,38 |
| H 6 categorie 4 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 4 | 391 - 1500 kg | 8,87 | 14,77 | 17,80 | 25,81 | 19,47 | 31,05 | 10,94 | 19,12 |
| | 1501 - 2000 kg | 17,80 | 25,74 | 35,61 | 47,83 | 31,05 | 54,14 | 19,07 | 35,43 |
| | 2001 - 3000 kg | 26,67 | 36,79 | 53,40 | 69,84 | 42,56 | 77,21 | 27,25 | 51,84 |
| H 6 categorie 5 en 6 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 5 en 6 | 391 - 1500 kg | 7,23 | 12,62 | 14,46 | 21,75 | 16,92 | 26,48 | 9,44 | 16,25 |
| | 1501 - 2000 kg | 14,46 | 21,75 | 28,92 | 39,91 | 26,48 | 45,53 | 16,25 | 29,83 |
| | 2001 - 3000 kg | 21,68 | 30,79 | 43,37 | 58,21 | 36,04 | 64,65 | 23,02 | 43,50 |
| H 6 categorie 7 en 8 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 7 en 8 | 391 - 1500 kg | 5,99 | 10,84 | 12,02 | 18,54 | 14,72 | 22,79 | 8,25 | 14,12 |
| | 1501 - 2000 kg | 12,03 | 18,53 | 24,05 | 33,87 | 22,79 | 38,87 | 14,11 | 25,79 |
| | 2001 - 3000 kg | 18,06 | 26,18 | 36,08 | 49,20 | 30,80 | 54,95 | 19,93 | 37,47 |

BIJLAGE 2.

De directeur van de N.V. Luchthaven Lelystad;

overwegende, dat in verband met het bepaalde in artikel 10, lid II, van de Havengeldregeling voor het luchtvaartterrein Lelystad tarieven dienen te worden vastgesteld voor maandabbonnementen ten behoeve van het parkeren en/of landen van een vliegtuig op het luchtvaartterrein Lelystad;

b e s l u i t

vast te stellen de hierna volgende tarieven voor maandabbonnementen ten behoeve van het parkeren en/of landen van een vliegtuig op het luchtvaartterrein Lelystad:

ARTIKEL 1. MAANDABONNEMENTEN

- I. Maandabbonnementen kunnen worden afgesloten voor vliegtuigen met een gewicht vanaf 391 tot en met 3000 kilogram ten behoeve van het landen met een vliegtuig op het luchtvaartterrein.
- II. De vergoeding bij het afsluiten van een maandabbonnement bedraagt per maand:
 - a. met een gewicht vanaf 391 tot en met 2000 kg EUR 181,70
 - b. met een gewicht tussen de 2001 en 3000 kg EUR 274,69

ARTIKEL 2. LANDINGSGELD

In afwijking van het in artikel 5, onder II, van de Havengeldregeling bepaalde, wordt op het verschuldigde landingsgeld voor een vliegtuig waarvoor een maandabbonnement als bedoeld in artikel 1 is afgesloten, een korting gegeven van 25%.
Van toepassing zijn de in **bijlage 3** opgenomen tarieven.

ARTIKEL 3. OVERIGE BEPALINGEN

- I. Een abonnement, als bedoeld in artikel 1, gaat in op de eerste dag van de maand en eindigt op de laatste dag van de maand.
- II. Verlenging van een abonnement geschiedt telkens stilzwijgend voor een periode van een maand, tenzij anders met de exploitant is overeengekomen.
- III. De aanvraag en opzegging voor een abonnement dient tenminste zeven dagen vóór het ingaan van de nieuwe maand te geschieden.
- IV. De exploitant behoudt zich het recht voor het verzoek van de eigenaar of houder van een vliegtuig voor het afsluiten van een abonnement te weigeren
Een weigering zal met redenen omkleed aan de aanvrager schriftelijk worden meegedeeld.

Havengeldregeling 2012

BIJLAGE 3

MET ABONNEMENT

| bedragen in euro's / exclusief BTW | | maandag t/m vrijdag | | maandag t/m vrijdag | | weekend / hoogseizoen | | weekend / laagseizoen | |
|------------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | april t/m september | | oktober t/m maart | |
| Geluidscategorie: | Gewichtsklasse: | Terreinvlucht | Terreinvlucht | Overlandvlucht | Overlandvlucht | Terreinvlucht | Overlandvlucht | Terreinvlucht | Overlandvlucht |
| H 6 categorie 1 t/m 2 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 1 t/m 2 | 391 - 1500 kg | 8,82 | 14,16 | 17,64 | 24,94 | 18,38 | 29,69 | 10,04 | 17,68 |
| | 1501 - 2000 kg | 17,64 | 24,94 | 35,28 | 46,50 | 29,69 | 52,29 | 17,68 | 34,25 |
| | 2001 - 3000 kg | 26,46 | 35,72 | 52,91 | 68,06 | 40,99 | 74,90 | 25,68 | 51,38 |
| H 6 categorie 3 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 3 | 391 - 1500 kg | 7,65 | 12,18 | 15,29 | 21,45 | 15,82 | 25,54 | 8,94 | 15,75 |
| | 1501 - 2000 kg | 15,29 | 21,45 | 30,58 | 40,00 | 25,54 | 44,99 | 15,75 | 29,69 |
| | 2001 - 3000 kg | 22,94 | 30,73 | 45,87 | 58,55 | 35,26 | 64,43 | 22,56 | 44,53 |
| H 6 categorie 4 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 4 | 391 - 1500 kg | 6,65 | 11,08 | 13,35 | 19,36 | 14,60 | 23,29 | 8,20 | 14,34 |
| | 1501 - 2000 kg | 13,35 | 19,31 | 26,70 | 35,87 | 23,29 | 40,60 | 14,30 | 26,57 |
| | 2001 - 3000 kg | 20,01 | 27,59 | 40,05 | 52,38 | 31,92 | 57,91 | 20,44 | 38,88 |
| H 6 categorie 5 en 6 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 5 en 6 | 391 - 1500 kg | 5,42 | 9,47 | 10,84 | 16,31 | 12,69 | 19,86 | 7,08 | 12,19 |
| | 1501 - 2000 kg | 10,84 | 16,31 | 21,69 | 29,93 | 19,86 | 34,15 | 12,19 | 22,37 |
| | 2001 - 3000 kg | 16,26 | 23,10 | 32,53 | 43,65 | 27,03 | 48,49 | 17,26 | 32,63 |
| H 6 categorie 7 en 8 | | | | | | | | | |
| H 10 categorie 7 en 8 | 391 - 1500 kg | 4,49 | 8,13 | 9,02 | 13,91 | 11,04 | 17,09 | 6,19 | 10,59 |
| | 1501 - 2000 kg | 9,02 | 13,90 | 18,04 | 25,40 | 17,09 | 29,15 | 10,58 | 19,34 |
| | 2001 - 3000 kg | 13,55 | 19,63 | 27,06 | 36,90 | 23,10 | 41,21 | 14,95 | 28,10 |

N.V. Luchthaven Lelystad